

o

## Справочные сведения о походе.

Район похода: Северный Урал.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
лыжный	возможно, первая	147	9	9	с 1 по 11.01.15

Нитка маршрута:

г. Березники – пос. Вижай – р. Тохта – хр. Масипальнелпаттумп (н/к, 904 м) – хр. Молебный камень (1А, 1322) – пос. Вижай – г. Березники.

Определяющие локальные препятствия маршрута

- верш. Молебный камень (1А, 1322)
- верш. Масипальнелпаттумп (н/к, 904 м)

Высшая точка маршрута:

- верш. Молебный камень (1А, 1322)

## Список группы

1. Блохин Юрий Анатольевич, 1986 г.р. – ремонтник
2. Головатенко Дмитрий Александрович, 1992 г.р.
3. Затонский Андрей Владимирович, 1969 г.р., 2 лр, 3 лу, МС – руководитель
4. Малышева Анна Владимировна, 1991 г.р., с дочерью Лизой<sup>1</sup> 2011 г.р.
5. Малышева Ольга Владимировна, 1974 г.р. – завхоз
6. Уфимцева Валентина Никитична, 1989 г.р. – медик

---

<sup>1</sup> Участница в режиме груза двух пешеходных походов 4 к.с. в 2013 и 2014 гг., около десятка лыжных походов выходного дня и многодневных походов при поддержке разных снегоходов.

## **Общая идея похода и его результаты**

Поход проводился при поддержке миниснегоходов Динго-125 и Мухтар (производства компании Ирбис, Россия-Китай). Впервые мотобуксировщик для поддержки группы туристов-лыжников использовался в начале 2000-х годов в Архангельской области, поход выпускался Архангельской МКК, не усмотревшей в наличии механизированного тропильщика «внутримаршрутный транспорт».

Впрочем, данный отчет сделан исключительно для наполнения дисциплины «маршрут лыжный» краевого чемпионата, и оценка сложности пройденного маршрута может быть уточнена судейской коллегией.

Основная идея похода заключалась в следующем. Мухтар имеет высокую проходимость, Динго достаточно высокую скорость (до 30-35 км/ч). Планировалось, что Мухтар будет пробивать след (тропить), а за ним будет двигаться Динго с санями с частью груза группы. Используя снегоходы, в ускоренном режиме добраться до г. Молебной и взойти на нее – таким образом, совершить «работу над ошибками» прошлогоднего похода, когда восхождение не удалось. Так как участники решили встречать новый год дома, для других подвигов дней оказывалось маловато. Вроде образовывался один запасной день, но за него перебраться под другие интересные вершины (Пятый тумп, Яныгтумп и т.д.) вряд ли было реально – хотя на случай наличия буранок и эти варианты тоже были проработаны, на всякий случай.

Однако в первый же день Мухтар начал ломаться, во второй день его пришлось оставить в лесу и двигаться дальше при поддержке только одного легкого снегохода. К счастью, на значительной части пути была старая «буранка», а в районе избы Бахтиярова нас обогнала группа пермяков Л. Сапункова на трех снегоходах (VK-540, Ski-Doo и Буран, «умерший» посередине пути). Поэтому у нас всегда перед нами был новый, твердый след, и Динго со своей гусеницей всего в 380 мм не тонул в снегу, а шел и тащил сани весом несколько сотен килограммов. Группа двигалась, частично, самостоятельно, с весьма легкими рюкзаками. К середине похода выработалась следующая тактика: снегоход с ребенком, санями Аней и Валеи на веревке уходил вперед на все расстояние планируемого дневного перехода, бросал сани, ставилась палатка и разжигался костер; затем снегоход возвращался обратно за оставшимися 3 участниками и дотаскивал их, сколько успевал. Это позволило двигаться достаточно быстро для того, чтобы выполнить всё, что наметили. Для сравнения – параллельно нам, по той же буранке двигалась весьма спортивная группа свердловчан, которая вставала на лыжи раньше, а завершала ходовой день по темноте, однако же дневное передвижение у нас оказывалось примерно одинаковым.

Снегоход Динго-125 весит 110 килограммов, 4-х тактный двигатель мощностью 6 л.с., как было выяснено в походе на г. Ослянка в марте 2014 г., при перевозке полутора седоков по готовой буранке потребляет в районе 5 л на 100 км пробега. При этом, оказалось, он способен тянуть на веревке до 5 разгруженных туристов (то есть 300-450 кг) или сани весом около 200 кг и двух туристов. Превышение этой нагрузки вызывает перегрев двигателя даже при – 25 °С (при –42 °С перегрева добиться не удалось ☺ ). Малый вес снегохода предопределяет его замечательную управляемость, он способен выворачивать там, где большой снегоход непременно во что-нибудь упрется или куда-нибудь свалится. Впрочем, даже если Динго свалился или зарылся, его легко приподнять за багажник и переставить на другое место из ямы. Единственный минус – он из-за узкой гусеницы совершенно не может идти в пухлый целик (для компенсации и брали Мухтара, который способен тропить по совершенно любому снегу на уклонах до 10-15 градусов вверх и сколько угодно вниз: у него гусеница 500 мм и низкооборотный, тягучий 7-сильный двигатель от мотоблока). Оба снегохода – разборные, что позволило при температуре ниже минус 40 просто затаскивать двигатель в дом или палатку, отогревать у печки и далее без проблем заводить. Надо сказать, что в 2013 году при такой температуре VK-540 как-то полдня дергали, замерз в камень.

По пути оказывали разные социально полезные услуги – завезли П.Т. Бахтиярову килограммов 25 продуктов, местами тащили часть группы свердловчан, ставили диагноз неисправностей соседского VK-540 и так далее.

Из-за плохой погоды на Молебную в первый возможный день не пошли, сходили на Масипальнелпаттумп и поглядели в окружающую муть. Но на следующий день похолодало ниже минус 30, поднялся ветерок. Воспользовались этим и, с использованием своей и свердловской лыжни, сходили на вершину.

Таким образом, цель похода была достигнута на 146% (100% – Молебная, плюс не менее 46% – внеплановое восхождение на Масипальнелпаттумп).

Важный вспомогательный результат – опыт организации похода при поддержке легкого снегохода. Его использование (как и, например, использование бензопилы ☺ ) позволяет существенно снизить трудозатраты участников, увеличить скорость движения, останавливаться там, где нет дров (не проблема за полкилометра в саях притащить) и т.д.

Нам это понравилось. Мухтар отремонтирован, ждет следующего похода 2f 0.99941 80 0 1 5

## **График движения и хронометраж маршрута**

### **1.1.15**

В 14 часов выехали из г. Березники через Горнозаводск – Качканар – Серов – Ивдель до базы в нежилом пос. Вижай. В 19 часов обедали в харчевне в пос. Промысла.

### **2.1.15**

В 2 часа ночи проехали Ивдель, на улице –36 °С. В 4 часа утра приехали на базу в нежилом пос. Вижай, напросились в домик. Домик, кстати, стоит 8000 рублей в день, что, разумеется, выяснилось при расплате в 9 утра. Договорились, что за 5 часов («полдня») домика и стоянку машины заплатим 5000 рублей. Немало – на шестерых-то участников. Зато отогрели в доме двигатели снегоходов, завели, собрали.

В 14 часов выдвинулись с базы. Помня утопление машины в прошлом году, в этом решили ею реку не переходить, идти только снегоходами.

Уже в районе переправы (2 км от базы, фото 1) Мухтар начал терять мощность, вскоре, в 3 км от реки, встал совсем. Копания в двигателе в темноте выявили вывинтившиеся болты, заросший наледью изнутри карбюратор, две подряд сдохшие свечи и прочие неприятности. Вроде к ночи их устранили. Итого за день – 5 км.

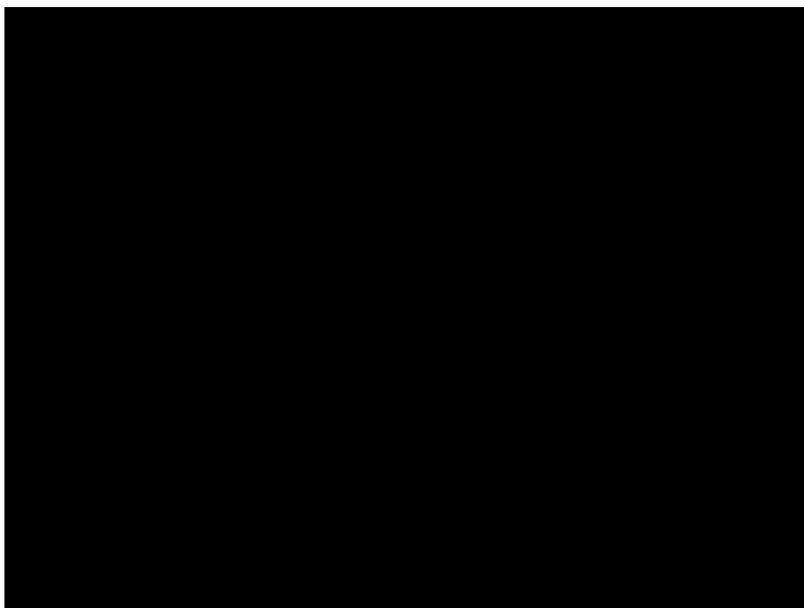


Фото 1. Переправа через Вижай. Мухтар еще жив

### **3.1.15**

Утром –24 °С. В 10 часов мимо нас прошла группа т/к Романтика (г. Екатеринбург), состоящая из 5 девушек и 3 юношей (один лет за 50). В 11:30 двинулись мы. По Ушминской дороге дошли до отворота Бахтияровской дороги (8 км, фото 2). Мухтар опять стал дохнуть, перестал набирать обороты. Отогрев и чистка карбюратора, удаление воздушного фильтра и

другие танцы с бубнами на фоне перекуса с чаем не помогли. Снегоход уверенно шел в любой пухляк... со скоростью не более 3-4 км/ч, что нас совершенно не устраивало. Загнали его в кусты и оставили до лучших времен. Свердловчане немного не дошли до избы на руч. Тарыгурсос, ну и слава богу – мы-то по старой буранке дошли и заночевали там (фото 3). Итого за день – 19 км.

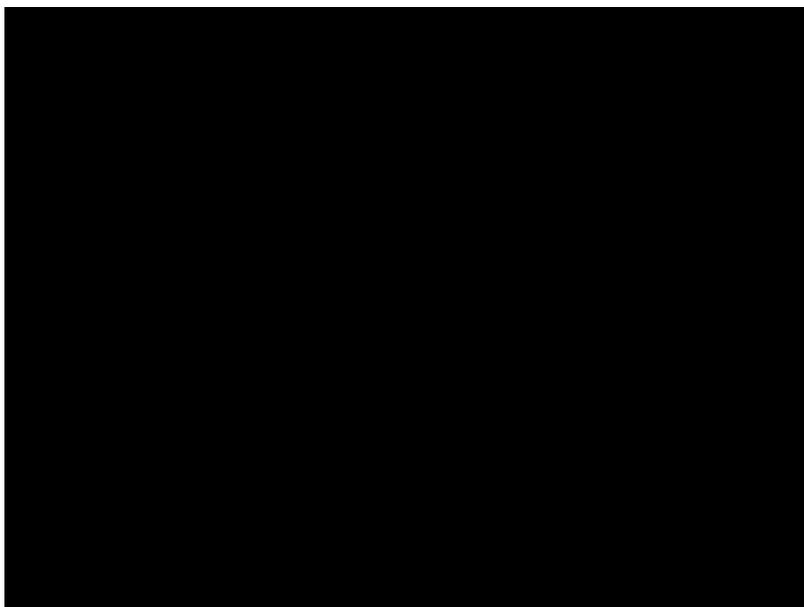


Фото 2. Отворот на Бахтияровскую дорогу. Свердловчане еще надеются, что мы им Мухтаром подтропим...

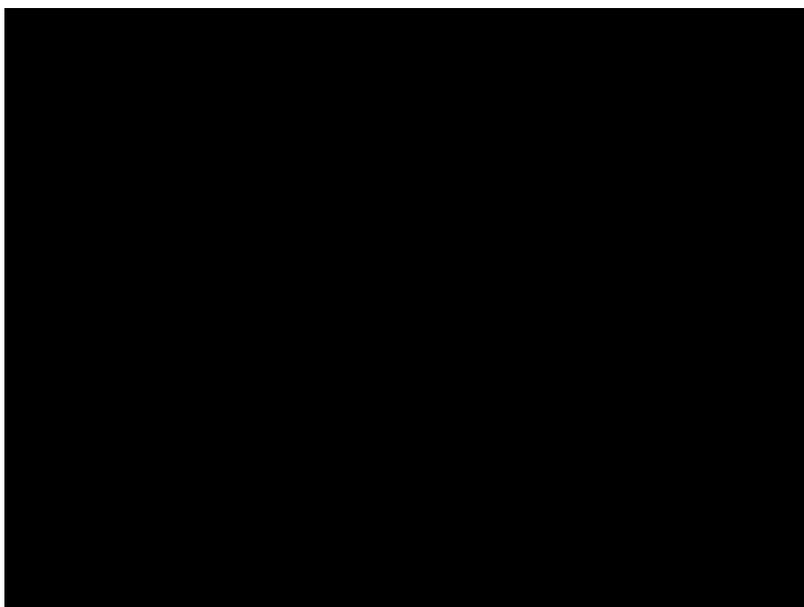


Фото 3. Дом на руч. Тарыгурсос

#### 4.1.15

Утром  $-25$  °С. До середины дня занимались обеспечением домика дровами, притащили несколько лесин, распилили и часть покололи. Часов в 10 нас опять обогнали свердловчане, пошли по буранке через невысокий лесистый перевал на руч. Вапсос. Мы обогнали их перед развилкой Тохта – усадьба. На юг, вдоль Салатима, на Тохту, уходила старая буранка, к усадьбе Бахтиярова, к нашему удивлению, не было ни следа. С

определенным трудом протропили 3 км до усадьбы Дингой. Усадьба не заперта, хозяина нет. Пока перетаскивали в усадьбу от развилки вещи, подошли свердловчане. Они собирались «сократить» дорогу, двигаясь под Молебную по старой Бахтияровской дороге, нанесенной на все карты. Однако наши заверения, что ни в 2004, ни в 2014 году мы ее не смогли обнаружить (а искали!), да между усадьбой и «началом» дороги после пожаров 2010 года образовался могучий ветровал, возымели действие, и коллеги пошли на юг. К 16 часам, то есть к закату, подошла остальная часть нашей группы (фото 4). К ночи температура упала.

Судя по записям, Прокопий Тимофеевич ушел из дома в сентябре и не вернулся. Тем не менее, мы оставили ему специально привезенные продукты (крупы, соль, сахар, чай), поблагодарили в «бортовом журнале» усадьбы за гостеприимный дом. Позднее нам рассказали, что по слухам на Тохте идет строительство турбазы, и П.Т. решил зазимовать там, с людьми. Хотя 24.01.15 мы вновь ездили на Вижай, чтобы найти «секретные» пещеры неподалеку от брода, прокатились на Верхний Вижай и не обнаружили выраженных следов на Тохту. В общем, до сих пор как-то спокойно.

Вечером, судя по звукам, неподалеку прошло несколько снегоходов. Как оказалось, группа пермяков (Л. Сапунков, С. Шадрин и другие) на VK-540, Ski-Doo и Буране прошла по короткой дороге от Тарыгурсоса в сторону Молебной, обновив буранку.

Итого за день – 8 км.

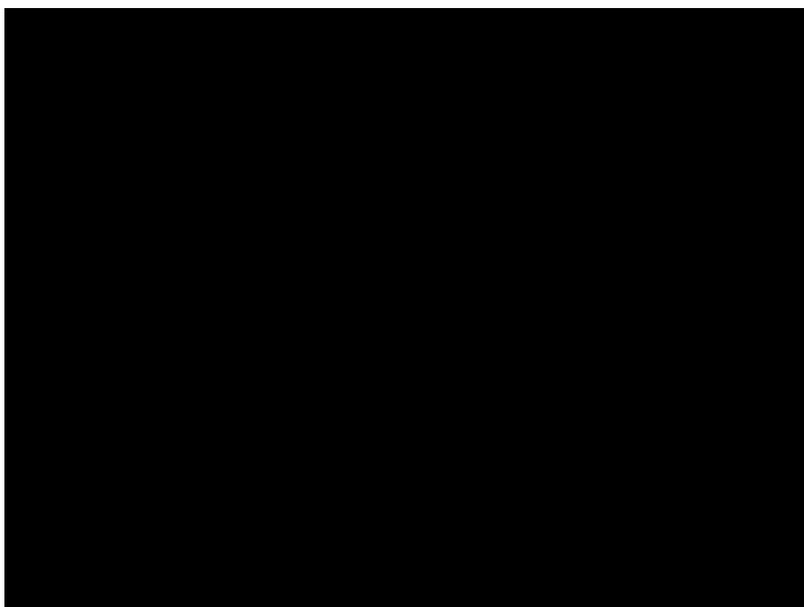


Фото 4. Усадьба П.Т. Бахтиярова

### 5.1.15

Утром –24 °С. В 10:30 выехали по дороге вдоль Салатима (фото 6). Неподалеку от перекрестка с Тохтинской дорогой обогнали свердловчан. В 13:15, проехав 26 км, увидели лагерь пермяков. У них сломался Буран, причем как-то круто, назревал большой ремонт.

Оставив Лизу, Аню и Валью общаться и греться в палатке, вернулся и дотащил своих и пару свердловских девочек из числа наиболее отставших.

Снегоходчики выехали бить след дальше, я и Валя поехали вдвоем за ними искать избу на р. Тохта (ее видно на спутниковых снимках Google в точке 61.249804, 59.410065 при большом увеличении). Двумя большими снегоходами и нашим мопедом попутно утащили почти всех свердловчан. Однако, спустившись немного по буранке в сторону р. Тохта, обнаружили, что неизвестный снегоход развернулся, не доходя до избы. В целик наш снегоход не шел, пришлось оставить мысли об избе и возвращаться. Вернулись на «большую дорогу», проехали мимо свердловчан, остановившихся неподалеку от развилки, продвинулись вперед до больших снегоходов, которые бились в целик по лесной дороге. У нас кончился бензин (и день тоже), пришлось вернуться.

Посмотрев на полянки около Быстрого ручья (или руч. Елтхансос, 2 км от стоянки пермяков), решили перетаскиваться туда – очень уж непривлекательное место в лесу нашел Буран, чтобы сломаться. На Быстром ручье всегда есть вода, если снег раскопать, но нет дров. Последнее при наличии снегохода – совершенно не проблема: отъехали полкилометра и притащили две лесины в санях.

Отказы потенциальных участников перед самым походом привели к тому, что в здоровенной палатке было, мягко говоря, просторно, а дежурить приходилось по два часа, а не по часу.

Итого за день – 28 км плюс разведывательные покатушки.

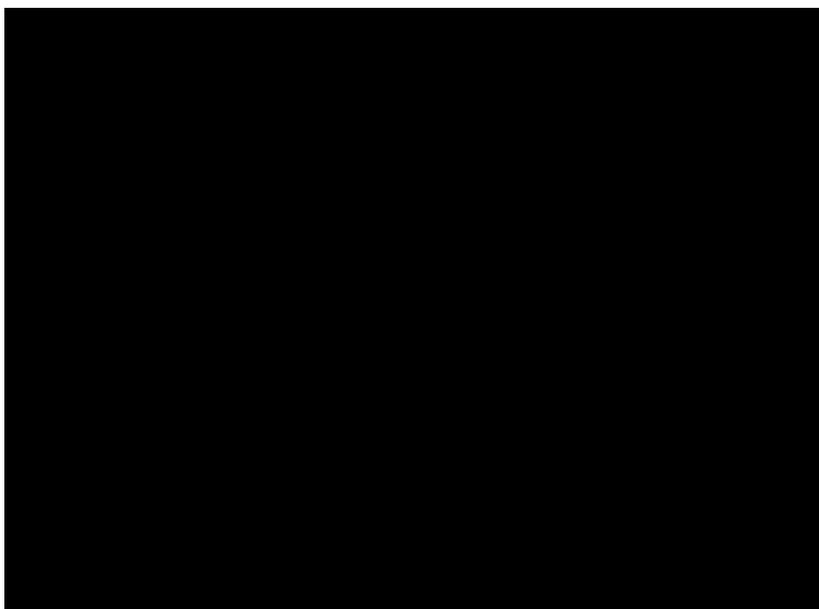


Фото 5. Отработанная технология перемещения

#### 6.1.15

Утром  $-25^{\circ}\text{C}$ , хмарь. Часов в 10 мимо проехали пермяки – тропить дальше. Мы что-то прокопались и выдвинулись только часов в 12, всей группой, кроме Ани и Лизы. В крутую

горку Динго такой колхоз тащил неохотно, перегревался. Когда подъем стал совсем крутым, пришлось перетаскивать парами – иначе на второй передаче не шел, на первой зарывался, несмотря на буранку. В легко предугадываемом месте от дороги отходила лыжня свердловчан, по которой к 15 часам поднялись на одну из вершин хр. Масипальнелпаттумп (н/к, 904 м, фото 6-7; от лагеря по треку – 12 км в одну сторону, из них при поддержке снегохода 8,5 км). Видимости нет, Молебная слабо вырисовывается сквозь тучи. В 16:30 вернулись к снегоходу (фото 8). Сильно похолодало, снегоход очень долго не хотел заводиться, даже пришлось снимать и немного уговаривать карбюратор. Тем не менее, в 17:30 вернулись в лагерь, снова притащили много дров.

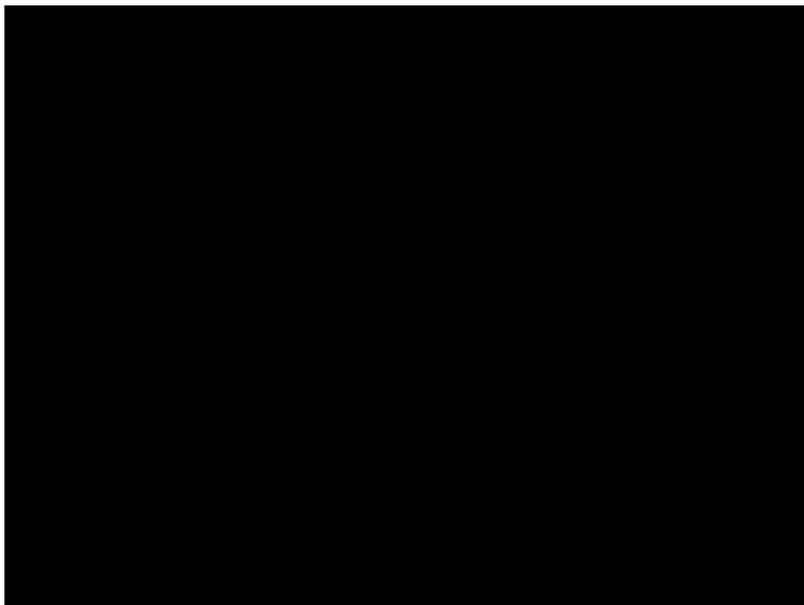


Фото 6. Подъем на Масипальнелпаттумп

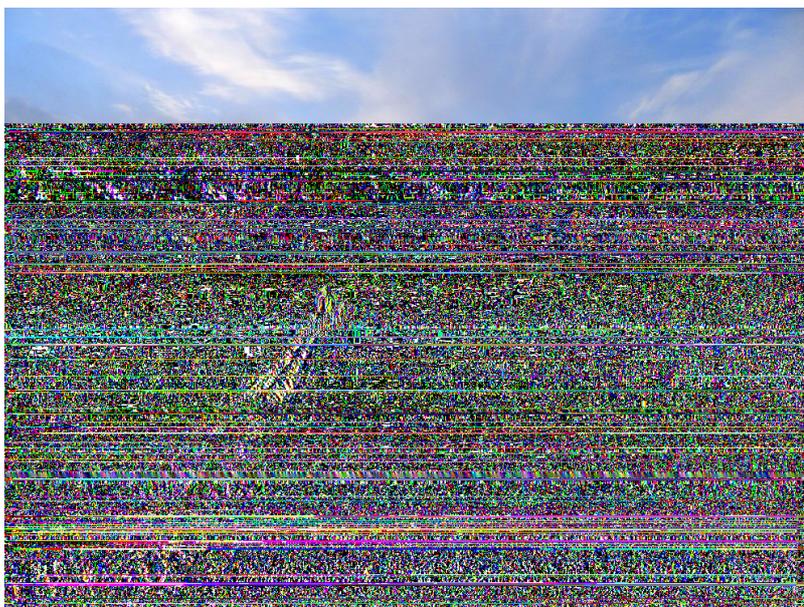


Фото 7. На вершине Масипальнелпаттумпа. Сзади вообще-то Молебная

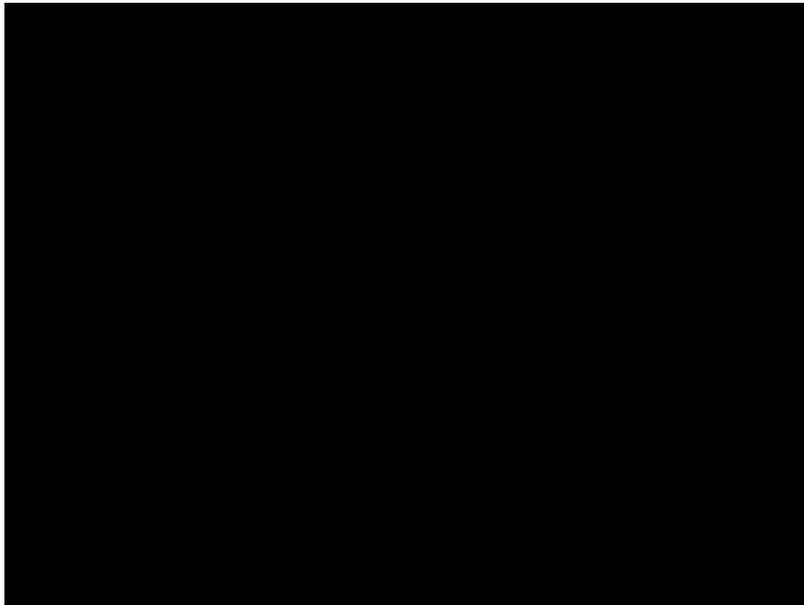


Фото 8. Закат обещает хорошую погоду. И мороз, конечно

### 7.01.15

Утром – 32 °С, абсолютно ясно. Первый раз за поход дежурные заработали в 6 утра, чтобы не потерять день. Снегоход пришлось заводить, разогрев банкой с горящим бензином – благо конструкция позволяет.

В 8:50 уже выдвинулись в сторону Молебной. Вот, оказывается, для чего вырисовывался лишний день в плане похода ☺ . На таком морозе он охотно тащил всех желающих, и не грелся, даже в самые крутые горки. Прошли по лыжне свердловчан (фото 9) через долину истоков Вижая (фото 10, 11), на подходе к хребту увидели, что они спускаются нам навстречу. В группе у них были очень крутые горнолыжники – мы свои лыжи бросили значительно ниже, чем они. Погода быстро ухудшалась – усиливался ветер, «флаги» с вершины вытягивались все длиннее (фото 12). На подходе к вершине смотреть стало очень сложно, в узкие щелки век набивался и замерзал снег. На вершину поднялись в 13:50, недолго поснимали окрестности (фото 13-18) и двинулись вниз по своим следам. На обратном пути пурга усилилась (фото 19, 20), все лыжни на открытой местности позамело. На Масипальнелпаттумпе немного уклонились в сторону, попали на пологий вроде бы склон, на котором, тем не менее, из-за нас поверх свежего толстого снега начинали ползти трещинки... Срочно скатились в лес, определились, вышли на лыжню. В 16:30 вернулись к снегоходу, заводили почти час. В 19:05 добрались до лагеря, температура упала до – 35 °С. Из снегохода побежало масло, показалось, что по сальнику вала переключения передач. Сальник утрамбовал отверткой, вроде перестало.

Ночью пришлось экономить дрова – казалось, их много, но при – 42 (к утру) они горели быстро, а грели мало: палатка к утру обледенела вся изнутри, несмотря на «термосную» конструкцию.

Итого за день в одну сторону прошли 18 км, в т.ч. 8,5 км при поддержке снегохода.



Фото 9. Подъем на Масипальнелпаттумп по вчерашней лыжне

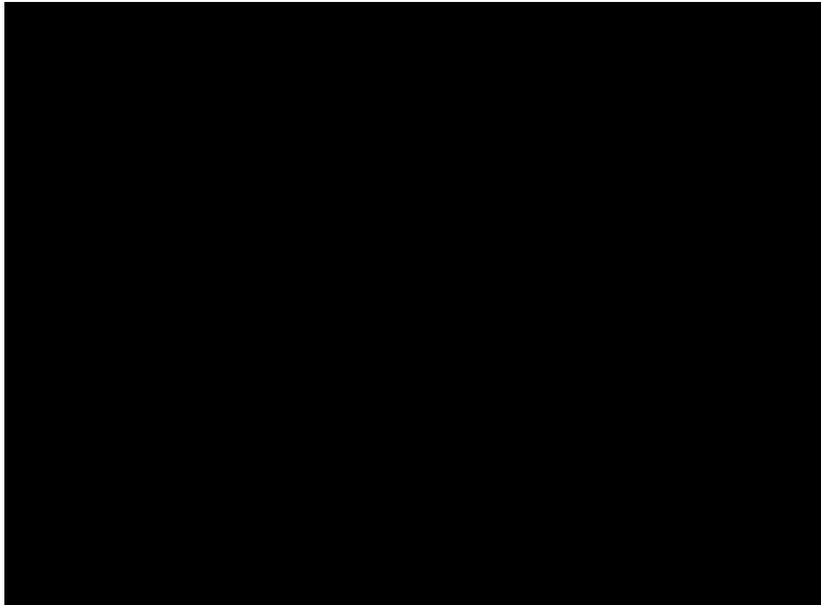


Фото 10. Впереди вершина Молебной. Далековато, конечно

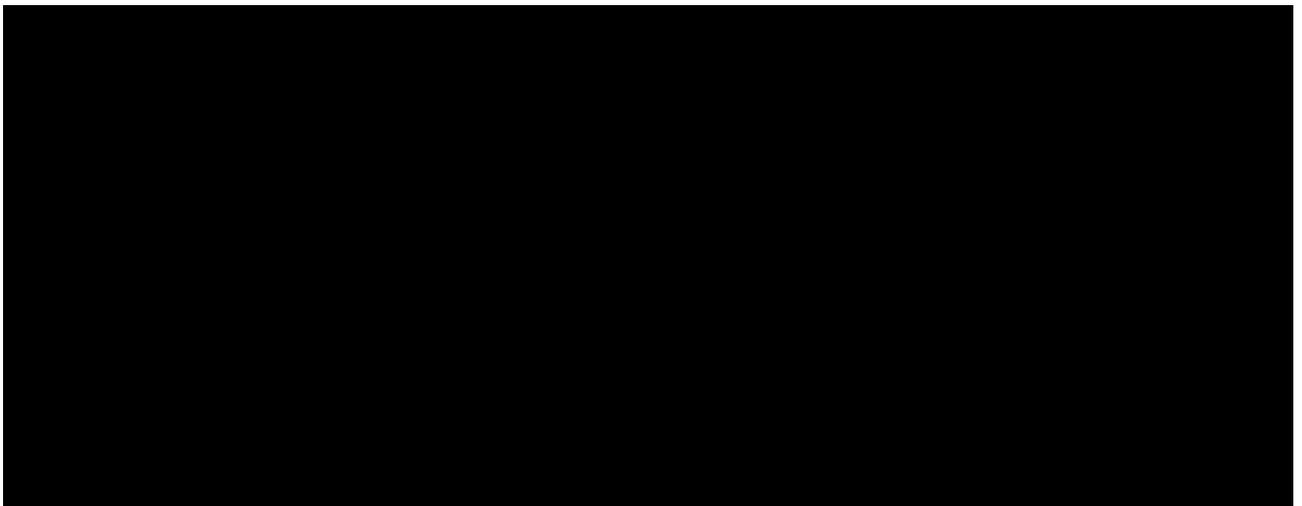


Фото 11. Панорама хребта: слева Эквасяхль, прямо Ойкасяхль (Молебная), слева перевал на р. Б. Тошемка



Фото 12. Нижняя часть подъема

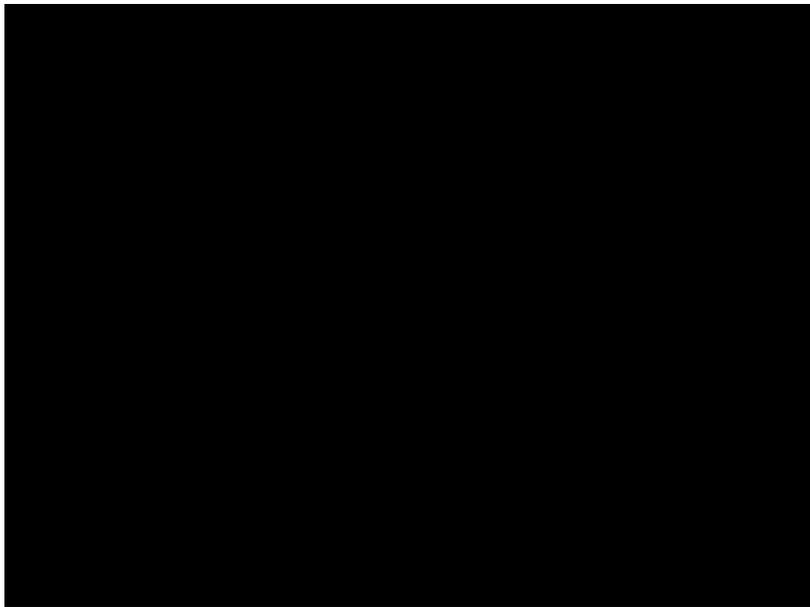


Фото 13. Чем выше, тем сильнее ветер

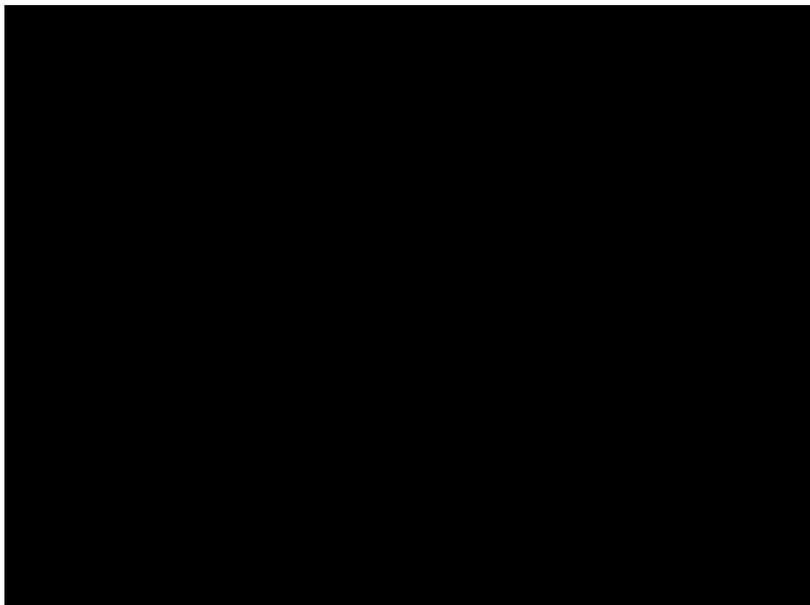


Фото 14. Верхняя часть подъема

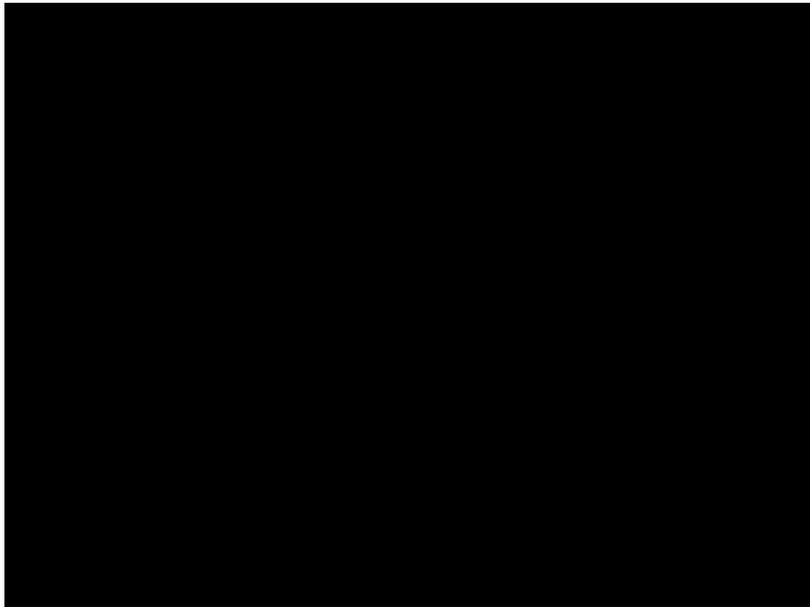


Фото 15. Вершина!

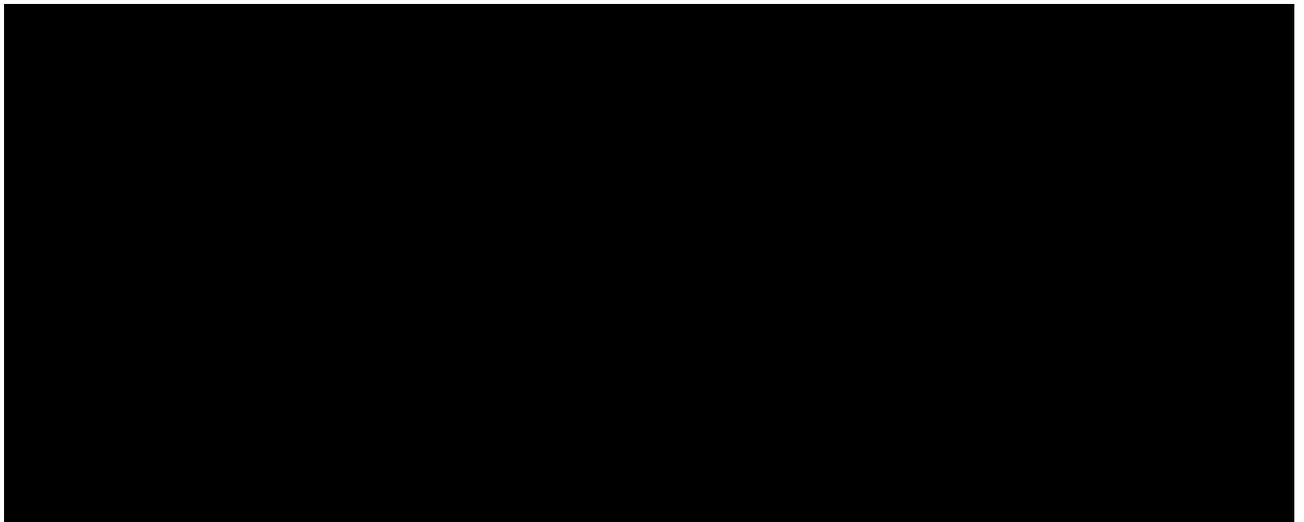


Фото 16. Панорама с вершины на юг

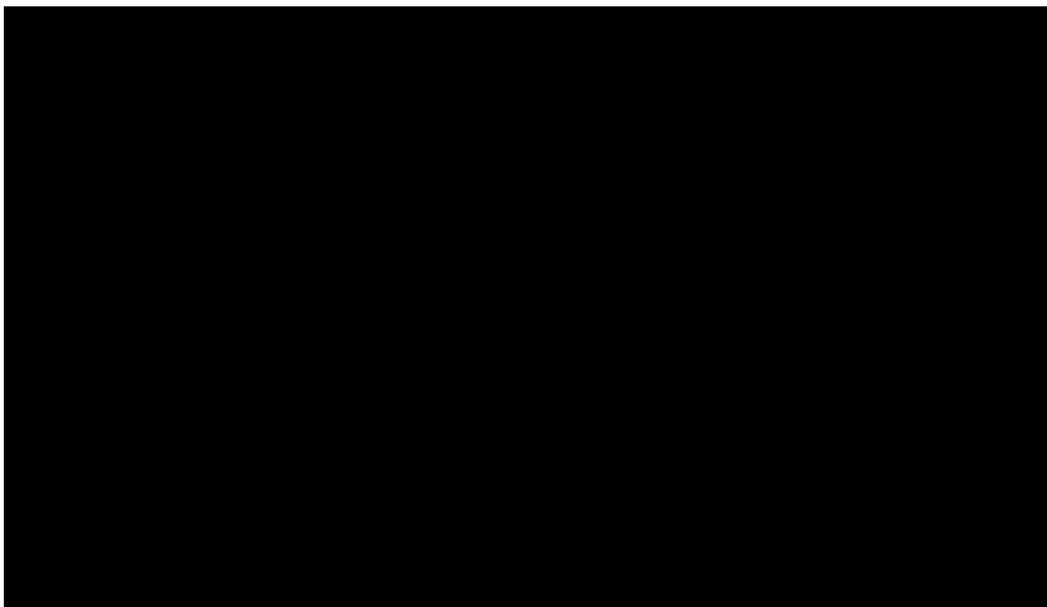


Фото 17. Панорама с вершины на север: вдалеке – вершина Хусойк

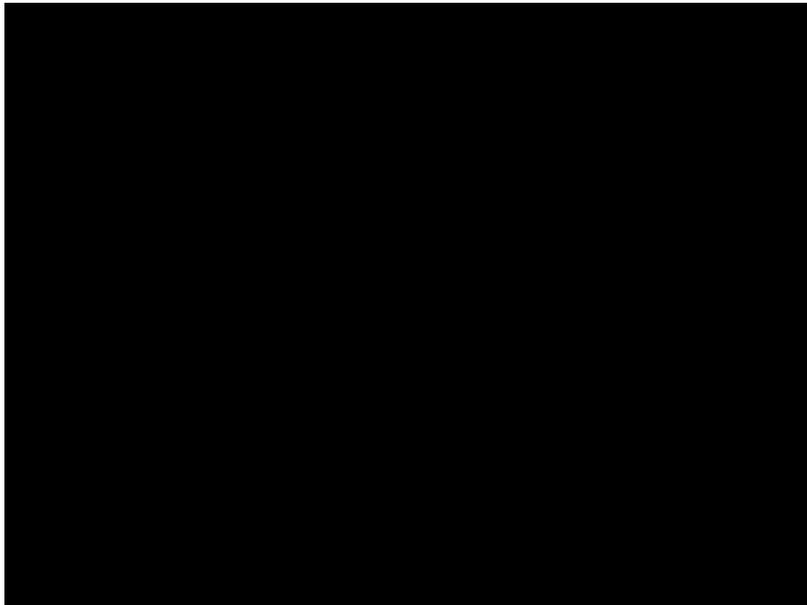


Фото 18. На вершине

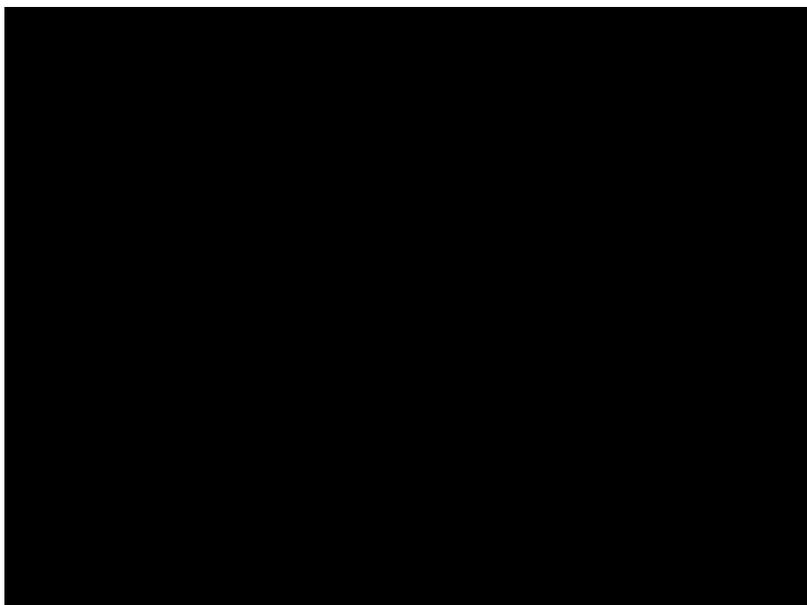


Фото 19. На спуске ветер и поземка все усиливались

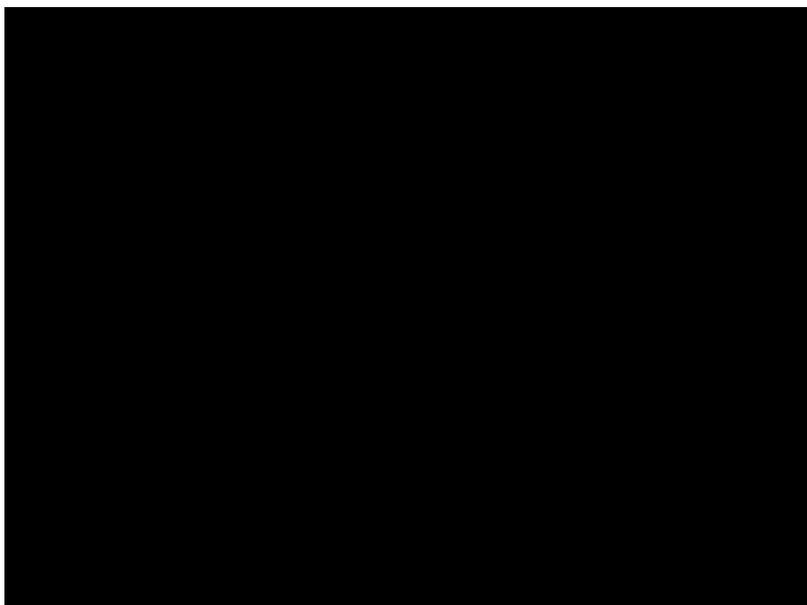


Фото 20. Молебная и ее «флаг»

### 8.1.15

Температура – 42 °С. Масло из снегохода выбежало почти всё. Разобрать его не смогли без нагрева болтов (собран на фиксаторе), поэтому заткнули два технологических отверстия березовыми чопиками, отогрели мотор в палатке и завели. Дальше так и ехали – на постоянной подливке масла (благо, его с собой литра три лишних было). Часов около 12 прошли свердловчане, все в инее.

Поломка снегохода, мороз и потраченный вчера на восхождение день определили дальнейшую стратегию. Решили двигаться с ночевками только в домах, никуда не отклоняясь от свежей буранки. Хотя были мысли заскочить, посмотреть Тохту, а может, и еще куда-то. Но Мухтара, чтобы тропить, не было, а заставлять «больного» Динго тропить не хотелось, да и не мастер он это делать.

В 13:50 выехали и в 15:40 приволокли сани к усадьбе, обогнав по пути свердловчан. К 18 часам притащил остальных (фото 21). Свердловчан пытались уговорить переночевать с нами в доме, но безуспешно. Итого за день – 28 км.

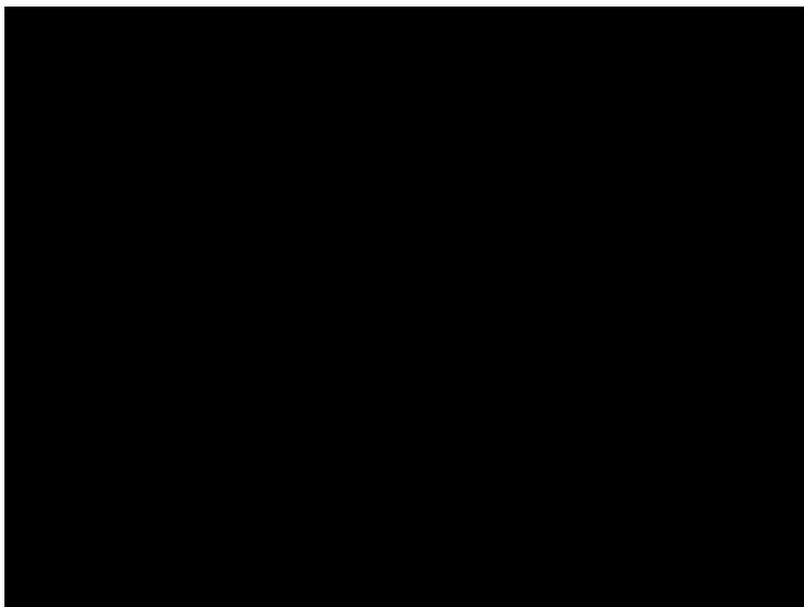


Фото 21. В усадьбе Бахтиярова

### 9.1.15

Утром – 36 °С. Спали долго, отсыпались за ночи долгих дежурств в палатке. Как хорошо, когда в группе есть надежный печевой Юра, который соглашается спать у печки в доме и потихоньку в нее подкидывать... Мотор ночевал в избе, завелся с полпинка.

Выдвинулись в 11:40. Около развилки увидели, что пермяки уехали по прямой дороге, через болото, а свердловчане уже ушли по дороге через Вапсос. То есть по «двум катетам» – если прямую дорогу называть гипотенузой. Мы, конечно, поехали по прямой и в 12:30 уже

были на Тарыгурсосе. Свердловчанки прошли часа через два, посетовав, что руководитель жизнь без трудностей себе не мыслит...

Съездили с Юрой, выковыряли из сугроба Мухтара и вытащили его поближе к Ушминской дороге, чтобы завтра подобрать. На обратной дороге притащили хороших дров. Устроили праздник живота, запоздало отметив Рождество обедом (кашей с тушенкой) и ужином супчиком, пуляли в небо ракеты из «Осы», но, несмотря на развлечения, часов в 20 уже потянуло на отбой.

Итого за день – 5 км.

#### **10.1.15**

Утром – 38 °С (на базе в Вижае, как рассказали, было – 46 °С). Выехали в 10 часов. Дотащил сани до Вижая, оставил девочек в домике (там были спелеологи из Екатеринбурга и Перми, упорно скрывающие от нас, где же находятся новые, открытые ими пещеры – они же предназначены только для настоящих исследователей, а не для кого попало). У нас были планы порыскать по местности, поискать – но не в минус сорок же...

Съездил, загрузил в сани Мухтара, на обратном пути (фото 22), уже почти у переправы, подхватил участников. По дороге увидели, что за свердловчанами, поджидавшими на берегу Вижая, пришел транспорт.

Итого за день переместились на 24 км. Приехали, загрузились, в 15:30 выехали. Динго пробежал за поход 300 км, употребил 50 л. бензина.

В 18:20 проехали Ивдель, в 21:25 – Североуральск.

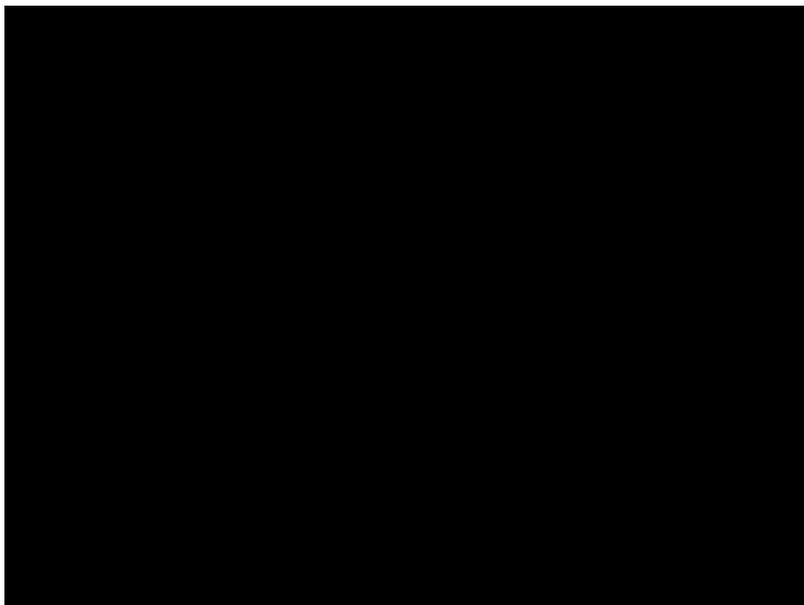


Фото 22. Дорога Ушма – Вижай

#### **11.1.15**

В 7:30 приехали в Березники.

### 24.1.15

Важное дополнение.

Так уж мы устроены, что нам нельзя говорить про интересный объект «это не для вас, а только для настоящих ученых». Поэтому две недели спустя мы вдвоем снова выдвинулись на Вижай в компании починенного Динго (пришлось заменить сальник коленвала, через него масло и текло).

Еле доехали, по пути два колеса прокололи, до утра в Ивдели стояли, ждали, пока шиномонтаж откроется, так что приехали поздно. А еще сцепление по дороге высыпалось, лепестки дыбом встали. В общем, весело было. Пока собирали снегоход, смотрим – буханка с базы по льду на тот берег, ну ладно. Едем по дороге, свернули в отворот – неподалеку стоит эта буханка, фарами на нас. Мы на сугроб запрыгнули и потихоньку их объехали. Стоят, так недоуменно смотрят. Едем-едем, до Верхнего

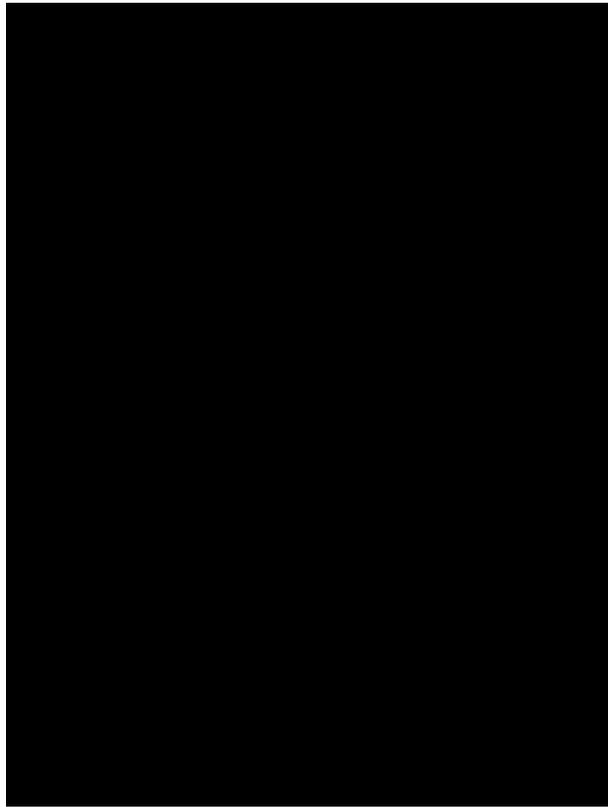


Фото 24. Пещера Таёжная

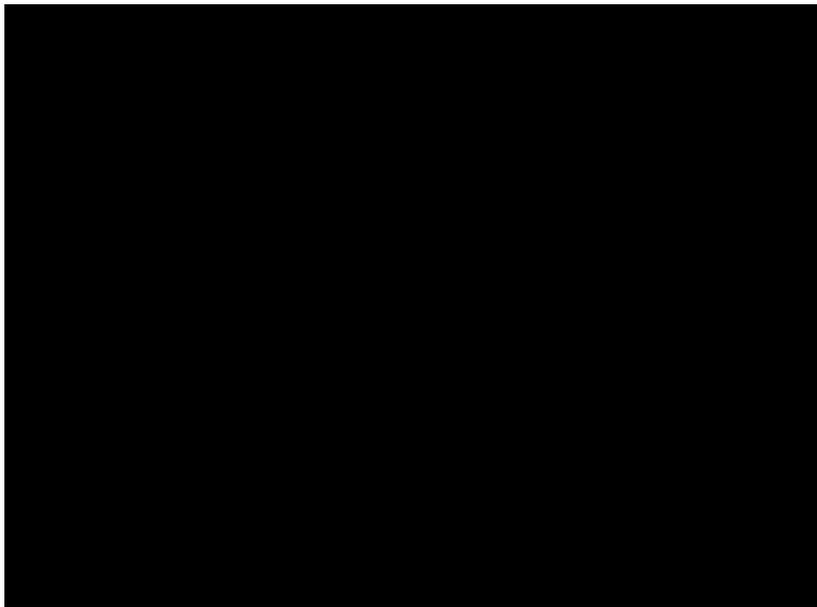


Фото 25. В этом прибрежном массиве еще одна пещера

## Обеспечение

Группа была обеспечена общим снаряжением (палатка-шатер «Век» с печкой, спальники, пенки, топоры, бензопила и ножовка, котлы, тросик, костровая сетка, фотоаппараты, травматический пистолет «Оса» с набором светозвуковых и боевых патронов, GPS, мобильный телефон с GPS и SAS4Android – мегаполезная вещь), ремнабором (общим и лыжным), аптечкой.

Продуктовая раскладка предусматривала утром сладкую кашу на сухом соевом молоке, днем перекус (грудинкой или салом), вечером суп с досыпкой (вермишель, пшено, мелкая чечевица и т.д.) и мясом (замороженные окорочка, фрикадельки).

Поход обошелся участникам в 4200 рублей с человека, существенную долю стоимости составила цена стоянки машины и домика (5000 руб), а также трансфера Березники – Вижай – Березники на а/м «УАЗ-буханка».

Более подробная версия фотогалереи размещена на сайте т/к «Кристалл» <http://tourism.perm.ru/kristall/otch/199> (зеркало на <https://fotki.yandex.ru/users/bkristall/album/458169> и <https://fotki.yandex.ru/users/bkristall/album/459779> ).

Приложение: карта маршрута

