

Отчет Отчет

о пешеходном походе 4 категории сложности в районе Полярного Урала, совершенном с 5 по 23 августа 2002 года.

Номер маршрутной книжки:

Руководитель: Затонский Андрей Владимирович

Адрес руководителя: 618400, Пермская обл., г. Березники, ул. Свободы 51-38,

avz@mo59.umn.ru, z xenon2000@yandex.ru .

Поход рассмотрен МКК г. Пермь.

Экземпляр для Чемпионата РФ

1. Справочные сведения о походе.

- Район похода: Полярный Урал, северная часть.
- Вид туризма: пешеходный
- Категория сложности: четвертая.
- Сроки: с 5 по 23 августа 2002 года.
- Нитка маршрута: пос. Полярный (ст. 110 км) - р. Б. Пайпудына – руч. Мраморный – руч. Золотой – р. Б. Уса – г. Харнаурды-Кеу (1А, 1246) – пер. ИГАН (1Б, 768) – оз. Б. Хадатаеганлор – р. Хадата – руч. Ворга-Шор – р. Нгода-Яха – р. М. Щучья – пер. б/н (1Б, 748, первопрохождение?) – р. М. Кара – р.в. на пер. Ураганный (1Б, 736) – пер. Хуу-Пэ (н/к, 464) – оз. М. Щучье – р. М. Уса – руч. лев. пр. р. Хадата – пер. б/н («Бурный», 1Б, 664) – руч. Бурный – оз. М. Хадатаеганлор – руч. Изъяшор – пер. б/н (н/к, 656) – р. Б. Уса – пер. б/н (1А, 585) – оз. Есто-То – руч. Бадьяшор – пер. б/н (н/к, 845) – верш. 1129 (1А) – руч. Дальний – р. М. Пайпудына – пос. Полярный.
- Ходовых дней: 18
- Отсидок: 1
- Полудневок: 2
- Активным способом передвижения: 272 км пешком.
- Чистое ходовое время 76:06.
- Пройдено перевалов 8 (в т.ч. 1Б – 4, 1А – 1), водоразделов 7, вершин 2.
- Высшая точка маршрута: г. Харнаурды-Кеу, 1246 м.

2. Общие сведения о группе.

Группа, в основном, была сформирована из преподавателей и работников дома детского и юношеского туризма и экскурсий (ДДЮТЭ) г. Березники. Первоначально для участия заявилось 11 человек. Трое из них (27%) имели опыт пешеходных походов 2 к.с., кроме того обладали большим спелеологическим опытом и неоднократно участвовали в соревнованиях по технике туризма вплоть до областного уровня. Остальные имели документально подтвержденный в 90-х годах опыт пешеходных и лыжных походов 3-4 к.с., опыт прошлогоднего похода 3 к.с., кроме того, после временного угасания системы МКК много раз участвовали в походах 2...4 к.с. и руководили походами 2...3 к.с., не имея возможности их заявить. Непосредственно перед выездом двое отказались от участия из-за болезни и один – из-за проблем с заключением договора на обучение в институте.

В качестве подготовки к походу большинство участников приняло участие в областных соревнованиях по технике туризма, также был проведен краткий учебно-тренировочный выход для опробования оборудования.

3. Состав группы

№		ФИО	г.р.	Место раб./учебы	Адрес	Тур. опыт	Должность
1		Затонский Андрей Владимирович	1969	ООО «Березниковский мостоотряд»	Ул. Свободы 51-38, р. 6-66-28	4п(р), 5п(у) Приполярный Урал	Руководитель, завснар, казначей
2		Романова Ольга Аркадьевна	1968	ДДЮТЭ	ул. Свердлова, 136-29 р. 3-54-80	3п(у) Вост. Саян	Завхоз
3		Русаков Вячеслав Юрьевич	1984	ДДЮТЭ	Советский пр-кт 74-14 р. 3-54-80	2п(у) Сев. Урал	Реммастер
4		Давыдова Анастасия Владимировна	1973	ДДЮТЭ	ул. Березниковская 90-6 р. 3-54-80	3п(у) Прип. Урал	Медик
5		Малышева Ольга Владимировна	1974	ДДЮТЭ	ул. Черепанова 18А-24 р. 3-54-80	3п(у) Прип. Урал	Хронометрист

6		Гагарин Дмитрий Евгеньевич	1985	БПК	ул. Свердлова 106-3	2п(у) Зап. Саян	
7		Кокшаров Сергей Николаевич	1962	ДДЮТЭ	ул. Мира 34-20 р. 1-67-61	3п(у) Зап. Саян 3п(р) Сев. Урал 4л(у) Вост. Саян	Фотограф
8		Кольчурина Ольга Григорьевна	1985	школа № 2	ул. Л. Толстого 56-8	2п(у) Сев. Урал	

4. Характеристика района путешествия

4.1. Общая географическая характеристика района

Полярным Уралом называется отрезок Уральского хребта от горы Константинов Камень на севере до г. Грубе-Из на юге. На западе и востоке хребты Полярного Урала примыкают к тундровым и таежным территориям Западно-Сибирской и Печерской низменности. Территория горной области Полярного Урала располагается на площади более 25 тыс. кв. км. Полярный Урал по характеру рельефа и геологическому строению разделяется на Северную и Южную части. Северная часть Полярного Урала, по которой совершалось путешествие, расположена от железнодорожной ветки Сейда – Лабытнанги на юге до горы Константинов Камень и дальше до Карского моря на севере, и представляет собой систему коротких хребтов и массивов северного и северо-восточного направления, разделенных продольными и поперечными долинами рек. Наряду с платообразными вершинами здесь широко развиты хребты с типичными альпийскими формами рельефа: наиболее красивы, с иззубренными острыми гребнями, пиками, глубокими карами и скалистыми отвесными склонами является хребет Оченырды, Горно-Хадатинский массив и хребты в районе Большого и Малого Щучьего озер. Также в рельефе выделяются хребты Большой и Малый Пайпудынский, Ханмейский, Енганэ-Пэ и другие. Склоны многих хребтов изъедены карами и цирками, в глубине которых залегают прекрасные глубокие озера, ледники и снежники. Характерная особенность Северной части Полярного Урала – исключительно глубокое расчленение хребтов и массивов сквозными поперечными долинами и незначительная высота перевалов. Относительная высота этих хребтов над долинами рек достигает 800...1000 метров, ширина долин – 3...4 км, а абсолютные высоты большинства перевалов не превышают 300 метров над уровнем моря. Южная часть Полярного Урала (от долины реки Сось до истоков Хулги) значительно уже Северной (до 25-30 км), носит характер плато, сильно расчлененного глубокими ущельями, долинами рек и карами. По сравнению с Северной частью перевалы здесь расположены на значительно большей высоте.

4.2. Гидрография

Полярный Урал изрезан густой сетью рек, ручьев и временных водотоков, несущих свои воды на запад – в Печору, на север – в Байдарацкую губу и на восток в Обь. Горные реки отличаются большой водоносностью, бурным, стремительным течением, русла их полны порогов и перекатов; небольшие речки, особенно впадающие в Байдарацкую губу и реки бассейна Кары, прорезающие более твердые, трудно подающиеся размыву горные породы, нередко живописными водопадами низвергаются в глубокие ущелья. Наиболее бурные и порожистые участки с падением русла на несколько десятков метров на километр с быстрым течением (до 15-20 км/час) отличаются в местах прорыва рек через меридианальные хребты,

гряды и увалы. В продольных долинах рек по выходе из гор на Печерскую и Западно-Сибирскую низменности течение становится гораздо спокойнее (1-2 км/час), а русло образует многочисленные извилины, острова и старицы.

Реки западного склона имеют большие уклоны русла и большие скорости течения, чем реки восточного склона Полярного Урала. Источниками многих рек являются тектонические, каровые или плотинные озера: Большое и Малое Щучьи, Усвато, Очеты и другие.

Большее время года реки покрыты льдом и только с середины июня по середину октября они освобождаются ото льда. Половодье сопровождается большим подъемом воды (до 5-7 метров) и заканчивается в первой половине июля. Большое препятствие и опасность для туристов представляет резкое поднятие уровня воды в реках в результате сильных дождей.

Озер на Полярном Урале великое множество, они придают особую красоту и прелесть горному пейзажу и просторам тундры. Только в горной области насчитывается более 3200 озер общей площадью 98 кв. км. Основная часть горных озер и наиболее крупные из них расположены в Северной, расширенной, части Полярного Урала. На западном склоне крупных озер мало и все они в основном ледникового происхождения (каровые озера, плотинные озера, моренные озера) В основном размеры горных озер невелики (не считая Большого и Малого Щучьего) – всего от нескольких сотен квадратных метров до 1...2 км². Вода в озерах холодная и даже в самые жаркие дни температура верхних слоев воды не превышает 10-14 градусов.

На Полярном Урале существуют различные типы ледников – от присклоновых и висячих до каровых и карово-долинных. Все полярно-уральские ледники расположены на высоте всего 400 – 1000 метров над уровнем моря и сравнительно легко доступны. Они расположены много ниже климатической снеговой границы и питаются в основном навейными снегами. Значительную роль в питании каровых ледников играют также лавины, сходящие с крутых склонов кара. Множество красивого и необычного есть на ледниках: и глубокие (до 40 метров) ледяные колодцы с низвергающимися в них ручьями, и 25-ти метровой ширины трещины, и отвесные обрывы льда у конца языка, и голубые ледяные гроты, и хаотическое нагромождение обломков скал в виде боковых и конечных морен в 50 метров высоты. Ледники Урала (как и в других районах) находятся в стадии отступления. Самый крупные ледники – ИГАН длиной 1,8 км и МГУ длиной 2,2 км, но несколько меньший по площади. Наибольшее число ледников сосредоточено в северной части Полярного Урала (68%) – в районах Хадатинских и Щучьих озер и на хребте Оче-Нырды.

4.3. Климат

Климат Полярного Урала резко континентальный. Зима на Полярном Урале длительная, с сильными морозами, обильными снегопадами и метелями. Она продолжается здесь 8...9 месяцев, в горах – на наиболее возвышенных плато зима примерно на месяц длиннее, но

морозы слабее, чем на равнинах. В декабре – феврале на предгорных равнинах температура опускается иногда до $-50 \dots -54$ градусов, средняя температура в феврале примерно -19 градусов.

Осадков на Полярном Урале выпадает много: в горах от 800 до 1200 мм в год, причем на западном склоне в 2...3 раза больше, чем на восточном; на равнинах количество осадков снижается до 400...600 мм, из которых примерно половина выпадает зимой. Во второй половине декабря к северу от Полярного круга наступает полярная ночь.

В мае на равнине начинает таять снег, вскрываются реки, но по ночам еще мороз и средняя месячная температура воздуха отрицательна (-2 градуса на равнине, до -5 градусов в горах). В июне ночью еще часты заморозки, но днем температура поднимается даже в горах до $+20$ градусов. Весна на Полярном Урале короткая, и быстро наступает лето.

Летняя погода на Полярном Урале непостоянна, в разные годы погода различна. Средняя температура самого теплого месяца (июля) изменяется от 12...14 градусов на равнинах и до 9...10 градусов на высоких плато. Август уже значительно прохладней. В конце месяца нередки ночные заморозки. Но все же среднемесячная температура в горах 5...7 градусов, на равнинах не ниже 10 градусов. На западном склоне весна наступает на 2 недели позже, чем на восточном, а лето значительно прохладнее, дождливее и короче. Различие в погоде и количестве осадков на западном и восточном склонах объясняется тем, что основные влажные ветры, поступающие с запада, задерживаются горными хребтами. В начале августа ночи становятся темными. Ежедневно день убывает на 13 минут. В середине месяца кончается лето. В конце сентября выпадает снег и начинает замерзать вода в озерах. Октябрь на Полярном Урале – глубокая зима с частыми метелями.

4.4. Растительность

Растительный мир Полярного Урала чрезвычайно разнообразен. В Южной части таежные леса, состоящие в основном из лиственницы и ели. Среди лесов обильны моховые и осоково-моховые болота, на которых в изобилии растут черника, голубика и морошка. С подъемом в горы растительность становится все богаче и разнообразней. Встречаются участки тайги, смешанных лесов, высокогорной и арктической тундры, субальпийских и альпийских лугов. На европейском склоне верхнюю границу леса образуют редкие березовые и лиственничные рощицы, чередующиеся с кустарниковыми зарослями полярной березки, ивы, багульника, голубики и с пышными альпийскими лугами, пестрящими разнообразной окраской ярких цветов. Выше кустарниковых зарослей и альпийских лугов климат становится очень суровым; здесь склоны хребтов покрыты обычно каменными россыпями (курумами), поросшими лишь мхами и лишайниками.

Растительность Северной части Полярного Урала значительно беднее Южной. По западному склону хребта леса совсем нет, а по восточному он встречается в долинах рек

Пайпудына, Большая Хадата и поднимается до верховьев Щучьей и Байдараты. По безлесным равнинам растут в основном кусты ивы (тальника), полярной березки, мхи и лишайники, пышные травы и цветы (иван-чай, акониты, медвежьи дудки). Севернее в свои права вступает красавица тундра. В начале лета на теплых южных склонах и солнечных пригорках золотом горят крупные цветы сиверсии, полярного мака, лютиков и одуванчиков, кусочками небес светятся голубые колокольчики и незабудки, розовые камнеломки и белые цветки куропачьей травы – дриады – пестрят яркими красками, по болотам и мочажинам цветут осочки и пушицы. В конце лета поспевают много грибов и ягод (голубика, морошка, черника). Одновременно с этим, мы с удивлением наблюдали цветение кипрея, незабудок и ветреницы – события, на Северном Урале разделенные месяцами.

4.5. Животный мир

Своеобразие природы Полярного Урала определяет и животный мир. Для существования животного мира здесь очень суровые условия, но длинный полярный день и обилие корма позволяют животным завершить цикл размножения и за короткое полярное лето. Комары появляются уже в июне – после того, как установится теплая погода, и держатся до первых ночных заморозков в начале августа. В июле, в разгар комариного сезона, появляется мошка, оводы, слепни и мокрец. Наиболее часто встречающимися животными тундровой зоны являются: северный олень, волк, песец, горностай, росомаха, заяц. Из птиц наиболее часто можно встретить белую тундровую куропатку, жаворонка, различных куликов. Из водоплавающей дичи обычны нырковые утки (турпан, морская чернеть, гага и другие) и гуси (гуменник, белолобая казарка). Из обычных уток шилохвость, из лебедей – лишь малый лебедь.

Основная рыба во всех горных реках и многих озерах – хариус (до 1,5-2 кг) и голец (тальма). В некоторых реках бассейна на Оби ловится таймень весом до 60 кг, пыжьян, сырок, щука, а в горных озерах водится налим.

4.6. История освоения района

Полярный Урал еще издавна привлекал человека обилием рыбы и пушного зверя, но освоение и заселение края из-за его отдаленности и отсутствия прямых водных путей связывающих его с центром страны шло очень медленно. Первое географическое описание и карта Полярного Урала были составлены лишь после обследования его территории Северо-Уральской экспедицией с 1847 по 1850 годы. Сначала экспедиционные исследования были направлены в основном на изыскания возможных соединительных водных путей между Печерой и Обью через перевалы Полярного Урала. Всестороннее изучение природы и полезных ископаемых началось в 30х годах 20 века, когда в районе реки Воркуты были найдены богатейшие месторождения каменного угля. В 1941 году от Воркуты до Москвы была проложена железная дорога, а в 1948 – до Лабытнанги.

4.7. Население и населенные пункты

Коренное население края – коми, зыряне и ненцы. Основное занятие местных жителей – оленеводство, рыбалка и охота на пушного зверя. Города и поселки расположены вдоль северной железной дороги и ее ответвления к Лабытнанги. Не доезжая до Лабытнанги, от станции Обская проложена трансъямальская магистраль, район вокруг которой в настоящее время все больше и больше обустроивается. В 18-ти км от 6-го разъезда магистрали расположена фактория Лаборовая. Это поселок оленеводов, состоящий примерно из 20 домов. Председателем крестьянско-фермерского хозяйства «Надежда» фактории, а также владельцем вездеходов является *«гений ненецкой литературы..., писательница, создавшая духовную историю прекрасного Ямальского края»* Анна Павловна Неркаги (см. <http://www.yamal.org/yanao70/kult/nerk.htm>). Одновременно она, конечно, владелец и продавец магазина.

На самом севере района, в 12-ти км от устья реки Кары, расположен поселок Усть-Кара с вертолетным сообщением с Нарьян-Маром и вертолетно-вездеходным – с Воркутой. Он вытянулся на 1 км. вдоль побережья Карского моря. В поселке имеется: 2 магазина, почта, больница, телеграф, телефон и баня.

Большая часть Полярного Урала совершенно не заселена. Летом кочуют оленеводы, по берегам рек встречаются рыбацкие домики. Из новых поселений мы побывали на фактории на берегу оз. Естото, открытой в этом году предпринимателем из Воркуты.

4.8. Варианты подъезда и отъезда.

До г. Ухта существует автомобильная дорога, дальше наземное сообщение возможно только по железной дороге. При заезде из Пермской области возникают дополнительные трудности, связанные с пересадкой в Котласе, где обычно нет билетов на север. Стандартная схема заброски на поездах выглядит так: Пермь – Киров – Котлас (поездом Киров-Котлас) – Печора, Инта, Воркута. Иногда в Котласе удается взять билеты на поезд Москва – Сосногорск, доехать им до Сосногорска, где билеты на север берутся уже без проблем.

Чтобы избежать проблем с пересадками, мы решили забрасываться на автомашине до Сыктывкара по дороге Соликамск – Коса – Сыктывкар. Это позволило сократить продолжительность заброски на сутки. Проблем с билетами на поезд Сыктывкар – Печора нет никогда. До Воркуты с утренним поездом ходит один прицепной купейный вагон. Следует готовиться к тому, что за подвоз в районе Воркуты с туристов требуют просто бешеные деньги. Так, расценка на ГАЗ-66 составляет порядка 1000 рублей за 10 км. После длительной торговли нам удалось проехать несколько ближе к началу заявленного маршрута, 31 км вместо 47, за 2000 рублей. Вездеход стоит еще дороже. По сообщению Ю.Щеглова (scheglov@pcfarm.pnpi.spb.ru) с них в конце июля 2002 г. в Лаборовой запросили 10000 рублей

до Большого Щучьего (60 км), а от станции Обская до Лаборовой довели на нескольких машинах за 1000 рублей.

В пос. Полярный нет железнодорожной кассы, поэтому посадка в поезд Лабытнанги – Москва может оказаться непростой проблемой. В поезд Лабытнанги – Воркута, говорят, сажают легко. Проблем с билетами в Инте и Печоре мы никогда не испытывали. Сложнее уехать из Кирова до Перми, чем из района Воркуты – до Кирова.

5. Общие сведения о пройденном маршруте

При выборе маршрута мы прежде всего ставили своей целью ознакомиться с совершенно новым (в летнее время) для березниковцев районом – северной частью Полярного Урала. В результате поиска информации в Internet оказалось, что большая часть размещенных сведений относится к походам, проводимым зимой (апрель-май). Так, не удалось найти данные о сложности некоторых перевалов в летнее время. Соответственно, нитка маршрута была составлена таким образом, чтобы всегда оставалась возможность воспользоваться некоторым запасным вариантом, например, более простым перевалом. Вблизи основной линии движения было заявлено несколько интересных вершин на случай, если хорошая погода и фактический график движения позволят на них взойти.

Исследование информации о районе показало, что, несмотря на его освоенность туристами, некоторые важные перевалы, очень сокращающие путь между узловыми точками района, либо не пройдены летом, либо информация об этом не размещена в Сети. Исходя из этого, мы поставили себе задачу пройти и описать, например, перевал от оз. М. Щучье в верховья Малой Кары и двойной перевал из верховьев Малой Усы на ручей Бурный.

Из-за очевидной безлесности района в состав снаряжения включили два примуса. Количество бензина рассчитали на $\frac{3}{4}$ готовок, планируя хотя бы на $\frac{1}{4}$ обойтись костром. После консультаций с местными жителями (см. в описании маршрута) так наловчились использовать подножное топливо, что из 10,5 л бензина, взятых с собой, к моменту окончания похода осталось 2 л.

Для определения высоты и положения группа использовала GPS фирмы GARMIN модели eTrex.

6. Изменения заявленного маршрута

При составлении заявки в нее были включены все возможные варианты радиальных выходов, изначально возможные только при хорошей погоде и отсутствии отклонений от графика. О вершинах Обручева, 1343 м и Хойды-Пэ имелась только информация зимнего времени, поэтому досконально планировать летние восхождения не представлялось возможным.

Во время похода основное изменение маршрута – заход в район Щучьих озер не через истоки М. Усы, а через Нгода-Яху – было вызвано наличием каньона и весьма крутых бортов ручья, л. пр. р. Хадата, по которому предполагалось подниматься на перевал к М. Усе. На наших картах эта особенность не была обозначена, сведений о прохождении этого перевала в Internet не обнаружилось. После просмотра долины ручья было решено пройти этот перевал в обратном направлении (вместо пер. Неожиданный), и двигаться к р. Щучьей через руч. Ворга-Шор и р. Нгода-Яха. Это изменение увеличивало километраж маршрута, поэтому вместо линейного прохождения пер. Ураганый оказалось разумным совершить кольцевой радиальный выход через исследуемый перевал на М. Кару с заходом на пер. Ураганый. Поскольку было решено возвращаться по М. Усе, прохождение Ураганного означало бы протяженный подъем в верховья М. Усы через болота в районе оз. Усвато, в чем не было никакой необходимости.

За весь поход ни одного дня не обошлось без дождя (слабого или сильного), от большинства радиальных выходов (в т.ч. всех вершин 2А) пришлось отказаться. Мы не посчитали себя достаточно подготовленными для восхождения на неизвестные вершины 2А в облачности и под дождем. Не удались также восхождения на вершины 1Б Хойды-Пэ и Пендирма-Пэ – на первую из-за большой потери времени на подходе к пер. Ураганый под дождем, на вторую из-за тундровых пожаров, дым которых ограничил видимость до нескольких сотен метров. Тем не менее, основная цель похода – знакомство с новым районом и прохождение не описанных перевалов – от этого не пострадала.

7. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, и т.п.)
Переправа ч/руч. Золотой	н/к		100 × 0.4 м
Переправа ч/р. Б.Пайпудына	н/к		15 × 0.4 м
Растительный покров перед водоразделом на р. Б. Уса	1А	2	
Переправа через протоку между озерами перед водоразделом	н/к		5 × 0.5 м
Болота на водоразделе	н/к	2	
г. Харнаурды-Кеу	1А		1246 м
Осыпь	н/к	2	
Осыпь	1А	2	
Снег	1А	2	
Пер. ИГАН	1Б		680 м
Осыпь	н/к	1	
Осыпь	1Б	1,5	
Болото на водоразделе руч.	н/к	3	

Ворга-Шор и р.Нгода-Яха			
Переправа ч/руч. пр. пр. р.М.Щучья	н/к		10 × 0.5 м
Пер. б/н с пр. пр. р. М. Щучья на пр. пр. р. М.Кара	1Б		748 м (первопрохождение?)
Осыпь	н/к	1	
Осыпь	1А	3	
Осыпь	1Б	1,5	
Лед	н/к	0,5	
Каньон на пр. пр. р. М.Кара	н/к		
Осыпь	н/к	1	
Каньон на р. М. Кара ниже озер под лед. Карский	1А		
Осыпь	2А	0,5	
Пер. Ураганный	1Б		736 м.
Осыпь	1Б	2	
Пер. б/н с р. М. Кара на оз. М. Щучье	н/к		464 м
Осыпь	н/к	1	
Болото на берегу оз. М. Щучье	н/к	3	
Переправа ч/руч. пр. пр. р. М.Щучья	н/к		15 × 0.5 м
Болото на водоразделе М. Щучья – М. Уса	н/к	2	
Переправа ч/р. М. Уса	1А		25 × 0.7 м
Осыпь	1А	0,3	
Болото в истоке р. М. Уса	н/к	4	
Пер. «Бурный»	1Б		664 м (первопрохождение?)
Осыпь	н/к	3	
Осыпь	1Б	1	
Осыпь	2А	0,5	
Каньон на руч. Бурный	1А		
Осыпь	1А	2,5	
Болото на зап. берегу оз. М.Хадытаюганлор	н/к	3	
Болото на юж. берегу оз. М.Хадытаюганлор	1А	1	
Болото на л. б. руч. Изъяшор	н/к	8	
Переправа ч/руч. Изъяшор	1А		60 × 0.6 м
Пер. б/н с руч. Изъяшор на р. Б. Уса	н/к		656 м
Осыпь	н/к	4,5	
Переправа ч/р Б. Уса	1Б		45 × 1.3 м
Болота на водоразделе Б. Уса – Б. Пайпудына	н/к	2	

Пер. б/н с пр. пр. р. Б. Пайпудына на руч. Естовис	1А		585 м
Осыпь	н/к	3	
Осыпь	1А	0,5	
Болото перед оз. Естото	н/к	1	
Осыпь на берегу оз. Естото	н/к	1,5	
Лес в верховьях руч. Бадьяшор	1А	2	
Переправа ч/руч. пр. пр. руч. Бадьяшор	н/к		8 × 0.4 м
Пер. б/н с пр. пр. руч. Бадьяшор на руч. Дальний	н/к		845 м
Осыпь	н/к	3	
верш. 1129	1А		1129 м. В зачет за верш. н/к при оценке сложности согласно п. 3.8 Методики категорирования пешеходного маршрута
Осыпь	н/к	3	
Осыпь	1А	2	
Переправа ч/р М. Пайпудына	н/к		30 × 0.5 м
Переправа ч/р М. Пайпудына	н/к		40 × 0.5 м
Лес на р. М. Пайпудына	1А	2	

8. График движения

	Дата	Нитка маршрута	Киломе- траж по карте	Киломе- траж с учетом к-та 1.2	Чистое ходовое время, ч.мин	Характер пути (описание препятствий)	Способ переме- щения	Осадки (утро, день, вечер)
	02.08	г. Березники – п. Уролка – п. Коса – п. Гайны – п. Усть-Черная – с. Кажим – с. Визинга – г. Сыктывкар					а/м	
	02.08 03.08	ст. Сыктывкар – ст. Печора				поезд 656 Сыктывкар – Печора, общий вагон, 110 руб/чел	поезд	
	03.08 04.08	ст. Печора – ст. 110 км				поезд 120 Москва – Лабитнанги, плацкартный вагон, 193 руб/чел	поезд	
	05.08	р. М. Пайпудына – руч. Мраморный				ГАЗ-66, 31 км, 2000 рублей	а/м	
1		руч. Мраморный – руч. Золотой – р. Б. Пайпудына	11	12	3:24	По тундре до переправы через руч. Золотой, дальше по болотистой вездеходной дороги до ее отворота в сторону Лонготъегана. Свернули с дороги и вышли на л.б.р.Б.Пайпудына	пешком	ясно, изморось, ясно
2	06.08	Водораздел – р. Б. Уса	15	18	3:34	По тундре и тальникам вышли к водоразделу, несколько раз перейдя реку. От водораздела вездеходная дорога, которая временами уходит в болото, приходится обходить по гривам ближе к хребту	пешком	дождь, дождь, изморось
3	07.08	р. Б. Уса	12	14	2:42	За руч. Перевальный дорога пропала, движение по тундре и холмам, дальше траверс крутого л.б. перед расширением долины.	пешком	пасмурно, изморось, пасмурно
4	08.08	г. Харнаурды-Кей (1А, 1246) – руч. Гэна-Хадата	10	12	6:40	По тундре и осыпям под начало подъема. Подъем на вершину крутой осыпной, дальше снеговое плато (глубина снега до колена), дальше крутой заснеженный подъем. После спуска через осыпной водораздел и дальше по тундре.	пешком	ясно, ясно, изморось
5	09.08	пер. ИГАН (1Б, 680) – р. Хадата – руч. Ворга-Шор	12	13	4:05	Подъем на перевал осыпь н/к, спуск по крутой живой осыпи между скальных выходов. Переправа на лодке. Дорога вдоль л.б. р.Хадата, дальше по пр.б. руч. Ворга-Шор	пешком	ясно, дождь, дождь

6	10.08	р. Нгода-Яха – р. М. Щучья	25	26	4:33	по дороге по л.б. руч. Ворга-Шор до заболоченного водораздела, дальше дорога по л.б. р. Нгода-Яха ведет на слияние Б. и М. Щучьей. Свернули с дороги и по тундре через тальники вышли на М. Щучью	пешком	дождь, дождь, пасмурно
7	11.08	р. М. Щучья – пр. пр. р. М. Щучья	10	11	2:05	По дороге, обходя болота, до ручья ниже оз. М. Щучье	пешком	ясно, изморось, дождь
8	12.08	пер. б/н (1Б, 748) – р. М. Кара – пер. Ураганный (1Б, 736, рад.) – пер. б/н (н/к, 464) – оз. М. Щучье	26	31	9:40	Под перевал траверсом осыпного л.б. ручья. Перевальный взлет по средней осыпи и через язык ледника. Спуск по живому осыпному выкату до 40°, дальше через несложный каньон вдоль ручья. Выход к озерам под Ураганным через узкий каньон траверсом очень крупной живой осыпи над непрочным снеговым мостом. Подъем на Ураганный по крутой плотной осыпи. Вдоль М. Кары по тундре до озер под перевалом к М. Щучьему. Короткий подъем по крупной плотной осыпи (до 25°), спуск по мелкой осыпи с зеленками. Вдоль берега М. Щучьего по заиленным осыпям и болотам.	пешком	ясно, пасмурно, дождь
9	13.08	Отсидка						ливень
10	14.08	Р.М.Щучья – пр.пр. р. М. Уса	8	9	2:20	По дороге от озера, дальше через тундру на водораздел. Спуск по зеленкам до 15°.	пешком	дождь, изморось, изморось
11	15.08	р. М. Уса – пер. б/н («Бурный», 1Б, 664) – руч. Бурный	16,5	20	6:40	По тундре до переправы через р. М. Уса (вброд выше колена, течение сильное). Дальше по тундре под двойной перевал. Первый взлет травянистый, спуск к ручью и второй взлет из средней плотной осыпи. Спуск на руч. Бурный в обход каньона по пр. б. по очень живой средней осыпи, маневрируя между скальными выходами, дальше по осыпям и зеленкам.	пешком	изморось, дождь, дождь
12	16.08	р. Хадата – оз. М. Хадатаюганлор – болота в истоках р. Хадата	14	15	5:05	По каньону руч. Бурный до озера. Дальше по дороге на западном берегу, она теряется, пройдя половину озера, переходит в зеленки, болота, плоские осыпи. Болото южнее озера по средней части непроходимо!	пешком	ясно, дождь, ливень
13	17.08	Водораздел – руч. ИзъяШор – руч. из-под перевала на Б. Усу	14	17	4:13	Болото обходится только по западной кромке! Дальше без дороги, ближе к переправе – через высокую березку и тальники. За 2...3 км до переправы появляется оленья тропа. После переправы тропа ведет в щель в хр. Изъя-Хой	пешком	дождь, дождь, ясно

14	18.08	Пер. б/н (н/к, 656) – р. Б. Уса – руч. из-под перевала на Есто-То	13	15	4:49	Выход на перевал по руслу ручья, спуск по л.б. в обход каньона. Переправа через Б. Усу выше каньона (глубина по грудь, течение умеренное). Далее по тундре и через осыпной водораздел до перевального ручья.	пешком	ясно, изморось, изморось
15	19.08	Пер. б/н (1А, 585) – руч. Есто-Вис – оз. Есто-То, фактория	8	9	2:15	Подъем на перевал по очень крупной плотной осыпи (скальным выходам), дальше в обход озера и по мелкой осыпи на седло. Спуск по средней плотной осыпи на зеленки, дальше по пр.б. ручья. Ниже первого озера местами попадает дорога.	пешком	изморось, дождь, ливень
16	20.08	Оз. Есто-То – руч. Бадья-Шор	14.5	17	4:05	Обход озера с востока и юга по осыпям. Дальше по тундре выше кустов на пр.б. руч. Бадья-Шор. В верховьях через плотные тальники и высокую березку.	пешком	дождь, дождь, дождь
17	21.08	Пер. б/н (н/к, 845) – в. 1129 (1А) – руч. Дальний –р. М.Пайпудына	17.5	20	6:23	Подъем на перевал по плотной осыпи. Выход на вершину через крупноосыпной перешеек между карами, подъем по крупной, местами живой осыпи. Спуск с перевала по средней, местами живой осыпи до озера, дальше по пр.б. руч. Дальний по осыпям. Вдоль М. Пайпудыны сначала по тундре, затем по хорошей дороге через переправу на л.б.	пешком	изморось, ясно, дождь
18	22.08	Вдоль р. М. Пайпудына до разрушенного моста.	9	10	2:53	Первый переход по хорошей дороге до переправы на пр.б. Вскоре после балка дорога теряется, двигались по высоким кустам через множество ручьев и проток.	пешком	изморось, ясно, пасмурно
19	23.08	Пос. Полярный, ст. 110 км	3	3	0:40	По хорошей сухой дороге до станции	пешком	пасмурно
		ст. 110 км – ст. Инта				поезд 119 Лабытнанги - Москва, плацкартный вагон, 170 руб/чел	поезд	
	23.08	ст. Инта – ст. Котлас				поезд 283 Воркута - Новороссийск, плацкартный вагон, 429 руб/чел	поезд	
	24.08							
	25.08	ст. Котлас – ст. Балезино				электричка 634 Киров – Глазов – Кожиль – Глазов – Балезино, 76 руб/чел	поезд	
		ст. Балезино – ст. Пермь-II				поезд 374 Москва - Томск, купейный вагон, 220 руб/чел	поезд	
		г. Пермь – г. Березники				а/м	а/м	
		ИТОГО	238,5	272	76:06			

9. Таблица высот и координат

Дата	Время	Место	N	E	H
04.08.02	19:05	пос. Полярный	67 ' 03,906	65 ' 21,393	131
	19:50	мост на р. М. Пайпудына	67 ' 04,976	65 ' 21,393	145
05.08.02	9:46	брод через р. Б. Пайпудына	67 ' 15,130	65 ' 43,736	199
	12:23	брод через руч. Золотой	67 ' 17,141	65 ' 46,934	255
	15:59	отворот с дороги к устью ручья	67 ' 19,057	65 ' 51,986	303
06.08.02	10:02	коса на Б. Пайпудыне	67 ' 19,877	65 ' 51,535	266
	12:35	обед на озерах перед водоразделом	67 ' 23,451	65 ' 51,471	299
	16:55	ночевка на Б. Усе перед чумом	67 ' 26,804	65 ' 54,996	332
07.08.02	11:42	водопады на Б. Усе	67 ' 27,620	65 ' 55,750	349
	13:48	обед	67 ' 29,755	65 ' 58,547	377
	17:28	стоянка перед поворотом Усы	67 ' 31,055	66 ' 02,344	454
08.08.02	10:50	сбоку от пер. на Гэна-Хадату	67 ' 32,379	66 ' 01,766	525
	12:22	точка хранения рюкзаков	67 ' 33,182	66 ' 02,047	603
	15:10	г. Харнаурды-Кеу	67 ' 34,381	65 ' 59,203	1251
09.08.02	11:15	пер. ИГАН	67 ' 34,823	66 ' 02,839	768
	17:45	отворот с дороги к Ворга-Шору	67 ' 36,458	66 ' 08,536	211
	18:50	стоянка на Ворга-Шоре	67 ' 37,373	66 ' 11,771	248
10.08.02	11:52	чумы на водоразделе	67 ' 40,199	66 ' 15,942	379
	18:32	перегиб с Нгода-Яхи на Щучью	67 ' 46,965	66 ' 23,938	319
	20:00	стоянка на М. Щучьей	67 ' 47,293	66 ' 22,260	246
11.08.02	15:21	южная оконечность оз. М. Щучье	67 ' 47,311	66 ' 12,333	277
12.08.02	11:00	озеро под перевалом	67 ' 48,725	66 ' 06,109	709
	11:30	перевал б/н	67 ' 48,725	66 ' 05,454	748
	13:26	спустились на М. Кару	67 ' 49,277	66 ' 03,292	439
	15:10	пер. Ураганый	67 ' 48,663	66 ' 00,646	736
	16:14	щель на выходе из озера	67 ' 48,959	66 ' 02,175	563
	16:38	М.Кара, перекус			480
		озеро под перевалом			315
	18:29	пер. на М. Щучье			464
15.08.02	11:28	стоянка на притоке М. Усу	67 ' 45,203	66 ' 11,299	304
	13:23	переправа через М. Усу	67 ' 42,701	66 ' 10,110	441
		пер. Бурный	67 ' 39,123	66 ' 02,605	664
16.08.02	11:30	стоянка на руч. Бурный	67 ' 38,913	65 ' 59,616	377
	12:50	оз. М. Хадытаюганлор	67 ' 37,491	65 ' 56,906	211
17.08.02	11:20	стоянка над болотами	67 ' 34,303	65 ' 48,505	224
	16:30	переправа через руч. Изъяшор	67 ' 27,598	65 ' 47,109	214
18.08.02	12:12	перевал б/н	67 ' 26,274	65 ' 47,359	656
	14:20	переправа через р. Б. Усу	67 ' 24,628	65 ' 48,077	315
	16:39	ручей под перевалом на Естото	67 ' 22,288	65 ' 45,662	425
19.08.02	10:40	стоянка с грудой бутылок	67 ' 21,994	65 ' 45,225	462
	11:32	перевал б/н	67 ' 21,471	65 ' 43,193	585
20.08.02		оз. ЕстоТо	67 ' 19,715	65 ' 37,663	247
21.08.02		стоянка под перевалом	67 ' 14,919	65 ' 26,201	400
	11:35	перевал б/н	67 ' 23,428	65 ' 24,322	845
	13:04	вершина 1129	67 ' 12,959	65 ' 21,010	1127
		ночевка перед руч. Олений	67 ' 08,928	65 ' 22,815	319
22.08.02		переправа через р. М. Пайпудына	67 ' 08,153	65 ' 19,964	330
		мост на р. М. Пайпудына	67 ' 05,303	65 ' 20,800	145

10. Хронометраж и описание маршрута

02 августа 2002 г.

Выехали из г. Березники в 7-40 на вахтовке «Урал». Дорога от Березников до Сыктывкара была не знакома никому (включая водителя), однако, здравого смысла, атласа Пермской области и дорожных указателей оказалось вполне достаточно, чтобы успешно прибыть в пункт назначения. Столь экзотический метод начала заброски был выбран, поскольку имелся неоднократный печальный опыт битв за билеты в северном направлении в Кирове и Котласе. При подготовке похода мы предположили, что уехать из Сыктывкара до Печоры не составит труда, а в этих широтах никогда не наблюдались проблемы с билетами на север (как, впрочем, и в сторону Кирова). Ехали до Сыктывкара следующим образом:

Время (местное)	Место	Километраж	Состояние дороги	Скор. (км/ч)
7-40	Березники	0		
9-30	д. Уролка	90	асфальт, хорошая грунтовка	60
10-55	Сломался палец крепления тяги среднего моста			
12-35	Поломку устранили			
13-10	пос. Коса	158	разбитая грунтовка	30
14-55	пос. Гайны	240	хорошая грунтовка	60
15-40	переправа ч/р Кама	262	хорошая грунтовка	60
17-45	д. Усть-Черная	350	грунтовка	40
18-00	Перекус до 18-35			
20-13	д. Кажым	404	за дер. Парманка разбитая песчаная дорога, хотя и проходимая даже для легкового автомобиля	25
22-45	пос. Визинга	529	асфальт	60
24-35	г. Сыктывкар	604	асфальт	60

А/м «Урал» для заброски выбрали, потому что не имели информации о состоянии дороги. Рациональнее было бы ехать на более быстроходном транспорте («ПАЗ», «КАВЗ»), потому что большая часть пути проходит по асфальту, и даже самый плохой участок дороги (от дер. Парманка до дер. Кажым) вполне проходим даже на «Жигулях» – по дороге мы встретили несколько легковушек.

В целом, такой способ начать заброску оказался очень рациональным и может быть рекомендован для жителей Пермской области, старающихся попасть на Полярный или Приполярный Урал. В поездах Сыктывкар-Печора есть общие вагоны, и нет никакой проблемы уехать. В сутки идут два поезда – в 9-20 и 22-45 (здесь и дальше время московское). Правильнее ехать на поезде в 9-20 – меньше ждать воркутинских поездов в Печоре. Однако для заброски на Приполярный Урал вполне подходит и поезд 22-45, потому что через час после его прибытия в Печору идет местный поезд Печора – Сивая Маска, на котором можно доехать до Кожим-Рудника, Косью, Инты и других точек начала маршрута.

Поскольку время не позволяло взять билеты в кассах, мы уехали из Сыктывкара по согласованию с начальником поезда по 110 рублей с человека.

03 августа 2002 г.

В Печоре мы рассчитывали сесть на поезд 508 Симферополь – Лабытнанги, но он оказался специальным (перевозка детей), и билетов на него не продали. Попытка договориться с начальником поезда привела к цене «билета» в 1500 рублей с человека, чего мы позволить себе не могли и остались ждать поезд 120 Москва-Лабытнанги. Вокзал в Печоре приветливый, милиция и технический персонал не беспокоили, удобства платные, но окрестности вокзала вполне позволяют сэкономить деньги.

04 августа 2002 г.

Сели в поезд 120 Москва-Лабытнанги в 7-30 (193 рубля с человека) и без происшествий



добрались до станции 110 км (пос. Полярный) в 18 часов. По пути познакомились с группой из Польши. Двое девушек (одна, вероятно, руководитель) с молодыми людьми собирались «погулять» к северу от Полярного, не располагая хорошими картами и представлением о районе. Поделились и картами (из запасного комплекта), и имеющимися сведениями.

В поселке быстро выяснили, что база Харбей заброшена, и по дороге Полярный – Харбей возможны только коммерческие рейсы по бешеным ценам. В мае база еще работала, поэтому мы планировали доехать до руч. Золотой на попутном транспорте, а там уже начинать



поход, что было отражено в заявке. Несколько приуныв, решили выйти из поселка до р. М. Пайпудына, переночевать, а утро (понедельника) вечера воскресенья заведомо мудренее.

В поселке обнаружили магазин, одновременно являющийся культурным (пивным) центром. Попытки общения с молодежью вблизи него ни к чему вразумительному не привели.

С 18-40 до 19-45 не спеша дошли по дороге до разрушенного моста через р. М. Пайпудына. Уровень воды оценили как весьма высокий (выше колена, примерно по пояс), решили переночевать, а утром, когда вода спадет, перебраться.

05 августа 2002 г. Дежурные: Мальшева, Кокшаров.

В 4-05 со стороны Харбея прошел вездеход. Его водитель оказался владельцем личного ГАЗ-66 и предложил рейс на Золотой ручей за 3000 рублей. Искомой суммой мы не располагали. После долгих торгов водитель с сожалением согласился довезти за 2000, но только



до руч. Мраморный (30 км) и перевезти там через Б. Пайпудыну.

В 5-00 поднялись, в 7-10 позавтракали. С 7-50 до 9-40 с одной остановкой в дороге мы доехали до брода через р. Б. Пайпудына, затем успешно преодолели его. Вблизи брода обнаружился пьяный рыбак Адольф Павлович, житель г. Москвы, расстаться с которым

удалось не без труда. Отсюда началась активная часть похода.

10-25 – 10-55. Чтобы сократить путь, двинулись вдоль левого (здесь и далее – орографически) берега реки, срезая по хорде дугу, описываемую дорогой. Преодолев небольшие холмы, взобрались на вытянутое прибрежное возвышение. Жарко (+16), донимают комары.

11-05 – 11-30. По возвышению обошли слева небольшое озеро между рекой и дорогой. За озером перешли по колено неширокую протоку. Единственный раз часть группы переходила босиком, в дальнейшем эту практику запретили.



11-42 – 12-15. Пройдя мимо озера, поднялись на несколько ступеней, постепенно приближаясь к дороге. Наверху оказался тальник высотой немного выше пояса, через него дошли до небольшого прибрежного болота. Перешли руч. Золотой. Ручей здесь разливается очень широко (свыше 100 м!), в основном, глубиной 30-40 см, но

есть протоки и по колено.

Сварили горячий обед (суп) на костре, обедали. Тепло (+20), слабый ветер, много комаров, но почему-то почти нет мошки.



14-18 – 14-57. Двигались по дороге. Она местами распадается на несколько колеи, но потом они снова соединяются. Дошли до ярко выраженного возвышения, поднялись на перегиб местности слева от него.

15-18 – 15-56. Дорога заметно уклонилась вправо, что нас насторожило.

Остановились для разведки,

определили, что она отошла от нарисованной на карте и теперь ведет нас, вероятно, на

верховья Лонготьюгана.

16-21 – 16-59. Свернули с дороги примерно на 45° влево, спустились к устью безымянного ручья в р. Б.

Пайпудына. В 16-35 перешли ручей (15 м, ниже колена, течение сильное), в 16-44 вышли на берег реки.

Поставили бивак на острове посреди



реки, чтобы лучше сдувало кровососов. В кустах на левом берегу нашли достаточно дров для костра на вечер и утро. В 20-30 поужинали (греча с тушенкой), в 22-00 улеглись спать. К вечеру

похолодало, на закате прошел небольшой слепой дождь.

При планировании походного времени было принято решение вне зависимости от времени отбоя давать дежурным 9 часов сна, остальным, соответственно 9,5...10. Это правило соблюдалось практически все время и



оценено всеми участниками похода, как очень разумное.

Смену дежурных производили после обеда. Здесь и далее указано, какая пара дежурила со вчерашнего вечера, утром и в обед.

За день прошли 11 (с коэффициентом 1,2 на пересеченной местности – 12) км за 3:24 (здесь и далее указано чистое ходовое время, без учета отдыха, перекусов, задержек и т.п.).

06 августа 2002 г. Дежурные: Романова, Затонский.

6-55 подъем дежурных, 7-35 общий. Идет мелкий дождь.



10-12 – 10-45. От стоянки снова вернулись на левый берег, прошли заливной луг со старицей, затем через траверс крутого берега вышли на расширение долины и поднялись на возвышение. Под ним сливаются левый и правый истоки Б. Пайпудыны, сопоставимые по ширине и расходу воды.

11-04 – 11-41. Перешли левый исток (15×0,4 м). Какое-то время двигались по левому берегу правого истока, но он начал описывать глубокую дугу вправо по ходу, причем берег дальше густо порос березкой и тальниками. Перешли правый исток, двигались по его



правому берегу до конца дуги, затем перешли обратно. Обозначенной на карте дороги не обнаружили. Пошли напрямик через невысокие (по грудь), но густые тальники.

11-56 – 12-34. За тальниками прошли через небольшое топкое болото, где маневрировали в поисках проходов

через бочаги. Начался небольшой спуск, впереди справа увидели вытянутое озеро и вроде бы неширокую протоку на пути к водоразделу. Спустились, оказалась метров 10

шириной и 1,5 м глубиной. Двигались по западному берегу озера, пока не нашли переправу (5×0,5 м), к которой с запада подходит старая вездеходная колея.

Обедали сразу после переправы (суп), готовили на примусах. Идет умеренный дождь.



14-22 – 14-55. По колее поднялись на

водораздел с Б. Усой. Здесь дорога стала грязнее и заметнее, движемся по ней. Слева по ходу открылись красивые скалы на берегу Усы. Впереди на правом берегу заметили одинокий белый чум.

15-16 – 15-54. Дорога, перейдя несколько ручьев, нырнула в прибрежное болото и перешла на правый берег. Поднялись на холмистые возвышения, тянущиеся вдоль хребта.

16-20 – 16-55. Перешли бурный неглубокий ручей (15×0,3 м), преодолели еще несколько холмов и попали на плоское обширное расширение левого берега реки. Навстречу



показалась оленья упряжка.

Подъехал молодой человек на упряжке из пяти оленей. Он направлялся к родственникам на Лонготьюган, очень спешил. Посовещавшись, решили останавливаться на ночлег здесь, так как дальше по карте не просматривались хорошие стоянки, и совсем близко к чуму стоять не хотелось. Под чумом на берегу

увидели первый по дороге значительный снежник.



Малышева и Кольчурина не поленились дважды перейти Усу, чтобы сходить в гости. В чуме оказались одни мужчины без семей – бригада пастухов. Девушкам подарили оленью ляжку и печень. Как и следовало ожидать, вскоре появились гости и у нас. Поскольку запасы спирта были очень ограничены, им пришлось, в

основном, довольствоваться маловероятной историей о сухом законе в группе. Впрочем, граммов двести спирта «из медицинского запаса» им налили.

Сегодня первый раз поставили палатки на небольшом расстоянии друг от друга, поверх протянули основную веревку и через нее перекинули общественный тент (автор конструкции – Сергей Кокшаров). Получилась удобное и достаточно ветроустойчивое сооружение, позволяющее сберечь рюкзаки, дежурных и прочих, кому не сидится в палатке, от дождя. Отныне и каждый вечер мы создавали такой навес.

Ужин (включая печень) готовили на примусах, улеглись поздно, после 23 часов. Мясо срезали с кости, мелко порезали и засолили в двух пластиковых бутылках.

Несмотря на низкую облачность и слабый дождь, ночью почти светло. Иллюзия еще усиливается из-за желтого цвета палаток, изготовленных березниковской фирмой «Тулум» (tulum@hotbox.ru). Палатки, кстати, проявили себя весьма неплохо, оказавшись в достаточной мере водонепроницаемыми, не душными и ветроустойчивыми.

Ночью оленей (3000 голов) пасли. Часть стада перегнали на наш берег, и они хрюкали над ухом практически до утра. Олени в стаде очень пугливы и не подпускают к себе ближе, чем

на 8...10 м. Они не агрессивны, человек, идущий сквозь стадо, просто оказывается в центре пустого круга, аккуратно обтекаемого оленями.

За день прошли 15 (18) км за 3:34.

07 августа 2002 г. Дежурные: Давыдова, Гагарин.

7-40 подъем дежурных, 8-20 общих. Сильный ночной дождь прекратился, падает изморось, облачность опустилась, висит в 40...50 м над головой. Завтракали (рис, какао) в 9-40,



готовили на примусах. Обнаружились неполадки с насосами обоих примусов. Поскольку запасных частей к ним не было, до конца похода только хозяева (Затонский и Кокшаров) и могли «договориться» со своими примусами, что вынуждало их подниматься вместе с дежурными, в очередной раз приводить насосы в порядок и заводить примуса.



11-10 – 11-40. Прошли по берегу мимо чума, там, вероятно, еще спят. После недлинного траверса береговой осыпи долина снова расширилась, а на русле показались грандиозные водопады в скальных щелях. Удержаться от досконального осмотра такой красоты было просто

немыслимо.



12-10 – 12-50. Перебрали (20×0,5 м) ручей Перевальный. Уса разбилась на множество рукавов, основная струя стала описывать глубокую дугу вправо. Перешли часть рукавов, срезали угол, остановились передохнуть на галечных отмелях фактически посреди реки.



13-05 – 13-45. Завершив срезание угла, снова оказались на левом берегу. Начались холмы. Постепенно поднимаясь по ним, внезапно обнаружили остатки какой-то деревянной конструкции. Через некоторое время вышли на высокий обрывистый берег Усы. Здесь решили обедать, чтобы сэкономить бензин.

Вернулись, забрали дрова, кое-что насобирали вокруг и сварили обед (суп) на костре.

Потеплело, временами сквозь изморось проглядывает солнце. На том берегу реки потрясающие стены хребта Изъя-Хой, впереди за впадающим ручьем прибрежные скалы, поверх них берег с крутой осыпью.

16-04 – 16-36. Спустились с холмов, прошли расширение долины и подобрались к траверсу левого берега. Перешли ручей, собрали сильно растянувшуюся группу.



16-50 – 17-35. Прошли траверс береговой осыпи, вышли на обширную болотистую площадку на левом берегу. Река поворачивает налево по ходу (к северу), впереди показались обширные ледники. Судя по размеру, один из них – ледник ИГАН, самый крупный на Полярном Урале. Долина реки сужается, на левом берегу скальные прижимы. Искали место для стоянки.



17-42 – 17-47. Решили ночевать здесь, утром переходить реку и идти под г. Харнаурды-Кеу. Нежелание лучшей половины группы мочить с утра ноги компенсировали необдуманном

обещанием обеспечить сухой перенос.

Ужинали (пюре с тушенкой) в 20-40, готовили на примусах. После ужина большая часть коллектива охотно загрузила медика своими болячками, в результате улеглись к 22-30.

За день прошли 12 (14) км за 2:42.

08 августа 2002 г. Дежурные: Кольчурина, Русаков.

7-40 подъем дежурных, 8-30 общих. Облачность поднялась примерно до 800 м, дождя с утра нет. Завтракали в 9-30 (пшенка). Облака понемногу раздувает.



10-20 – 10-40. Во исполнение вчерашних обещаний одна половина группы переехала через Усу на другой. Понравилось, но, умудренные опытом, мужчины больше обещаниями не бросались.

10-47 – 11-32. На правом берегу Усы обнаружили что-то вроде вездеходной колеи. Она сильно виляла в обход осыпей, поэтому от нее сразу же и уклонились. Перешли по камням шумный ручей, поднялись на высокую береговую осыпь. На переходе девушки словили разжиревшего к осени лемминга. Пока отдыхали, вволю с ним нафотографировались.



11-50 – 12-20. Поднялись на ступень перевала от р. Уса к руч. Гэна-Хадата, не обозначенному на части наших карт. Их составители полагают, что из

озера под пер. ИГАН вытекает Уса. Мы выяснили, что ручей из озера быстро уклоняется к востоку и вливается в Гэна-Хадату, между ним и Усой есть выраженный осыпной





водораздел. Найдя укромное место в прибрежных складках, сложили там рюкзаки и двинулись на г. Харнаурды-Кеу. Высота местности у рюкзаков 603 м.

12-55. Поднялись до высоты 700 м по крутой средней осыпи восточного отрога горы.

13-18. Остановились передохнуть на высоте 914 м. Подъем стал положе, попадаются участки снега. Рядом скальные сбросы на северо-восток, очень впечатляют.

Похоже, наш отрог – единственный, по которому можно забраться на гору с этой стороны. С юга от него грандиозный кар, обрамленный ледопадами, с севера – скалы.

13-38. Вышли на заснеженное плато, высота 932 м. Впереди высится сплошь покрытый свежим снегом подъем на вершинное плато, сама вершина не видна. Снег на плато рыхлый, тропящийся проваливается почти по колено. Развиднелось, светит солнце, начинает теплеть.

14-03. Прошли плато, подошли к началу взлета. Он достаточно крутой (до 25...35°), поднимаемся змейкой, стараясь лишнего не подрезать склон. В целом, и осыпная часть подъема, и снежная вполне соответствуют 1А к.сл.

15-00. Высота 1235 м, подъем выположился, началось, вероятно, предвершинное плато. Удивительно слабый ветер, облачность очень высокая и редкая, слепит солнце. Самой вершины не видно.

Немного прошли к северо-западу, и Романова увидела треногу.

15-10. Тренога. Высота по GPS 1251 м. Тур под треногой завален снегом, записки в туре нет.

Оставили свою. Прошли к северному окончанию плато, откуда открылся потрясающий

вид. Нам показалось, что гора служит каким-то рубежом Полярного Урала: с юга и



востока невысокие покатые горы, с севера и запада – грозные заснеженные пики.

Практически с Харнаурды-Кеу виден весь район от Пайера на юге до Оченырда. на севере. Впечатление от перехода взгляда от «холмов» к «скалам» неописуемое. Долго и со вкусом фотографировались, просматривали заснеженные вершины дальнейшего маршрута.



15-58. Начали движение обратно по своим следам. По дороге решили



немного отклониться, чтобы зайти на узкий обрывистый утес, обрамляющий южный



кар. Виды с него завораживают – и нагромождения скал, и почти отвесные ледопавы, и озеро невероятной бирюзовости, и растопорщенные «кусты» курумника на плато.

16-55. Спустились обратно на снеговое плато. Снег раскис, проваливается.



17-45. Спустились до рюкзаков. Перекус, успешно пронесенный до вершины и обратно, съели почти мгновенно. Затем решали стратегический вопрос – идти ли на Гэна-Хадату, как было заявлено, или на перевал ИГАН. Из-за позднего времени мы рисковали дойти до подходящих для стоянки

мест на Гэна-Хадате слишком поздно – ее долину мы хорошо просмотрели сверху, она в верховьях имеет прибрежные каньоны и большие уклоны бортов. Стоянка возможна либо далеко от воды, либо ее надо искать где-то у самого берега в камнях. Поздняя ночевка чревата выходом под следующий перевал, на Усу, к вечеру, то есть потерей еще половины дня. Поразмыслив, решили двигаться в сторону перевала ИГАН, чтобы короче выйти на Хадату.



18-40 – 18-55. Перешли водораздел, спустились на верховья Гэна-Хадаты. Перейдя ручей, сразу нашли хорошее место для стоянки. Основная проблема, как и везде, санитарно-техническая – ровный и безграничный рельеф заставляет весьма далеко отходить от лагеря по

личным надобностям.

К ночи похолодало до +3, закрапал дождь. Ужинали (соленая оленина с рисом) в 21 час, неспешно, с медицинскими мероприятиями улеглись к 23 часам.

За день прошли 10 (12) км за 6:40, из них 4:50 на радиальный выход.

09 августа 2002 г. Дежурные: Малышева, Кокшаров.



7-40 подъем дежурных. Очень сильный южный ветер, завтрак с трудом сготовили к 10 часам. Во время завтрака подошла большая группа вологодцев, также идущих четверку. Им больше повезло с транспортом (вернее, они больше могли себе позволить на это потратить), они быстрее добрались сюда и на сегодня планируют восхождение. Наши

консультации воспринимают скептически, собираются подниматься своим путем. Облачность высокая, но холодно, сильный ветер, и временами поливает дождь.



10-35 – 11-15. Обошли слева озера в истоке Гэна-Хадаты, поднялись на пер. ИГАН (1Б, 768 м). Подъем совершенно некатегорийный, пологие осыпи и зеленки. На перевале невысокий тур, откуда торчит обрубок трубы, на который одет зеленый дырявый чайник. Сняли записку группы туристов из г. Красноуфимска (без фамилий и обратного адреса) от 02.08.1993 г. Вероятно, путешествующие по Полярному Уралу группы относятся к турам без особого пиетета. Само седло эстетически неинтересно, зато чуть ближе к Хадате поверх скального постаменты высится



огромный камень типа «некантуй», около которого значительно приятнее фотографироваться. Около камня навстречу подошла группа из Санкт-Петербурга. В



числе прочих новостей в разговоре прозвучало, что перевал Неожиданный (они просматривали его снизу, не поднимаясь) накрыт ледником и без личного ледового снаряжения непроходим.

11-53 – 12-53. Спускались с перевала на зеленки около ручья, притока Хадаты. Перевал оказался очень коварным. После мягкого подъема по зеленкам и столь же безоблачного начала спуска, он обрывается скалистыми складками, в которых не так просто найти проход. Мы спустились с седла немного вниз, затем, до начала крутого спуска, оттраверсировали влево по ходу метров 400, затем отыскали-таки осыпной спуск между нагромождений скальников. Осыпь, независимо от

размера, очень живая, почти везде лежит поверх скальной подложки. В верхней части



местами попадают снежки.

Спускались плотными группами по 2...4 человека с отстоем остальной группы в безопасных (от спускаемых камней) кулуарах. Уклон от 20 до, местами, 40 градусов – там приходилось спускаться по одному, придерживаясь руками. Выход с осыпей на зеленки очень расслабляет, но и здесь казалось бы совершенно непоколебимые камни сплошь и рядом шевелятся от легкого прикосновения.

13-08 – 14-00. Собрав группу после спуска, по некрутым осыпям и зеленкам пошли левым берегом ручья в сторону устья. В верхней части ручей изобилует прижимами и водопадами, пройти можно только траверсами сильно наклоненного левого борта высоко над водой. Ниже можно двигаться вдоль ручья до самой реки.

14-20 – 14-45. К нашему удивлению, на правом берегу р. Хадата близ устья озера Б. Хадатаюганлор обнаружили две дюралевые лодки с

веслами – «Казанка-5м» и «Обь». На одной из них мы и переправились в два рейса через восточную оконечность озера, рассудив, что кто бы ни был их хозяином, разумнее держать лодки на обоих берегах реки. Позднее нам рассказали, что хозяин лодок –

сторож базы «Хадата», который сегодня отлучился порыбачить ниже по течению. Домики базы хорошо видны с перевала и с ручья. Пока переправлялись, задул сильный ветер с озера и быстро нагнал хлесткую морось.



На берегу Хадаты полно кустов. Отойдя немного от места переправы по наезженной вездеходной дороге, выбрали место, где ее плотно обступают кусты, то есть меньше дует ветер, натянули тент и пообедали у костра. Дождь то утихал, то припускал с новыми силами. К концу обеда чуть просветлело,

облачность поднялась и снова открыла прекрасный вид на перевал ИГАН – над ним даже блеснуло солнце. Отсюда он выглядит весьма внушительно.

17-00 – 17-43. Дорога идет по левому берегу р. Хадата. Прошли по ней до ручья из-под



заявленного перевала, перебрали (10×0,5), заглянули в долину. Она поросла тальниками, борта крутые и высокие. Учитывая вечернее время, мокрые зеленки и беспокойство по поводу возврата через Неожиданный, я принял решение двигаться дальше на Ворга-Шор, а через перевал в истоках этого ручья возвращаться обратно по пути с Малой Усы на ручей Бурный.

18-05 – 18-45. Дорога поворачивает направо, следуя изгибу реки, и уходит в болото. Свернули на 30 градусов влево, начали срезать уголок, рассчитывая через небольшое возвышение пройти на Ворга-Шор. На спуске с возвышения хорошо просмотрели долину. Левый берег крутой и у воды обрывистый, зато густо порос высокими кустами ольхи. Правый низменный, сырой. Вышли снова на дорогу – здесь она идет по правому берегу ручья, поискали стоянку – не нашли.

19-05 – 19-15. Дорога перешла на левый берег. Здесь удобное место для стоянки, даже нашли чьи-то остатки дров. Остановились на ночлег.

Ужинали (соленая оленина с гречей) в 21 час. Дождь практически прекратился, хотя облачность спустилась очень низко. Поскольку в дровах недостатка не было, все долго подсушивались, улеглись после 23 часов.

За день прошли 12 (13) км за 4:05.

10 августа 2002 г. Дежурные: Романова, Затонский.



6-40 подъем дежурных. Пасмурно, тепло (+9), дует сильный южный ветер, дождя нет. К 8 часам сготовили завтрак.

10-10 – 10-57. Дорога здесь хорошая, твердая, не заболоченная. Идем по ней очень быстро.

11-10 – 11-48. На водоразделе увидели чумы.

Стоят несколько семей пастухов. Олени

пасутся в горах, в чумах, в основном, женщины и дети. Очень приветливо нас встретили,



звали в гости, напоили чаем с жареной олениной, самодельным хлебом, сгущенкой и прочими вкусностями. Мы долго фотографировались с ними, с удовольствием разговаривали, узнали много интересного. В частности, очень пригодилась нам подсмотренная

технология использования зеленой карликовой березки в качестве кострового топлива.

На наш вопрос, далеко ли отсюда до Щучьих, ответили – «Как до Хадаты и еще маленько». Гостеприимные хозяева подарили нам «на дорожку» ляжку олененка и огромное оленьё сердце.

13-15 – 14-00. За чумами дорога сильно заболотилась. Поскольку вокруг все заросло кустами, обхода не искали, а



чавкали по болоту. Попетляв около озер, дорога повернула вправо, круто спустилась к реке и снова обрела твердость. Первый переход двигались плотной группой, живо делясь впечатлениями.

14-15 – 14-50. Идем по дороге. Передние движутся быстро, но группа начала сильно растягиваться, последние подошли в 15-08. Сбиться с дороги невозможно, поэтому и решили идти каждый в своем темпе.

15-13 – 15-54. Перешли несколько ручьев. Первоначальные планы – отклониться в среднем течении Нгода-Яхи влево и перевалить невысокий хребет между Нгода-Яхой и Щучьей – оказались невыполнимыми, потому что склон зарос березкой, совсем не карликовой – местами выше пояса, и тальниками. Приходится держаться дороги.

16-20 – 17-00. Дорога взобралась на высокий лоб и пошла влево на водораздел. По колеям с



шумом несется навстречу вода. Все уже устали, группа сильно растянулась. Встретили двух рыбаков из Санкт-Петербурга, двигавшихся навстречу. По их словам, дорога выходит на слияние Большой и Малой Щучьей, и туда еще порядка 6...7 км. Поэтому решили устроить нетрадиционный вечерний перекус, чтобы поддержать силы.

17-45 – 18-25. Дорога поднялась на водораздел, повернула по нему направо и начала спускаться в сторону Щучьей. После двух небольших, глубоко прорезанных ручьев тальники по сторонам вдруг исчезли, открылась тундровая пустошь до самого слияния Щучьих. Дорога повернула вправо, очевидным образом нацеливаясь на стрелку рек.

Остановились, просмотрели спуск в сторону Малой Щучьей, решили срезать уголок.

18-35 – 19-00. Перешли совсем невысокий здесь водораздел, начали спускаться по заболоченному и заросшему тальниками правому берегу Малой Щучьей, выбирая места почище. Внизу вблизи берега обнаружили дорогу. Местность заболоченная, даже высокие (до 10 м над рекой) берега. С трудом обнаружили более-менее сухое место под наши две палатки.

Остановились на высоком берегу. Неподалеку нашли достаточно кустов для костра.

Несмотря на сильный ветер поджарили на костре дарёную оленину и употребили ее с рожками. К ночи сильно похолодало, несколько раз принимался небольшой дождь. Улеглись спать после 23 часов.

За день прошли 25 (26) км за 5:11.

11 августа 2002 г. Дежурные: Давыдова, Гагарин.

После вчерашнего утомления решили сделать половинный ходовой день. По прикидкам, этого вполне должно было хватить, чтобы дойти до Малого Щучьего озера. Дежурные поднялись в 8-40, под сильным ветром сварили и подняли всех в 9-40. Погода очень неустойчивая: то налетит небольшой дождь, то проглянет солнышко. После завтрака занимались медицинскими и ремонтными работами. После 11 часов дождь временно прекратился. На сборах копушничали рекордно.



12-25 – 12-50. Дорога нырнула в глубокое в нашем понимании болото, огибая цепочку прибрежных холмов. Мы, естественно, постарались болото обойти, но вломились в удивительно густые тальники, затем в то же самое болото. Однако уголок все же срезали. В конце перехода вышли к

ручью, перебрали (10×0,5 м, течение сильное) и остановились под высоким холмом – собрать группу.

13-03 – 13-46. Поднялись на холм – он окружен шелестящим морем тальников. К нашему неудовольствию они, впервые за поход, оказались выше человеческого роста, а по густоте превосходили лучшие из виденных нами экземпляров. Прорвавшись, сочли за лучшее взять левее к дороге и больше, до самого Малого Щучьего, с нее не сходить, по каким бы болотинам она не шла.



14-03 – 14-50. Река повернула вправо по ходу к озеру. Местность совсем заболотилась. Дорога, обходя горный отрог, перешла через несколько ручьев и обогнула котловину, вырытую рекой в половодье. Влезли вместе с дорогой на осыпной отрожек, увидели с него Малое Щучье озеро. Дует очень сильный

ветер, хорошо, хоть попутный. Сзади, в долине Нгода-Яхи гуляет солнышко, над нами уверенно сгущаются тучи.

15-00 – 15-10. Прошлись по отрожку, посмотрели в долину ручья, правого притока М. Щучьей. Сомневаемся, подниматься ли выше или остановиться в районе озера. Чтобы разрешить

сомнения решили не торопиться и пообедать. Спустились вниз к ручью, нашли место потише и завели примуса.



Пока варился обед инициативная группа обследовала местность и нашла подходящую площадку посередине между ручьем, который разливается здесь множеством рукавов, и озером. Со стороны озера площадка прикрыта складкой местности, что позволяет надеяться на хотя бы какую-то защиту от ветра.

После обеда не спеша перетащились на площадку (порядка 500 м) и поставили лагерь. Почти сразу пошел чувствительный дождь. Из-за сильного ветра тент натянули над береговым углублением, накрыв им эту яму – с палаток его попросту сдувало, не помогали никакие камни.

В 20-40 поужинали (пюре) и вскоре улеглись спать.

За день прошли 10 (11) км за 2:05.

12 августа 2002 г. Дежурные: Кольчурина, Русаков.

Утром, в 7-00, всех разбудила Ольга Романова, обрадованная приятной переменной в погоде. Ветер несколько ослаб, облачность поднялась и почти светило солнышко. Уже в 8 часов



был готов завтрак, правда, из-за очередной поломки примуса чай припоздал почти на час. На сегодня запланировали кольцевой радиальный выход через новый перевал с заходом на перевал Ураганный и вершину Хойды-Пэ. На выход пошли Гагарин, Давыдова, Затонский, Малышева и Романова; Кокшаров, Кольчурина и Русаков остались в лагере.

9-20 – 10-05. По левому берегу ручья поднялись до впадения ручья из-под ледника МГУ.



10-15 – 11-10. То один, то другой берег ручья становится до неприятного крут для траверсирования. Переходим туда и обратно, частично движемся по руслу. Перейдя высокий моренный вал, через который просачивается ручей, попали к озеру.



За озером грандиозного вида ледник, через его крыло предстоит выходить на перевал – он также хорошо просматривается.

11-15 – 11-35. Обошли озеро с востока, траверсом с набором высоты поднялись по леднику. Поверхность достаточно выветрена, чтобы

уверенно бить небольшие ступеньки просто тяжелыми ботинками, обошли без кошек. За ледником маленький осыпной подъем, выводящий на седло перевала. Тура нет. Сложили свой, оставили записку.



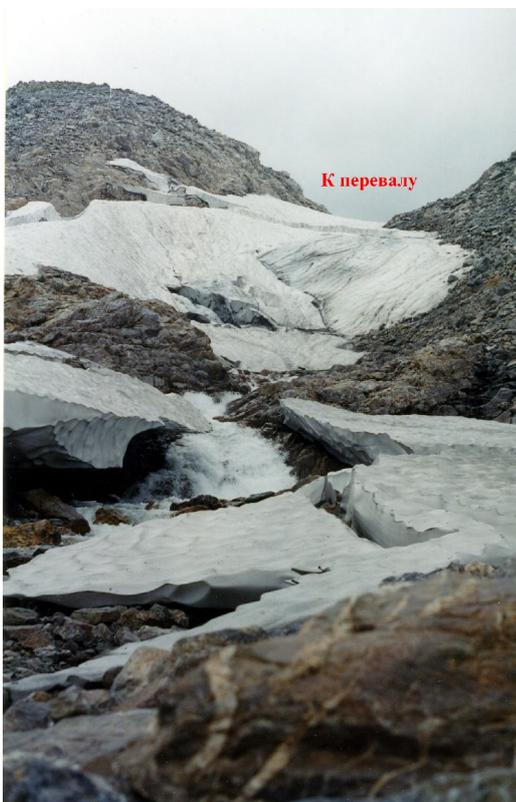
11-55 – 12-45. Спускаться с перевала сначала попробовали по руслу ручья, но очень быстро уперлись в водопады, ледовые и скальные сбросы. Пришлось немного отступить, пройти вдоль западной стенки кара до выпуклого осыпного выката и спускаться по нему. Спуск очень живой, проходит по мелким и средним осыпям, охотно

оползающим под ногами до ближайших скал. Уклон наверху небольшой, в середине спуска возрастает до 30...40 градусов, к низу несколько выполаживается. Участок, по которому можно спуститься, не навешивая страховки, достаточно узкий – около 200 метров в ширину, снизу просматривается плохо. Спустились до русла ручья, дальше



решили идти около воды. В целом, сложность подъема мы оценили как 1А, сложность спуска 1Б.

12-50 – 13-25. Ручей течет в скально-осыпном каньоне, то с одного, то с другого берега обнаруживаются скальные прижимы, приходится перебредать его туда-сюда. Глубина небольшая, но из-за очень большого уклона течение ощутимо валит с ног. В основном придерживались левого берега. В нижней части каньон сменился крутыми травянисто-осыпными берегами. Взобрались наверх, стараясь срезать угол при движении под перевал Ураганный. Пошел дождь, трава и камни мгновенно намokли и очень скользят, скорость упала. Отойдя от ручья, попали в холмистую местность, за которой вышли к Малой Каре.



13-25 – 14-00. Малая Кара с грохотом выбегает из-под устрашающего снегового моста, забившего узкую щель между двумя отрогами. Перейдя реку, с большой осторожностью поднялись траверсом по осыпи левого берега. Осыпь очень крупная и, в то же время, живая – уклон местами превышает 40 градусов. Снеговой мост здесь изрезан трещинами и промоинами, и не выглядит достаточно прочным, чтобы идти по нему. По пути регулярно спускали небольшие обвалы, а однажды из-под ног ушли два булыжника метрового диаметра, пробившие мост. В верхней части щели снег, хотя и достаточно крутой, плотнее подходит к береговым скалам. Вышли с осыпи на снег, осторожно поднялись, выбирая путь не у самых скал, но вблизи их. В верхней части подъем положе. Снеговой мост

кончается у большого озера, вода из которого с ревом устремляется под снеговую арку. И здесь при переходе на осыпи обнаружили, что все живое, шатается и еле держится. В целом, эти снеговой и особенно осыпной участки больше соответствуют нашему представлению о категории сложности 2А, чем 1Б.





14-00 – 14-35. Береговая линия озера от выхода из щели не просматривается. В результате мы приняли, вероятно, ошибочное решение траверсировать берег с небольшим набором высоты. Уклон здесь редко становится меньше 30 градусов, осыпь не столь живая, как в щели, но шатающихся камней предостаточно. Вкупе с усилившимся дождем это настолько уменьшило нашу скорость, что за этот переход мы вряд ли прошли больше километра. Несколько наборов и сбросов высоты истощили наше терпение, мы круто спустились к озеру и вскоре вышли на устье ручья, текущего от вершины Хойды-Пэ. Надо отметить, что сверху с осыпей открываются совершенно фантастические виды на Карский ледник и окружающие его вершины и перевалы, визуальное соответствие 2Б к. сл.– снежно-ледовые склоны с уклоном до 60 градусов, ведущие к узким скалистым щелям в хребте. С озера зрелище тоже прекрасное, но не настолько.

14-35 – 15-05. Просмотр скальных сбросов вокруг ручья, по которым пленкой и небольшими водопадами сплошь стекает вода, укрепил нас в мысли, что здесь мы на Хойды-Пэ не поднимемся. Поэтому от ручья мы пошли траверсом с набором высоты на перевал Ураганный. Подъем проходит по средним и крупным осыпям с уклоном

порядка 30...35 градусов, перемежающимся снежниками. Сложность подъема мы

оценили как 1Б. Под самым седлом перевала висит цепочка снежников, между которыми



есть узкие осыпные проходы. На перевале обнаружили тур с запиской от 08.08.2001, оставленной туристами из Саратова. Интересно, что они, в свою очередь, сняли записку туристов из г. Перми, руководитель Реутов В.А., от 16.04.1999 г.

С южного плеча перевала хорошо просматриваются скальные сбросы под Хойды-Пэ. Очевидно, что единственный путь подъема на вершину пролегает по осыпям северного плеча и далее поверх скальных сбросов. Однако мы в пути уже 6 часов, а предстоит еще возвращение в лагерь, что не хотелось бы делать по темноте. После вдумчивого обсуждения проблемы, как не жалко, решили отказаться от восхождения и идти обратно.



Перевал, как и ИГАН, и, впоследствии, «Бурный» выраженно односторонний. С востока это несомненная 1Б, а спуск на запад, на Малую Усу, почти весь проходит по некрутым осыпям и зеленкам и вряд ли сложнее 1А.

15-30 – 16-10. С перевала спустились удивительно быстро, благодаря длинному (порядка 250 м) сравнительно пологому снежнику. По нему, сильно не ускоряясь, съехали глиссером с подстраховкой снизу. Хотя для большинства это был первый опыт, он удался. Затем решили двигаться вдоль кромки воды, пусть даже





местами по воде, но только не траверсами. Решение удачное, поскольку позволило достаточно быстро достичь начала щели. 16-10 – 16-40. Спустились достаточно быстро. Сколько позволял уклон снега и его состояние, двигались по снеговому мосту, затем с большой осторожностью

вылезли на склон и оттраверсировали последний участок. Перешли реку, перекусили. 17-00 – 18-20. По правому берегу Малой Кары, не удаляясь сильно от реки, спустились до небольших озер под хребтом, отделяющем долину от Малого Щучьего озера. Здесь просматривается очевидный перевал, позволяющий сократить путь по сравнению с



традиционным проходом около г. Поуркей-Из. Поднялись на него траверсом крупноосыпного склона, верхняя часть подъема по зеленкам. Тура нет.

18-25 – 21-00. Спустились с перевала по мокрым осыпям под раздражающие вопли и саркастический хохот

огромного халея (озерной чайки), кружившего буквально над головой. Чем мы его прогневали, осталось тайной. Никогда бы не подумал, что птица способна так хохотать над туристами. Береговая линия Малого Щучьего весьма глубоко изрезана заливами. Около заливов, конечно, болота; между заливами, конечно, мокрый курумник возвышенный. Несколько раз всем дружно казалось, что следующий залив – последний. Со счета сбились где-то на середине озера. К лагерю пришли, вполне дошедшие до кондиции.



Нас встретили радушно и умело, быстро накормили, угостили свежесолёным хариусом из озера. Окончание дня теряется во мраке где-то в районе полуночи. За день прошли 26 (32) км за 9:40.

13 августа 2002 г. Дежурные: Мальшева, Кокшаров.

Утра, собственно, не было. Была совершенно черная облачность, из которой весь день

непрерывно хлестал ливень. Соответственно, учитывая еще и вчерашнюю усталость, и мысли не возникало, чтобы собрать рюкзаки (при этом вымокнув до белья) и куда-то идти... Отсидка.

14 августа 2002 г. Дежурные: Романова, Затонский.

Снова не то утро, не то не рассвело. Хорошо, хоть встали на каком-никаком возвышении. Все ручьи за полтора суток ливня вздулись в несколько раз, вода белая, мутная, грохочет так, что и дождь ее не заглушает. В коллективе появляются признаки беспокойства – уж очень все вокруг беспросветно.

К обеду решение тикать отсюда созрело и окрепло. Почувяв это, дождь немного унялся и дал собраться, почти ничего не вымочив. Радости по поводу оставления столь гостеприимного



места не было предела.

вынудил переходить «стенкой» по четверо.

15-30 – 15-40. Стронулись от стоянки, дошли до ручья. Три дня назад при переправе старались, чтобы в ботинки слишком много не затекло сверху. Сегодня боролись за то, чтобы не положило. До колена доходило редко, но напор течения

15-50 – 16-30. Чтобы не лезть в болота, поднялись на отрожек чуть выше дороги и по траверсу обошли г. 834 м. Спустились к дороге в том месте, где одноразовая колея отворачивает в сторону Малой Усы.



16-40 – 17-25. Прошли немного по колее, она взяла слишком вправо, вероятно, направляясь в район оз. Усвато. Мы двигались по холмам, перемежающимся небольшими болотцами, в целом, в направлении поворота Малой Усы. Перешли в верховьях исток правого притока Малой Щучьей. Глубина в основной

струе (под правым берегом) тоже в районе колена, но течение значительно слабее.

Поскольку завтрак давно перегорел, перекусили.

18-10 – 18-50. Поднялись на возвышение правого берега притока и увидели огромную долину Малой Усы. Самой реки не видно, хотя скальные «ворота» в сторону Усвато вполне очевидны. Спустились с водораздела в направлении заметного возвышения в нижней

части долины, за которым виднелся приток Малой Усы. Пошел сильный дождь, который затем внезапно прекратился, и с востока неожиданно открылась синь небесная.

19-00 – 19-05. Только струнулись вверх по течению, попала в вполне приличная сухая



площадка, а неподалеку (около 1 км выше по течению) виднелись густые тальники. Решили заночевать.

Сходив за дровами, принесли на вечер и утро. Не спеша развели костер, в 21-30 поужинали под ясным небом. Очень похолодало. Долго сидели у костра, подсушивались. Легли спать около 23-30.

За день прошли 8 (9) км за 2:20.

15 августа 2002 г. Дежурные: Давыдова, Гагарин.

Дежурные поднялись в 7-00. Поскольку лучшие дрова вчера, конечно, спалили под сушку, костер удалось развести только к 8-20. В 10-00 позавтракали (ячка). Вчерашнее чистое небо продержалось недолго, но временами какие-то просветы еще появляются.



11-25 – 12-10. Перебрали приток и по левому берегу, а затем по руслу поднялись до истока. Кустов нет совсем, идет легко, хотя почти везде чавкает под ногами.

12-20 – 13-05. Прошли водораздел, впереди раскинулась долина Малой Усы, хорошо видна вся 15-километровая дуга реки от истока до канона.

Гадаем, есть ли в этих окрестностях спуск. Пошел первый за день ливень, вымокли за несколько минут от и до.



13-20 – 13-35. Нашли очень крутой (до 35°) травянисто-осыпной спуск. Вокруг сплошные скальные выходы. Левый берег приветливее, там все больше трава. Перебрали немного глубже колена (25×0,7 м). Течение очень сильное, вода все еще мутная от дождей.

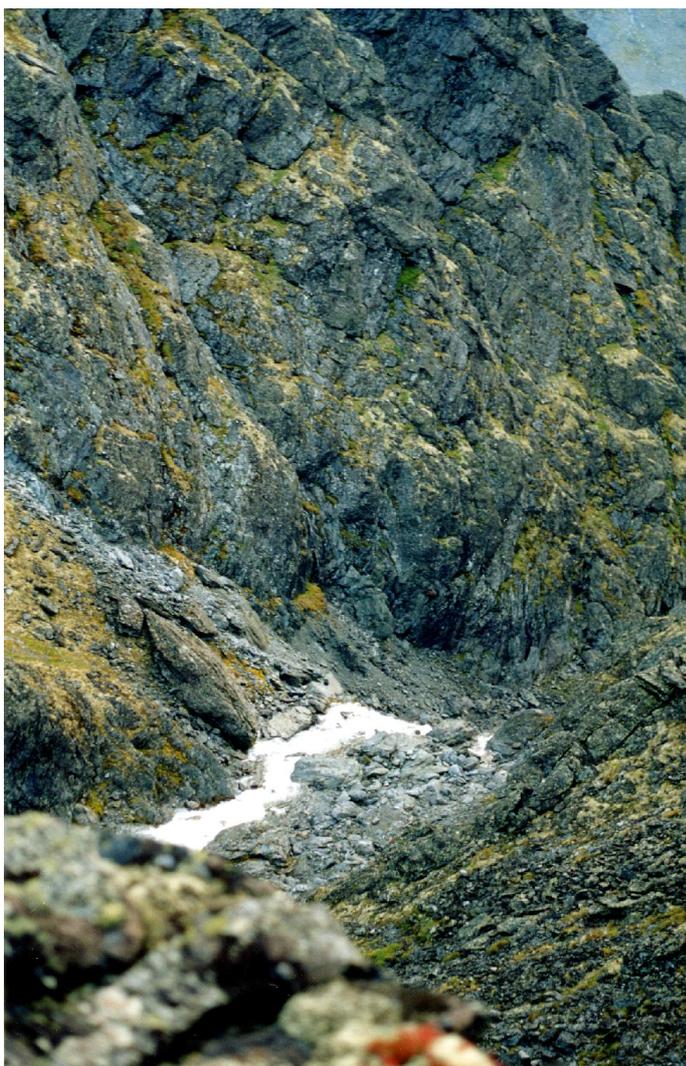
13-50 – 14-35. Взяли курс примерно на исток реки (он не виден от места переправы). Движемся по заболоченной тундре, местами от хребта справа дотягиваются осыпные возвышения. Все замерзли, чтобы согреться взяли высокий темп. К середине перехода подсохли, и пошел второй ливень, вернувший нас в нормальное состояние. Перешли левый приток.

14-45 – 15-45. За притоком осыпей стало больше, камни мокрые и скользкие, скорость упала. Дошли до самого истока Малой Усы, остановились под водоразделом на перекус. К концу перехода даже проглянуло солнышко, но, стоило нарезать сало, сразу же начался



ливень № 3.

16-25 – 17-25. Под проливным дождем взобрались на водораздел (около 100 м набора высоты) по зеленкам. На водоразделе повернули направо и двинулись в сторону истока ручья, левого притока Хадаты. Спуск оказался существенным (около 150 м) и проходил, в основном, по шатким осыпям с небольшим уклоном. Когда закончился дождь, остановились, немного не доходя истока ручья.



17-35 – 18-20. Перешли ручей и по очень крупной пологой осыпи правого берега поднялись к зеленкам, покрывающим обширное седло перевала на ручей Бурный, в 18-00. Тура нет. Проглянуло солнышко, все приободрились. Начали спуск по левому берегу руч. Бурный. Вскоре открылось начало грандиозного каньона глубиной 250...300 м, не обозначенного ни на одной из наших карт. Встали для разведки. Отсюда хорошо виден обширный ледник, загромождающий весь склон под седлом перевала Неожиданный.

18-40 – 19-50. Спуск в каньон в верховьях затруднен, отвесные скальные выходы чередуются очень крутыми осыпями. Оценив ситуацию, решили двигаться по правому берегу ручья,



чтобы обойти каньон. Пошел ливень

№ 4. Отойдя километра полтора от начала каньона, нашли более-менее пригодную для спуска складку.

Собственно спуск состоял из средней очень живой осыпи (50 м по высоте, 30°), затем скально-осыпная

«ступенька» (150 м, местами до 50°), затем спуск по зеленкам и менее

живым осыпям (100 м, 30°). Спускались змейкой по четыре и по одному с отстоем в безопасных местах и предварительной прочисткой склона на ступеньке. На спуске было два падения участников – один на осыпи, другая на нижних зеленках, обошлось без травм.

20-00 – 20-15. Дождь перешел в изморось. Отошли немного на стрелку между Бурным и ручьем из-под перевала Неожиданный, нашли стоянку. Обнаружили, что под седлом Неожиданного действительно висит обширный ледник. Наибольшее удовлетворение за этот день принесла мысль, что мы не сунулись на Неожиданный с той стороны и не вывалились неожиданно на лед.

Остановились на ночлег в 50 м от воды, которую очень трудно было достать – берег обрывался к обоим ручьям мелкой 45°-ной осыпью. Быстро сварили рожки, в 21 час поужинали и сразу уснули.

За день прошли 16,5 (20) км за 6:40.

16 августа 2002 г. Дежурные: Кольчурина, Русаков.

После вчерашней усталости позволили спать дежурным до 8-30. Коллектив дружно не захотел завтракать, ограничились чаем со сладостями. Завтрак, совмещенный с обедом, решили сварить на озерах. Погода великолепная, солнце, тепло. Редкие облака пролетают над головой с



огромной скоростью, но в нашем глубоком ущелье почти тихо. Долго сомневались, не подняться ли нам на в. 1343, которая есть в заявке. Она во всем великолепии сияет над распадком ручья Неожиданного. Однако голос разума перевесил: из-за отсидки и захода через Нгода-Яху мы отстаем от

графика, сегодня должны бы выйти на Изъяшор. Путь к вершине (отсюда 10 км в один конец) лежит через Неожиданный, а это само по себе сложное препятствие. Что же касается хорошей погоды... наш опыт показывает, что она здесь может измениться за полчаса. *Настолько* хорошая погода не менее подозрительна, чем вчерашние ливни. Решили немного подсушиться на солнце и двигаться по маршруту. Если погода продержится, сделаем радиальный выход на какую-нибудь вершину из числа заявленных неподалеку от озер.



пятнадцать.

11-25 – 11-35. Перешли ручей Неожиданный, взобрались на высокий правый берег и поняли, что зря. Впереди настолько крутые и сильно изрезанные берега, что надо идти вдоль русла понизу. Спускались по осыпи с уклоном 30...40 °, высотой свыше 50 м. Последних участников пришлось ждать минут

11-55 – 12-45. Частично по русловому каньону, частично траверсом береговых зеленек вышли на обширные ровные берега озер. Отсюда открывается потрясающий вид на окрестные вершины.



Чтобы не спеша насладиться зрелищем, набрали дров, развели костер и сварили завтрак. Тем временем, буквально за полчаса погода сменилась на прямо противоположную. Задул резкий холодный восточный ветер, прямо на глазах серой шелестящей стеной



придвинулся дождь и все вернулось на круги своя. В частности, отпала проблема – совершать ли сегодня какие-либо восхождения.



14-45 – 18-50. На протяжении всего этого времени большинство участников упорно отказывались отдыхать, потому что очень не хотелось одевать рюкзак на мокрую, успевшую остыть за время передышки спину. Так и получился один сплошной переход, на котором группа то растягивалась, то собиралась; то внезапно

всплескивало солнце, то припускал с новой силой дождь; то приходилось перебираться через осыпные возвышения, то по колено проваливаться в болото. Дорога скоро ушла в болотистые озерные берега, мы двигались выше, обходя наиболее зыбкие участки.



Пройдя мимо озера, перебрали ручей, текущий в широком распадке. Слева раскинулись огромные болота, перемежающиеся бочагами и озерками. Обойдя г. 744, перепрыгнули через узкую, но очень глубокую (более 1,5 м) протоку. Пока поджидали отставших, часть группы по собственной инициативе

двинулась на юг через болото. Остальным ничего не оставалось делать, как последовать за ними. Примерно через километр стало ясно, что дальше болото становится чересчур топким, чтобы рисковать. До возвышения на южном берегу болота оставалось всего метров 300, когда пришлось развернуться и возвращаться назад. Попытки оперативно отвернуть к западному берегу тоже не дали результата, и после некоторых болотных метаний группа выбралась туда, откуда начинала переход. Протоку перешли снова, нашли место на возвышении в ее верховьях и постановили считать ходовой день завершенным.



Дождь прекратился совсем только поздним вечером, после ужина, состоявшегося в 21-00. Видимо, на западе появился разрыв, потому что проглянуло закатное солнце, фантастически подсветившее вершины гор и облака. Налюбовавшись вволю, к 22 часам все уже спали.

За день прошли 14 (15) км за 5:05.17 августа 2002 г. Дежурные: Мальшева, Кокшаров.

Дежурные встали в 7-40, очень оперативно сварили и в 9-00 уже разносили миски по палаткам: на улице моросило. Собирались очень копушливо, сберегая вещи от воды. Эксперимент с интенсивным акустическим стимулированием наиболее неторопливых дал, скорее, отрицательный результат, потому что выйти удалось только на пять минут раньше обычного.

11-20 – 12-10. Пуганая ворона куста боится, а мы запилили очень сильно вправо, лишь бы как



можно меньше лезть во вчерашнее болото. Здесь в болото с запада вдается клинообразное возвышение, используя которое, мы перебрались на южный склон долины. Болото значительно менее топкое, чем в центральной части. Обогнув его, поднялись на водораздел в сторону руч. Изьяшор.

12-22 – 13-10. Двигались по западному склону долины, прошли мимо массива г. 1028 и остановились напротив широкой щели, прорезающей Изья-Хой, откуда вытекает Изьяшор.

13-23 – 14-13. Перевалив маленький осыпной отрожек, попали в бескрайнее море кустов – тальники, березка до пояса, можжевельник. К счастью, минут через 20 обнаружилось какое-то подобие тропы, обходящей наименее проходимые кущи. Дошли до ручья, правого притока Изьяшора, перекусили. К концу перекуса пошел слабый дождь.



14-45 – 15-55. Двигались по тропе, она часто растворяется в кустах, затем снова появляется. В целом, она ведет на переправу на повороте Изьяшора к западу. Дошли до переправы, перебрали по четверо (свыше 50 м, глубина в струе по колено, течение быстрое). Дождь прекратился, по небу пошли разрывы в облаках.

16-00 – 16-30. От переправы ведет старая дорога в «изья-хойскую щель» – наиболее низкий перевал на Большую Усу. Мы специально запланировали перевал западнее нее, поскольку он сокращает порядка 10 км и выводит на красивый Усинский каньон. Поэтому немного отошли по дороге и свернули по направлению к ручью из-под перевала. Подошли под начало подъема и нашли хорошее место для стоянки. Перевал сегодня решили не брать, потому что не имели никакой информации о характере спуска с него.

Остановились в очень красивом месте – на запад отходит широкая долина Изьяшора, за которой привольно раскинулась тундра; на севере высятся горы, включая одинокую вершину 1028 очень необычной формы; на востоке и юге – горы.



Выглянуло солнце, прошел недолгий слепой дождик, и вспыхнули великолепные радуги – двойные, яркие, через все небо. Получился удивительно красивый и спокойный вечер с костром

и вкусным ужином в 19-00. Улеглись в 21 час. Ночь со времени начала похода окрепла, стало значительно темнее.

За день прошли 14 (17) км за 4:13.

18 августа 2002 г. Дежурные: Романова, Затонский.



Ночью шел дождь. Ждали, пока пройдет, не вставали до 8-15. Затем быстро сварили, в 9-45 позавтракали. Облачно, но дождя пока нет.

11-00 – 12-10. Поднялись на перевал по руслу ручья. Сначала траверсом правого берега, начиная со среднего течения – по руслу. В нижней части на ручье красивые скальные «щеки» и небольшие водопады. Выход на перевал осыпной, пологий. Тура нет.

12-20 – 13-00. Спустились левым берегом ручья, притока Б. Усы, до начала каньона. Усинский каньон не только тянется вдоль реки, но и заходит на 300...400 м на этот ручей, что не

обозначено на картах. С большим удовольствием ползали по каньону, посмотрели сверху и снизу.





13-40 – 14-20. Прошли немного вверх по течению Большой Усы, присматривая переправу. Вероятно, переправа через каньон если и возможна, то очень затруднительна. Выше каньона есть вездеходная колея, которая переходит реку. Здесь и решили переправляться.



14-20 – 14-40. Переправились вброд по четверо. Глубина реки максимум по грудь, течение умеренное, дно сложено мелким камнем, сцепление с дном хорошее. Из восьмерых «всплыло» в ходе переправы только двое. Для обеспечения безопасности ниже траектории перехода выставлялся страховщик со

спасконцом. Поскольку было необходимо отжать одежду, заодно и перекусили.

15-10 – 15-50. От колеи пришлось сразу же отклониться, она пошла к Пайпудыне, а нам надо было на перевал в сторону Естото. Двигались по тундре с обычным набором препятствий – участки кустов, болотца, осыпи. Погода тоже уже привычная – небольшой дождик, солнце, радуга.



16-03 – 16-37. Чтобы срезать угол, отклонились немного влево и поднялись на осыпное возвышение. С него хорошо просматривается подход к перевалу.



16-45 – 17-10. Перешли вброд ручей, сливающийся с перевальным, поднялись на стрелку между ручьями. Здесь явная старая вездеходная стоянка, остатки дров, примерно 50...60 пустых бутылок без наклеек. Ручьи от стоянки далеко, но

вдоль берегов подходящих мест нет. Решили ночевать здесь по соображениям, аналогичным вчерашним – на перевал есть только зимнее описание, согласно которого он 1А, хотя и невысокий, точной информации о характере спуска и возможных стоянках нет.

Развести костер из старых волглых дров удалось, но воду он, в лучшем случае, слегка подогрел. Поэтому варили долго, заканчивали на примусах. Ужинали в 20-30 необычным блюдом – чечевицей, купленной в Печоре. Погода совсем прояснилась, высокие облака и обширная долина Большой Пайпудыны красиво подсвечены закатным солнцем. Улеглись в 21-30.

За день прошли 13 (15) км за 4:49.

19 августа 2002 г. Дежурные: Давыдова, Гагарин.



Подъем дежурных в 7-30. Сильный ветер, пасмурно, но пока сухо. К 8-50 сготовили завтрак (рис).
10-40 – 11-00. Подошли под начало перевального взлета. Просматриваются два перевальных седла, левое, вероятно, ведет на верховья ручья Средний, правое, скально-осыпное, на Естовис.



11-05 – 11-30. Поднялись на перевал сначала по правому, затем по левому берегу ручья. Очень крупная осыпь, местами скальные выходы. Перед перевалом озеро, за ним невысокий осыпной взлет. Седло перевала очень



широкое, тура нет. Перед выходом на седло пошел слабый, затем сильный дождь.



11-45 – 12-35. Начало спуска с перевала сложено очень крутой крупной осыпью, затем осыпь становится мелкой и переходит в зеленки. Вероятно, определяющей является сторона, по которой мы поднимались, она вполне соответствует 1А. Дальше разумно двигаться по правому берегу Естовиса, потому что левый берег первого по пути озера скалистый и местами закрыт до воды снежниками.

12-50 – 13-30. Ниже озера вдоль ручья попадаются остатки старой колеи, полусгнившие поваленные столбы и другие признаки цивилизации. Не доходя озера, колея

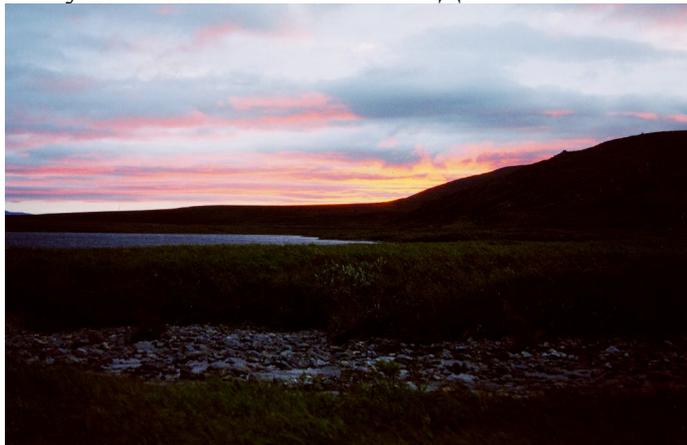
отклоняется вправо в направлении брода через Естовис. Отсюда видны балки на берегу озера. Из любопытства подошли познакомиться.

Балки поставлены в марте этого года. Теперь здесь заготовительная фактория частного



предпринимателя из Воркуты. Живет на фактории замечательный человек Белов Петр Емельянович. Он настолько душевно нас приветил, что мы не смогли отказаться сначала от досрочного перекуса с горячим чаем, солеными белыми груздями и хариусом, а потом и от досрочного ночлега.

Дождь разошелся вовсю, не угостить хозяина водкой было не по-русски, в пристрое к балку есть махонькая банька... День закончился очень приятным времяпровождением. В



качестве хоть какой-то помощи мы построили под сильным ветром сортир, в дождевую паузу приволокли с ближних склонов дров и натаскали воды. В том числе, для бани. Улеглись спать очень поздно, далеко за полночь, под шум очередного ливня.

За день прошли 8 (9) км за 2:15.

20 августа 2002 г. Дежурные: Кольчурина, Русаков.

Встали все вместе, около 9 часов. Дядя Петя отправился проверять сети на озере, которые он помогает ставить местным – в районе протоки на озере стоят чумы, а у него есть надувная лодочка с «Ветерком». Пасмурно, тепло, с гор «стекают» клубы облаков, но дождя нет.



12-35 – 13-20. Распрощались с радушным хозяином, обошли озеро по восточному и южному берегу. Двигаться по дороге дядя Петя отсоветовал, потому что и километры лишние получаются, и брод через Естовис из-за высокой воды может оказаться по грудь. Берег осыпной, вполне проходимый.

13-35 – 14-25. Поднялись на водораздел между озером и Бадьяшором. Берег ручья зарос кустами, но ближе к хребту тундра почти без кустов, хотя местами сильно заболочена и изрезана ручьями. Из-за попадающихся черники и морошки группа сильно растягивается, поджидаем отстающих.

14-50 – 15-45. Прошли до правого притока Бадьяшора, текущего из-под верш. 815. Перекус.

16-50 – 17-20. Долину до самого хребта заполонили кусты – тальники выше человеческого роста. Попытка прорваться напрямик закончилась полным нашим поражением. Поднялись



выше и обошли по осыпям.

17-25 – 18-30. Спустились на следующие правые притоки Бадьяшора, перебрали (8×0,4 м), начали подъем под перевал б/н на руч. Дальний. Поднялись до начала осыпей, остановились в последнем возможном для стоянки месте.

На последнем переходе пошел дождь. Ужинали в 20-30, к 21-30 уже спали.

За день прошли 14,5 (17) км за 4:05.

21 августа 2002 г. Дежурные: Мальшева, Кокшаров.

С утра очень сильный северный ветер, пасмурно, но сухо. Дежурные поднялись в 7-20, к 8-30 сготовили рожки с тушенкой.



10-15 – 11-35. Поднялись на перевал б/н (н/к, 845 м). Подъем по осыпям левого берега



ручья вдали от воды. Перевальное седло широкое и протяженное, тура нет. С седла открывается прекрасный вид на вершину 1129 и обрамляющие ее кары.

12-00 – 13-00. С перевала прошли на западное плечо, поднялись на верш. 986. Через нее проходит единственный подход под верш. 1129, узкая перемычка, с обеих сторон обрывающаяся грандиозными карами. Верш. 986 сложена исключительно крупной осыпью, сама по себе соответствовала бы к. сл. 1А, если бы немного больше возвышалась над плато (набор высоты от плато до вершины 110 м). Подъем на 1129 по крупной, местами живой осыпи



с уклоном 15...30°. На вершине триангулятор, записки в его окрестностях не нашли. Под

триангулятором сложили из камней «хранилище», оставили записку. Очень сильный ветер буквально сдувает с ног, нет никакого желания задерживаться на ней дольше необходимого.



13-10 – 14-25. Спустились с вершины 1129 через 986 обратно на перевал.

14-35 – 15-08. По правому берегу ручья спустились до озера около поворота ручья в каньон. обедали супом.

16-30 – 17-45. От озера спустились сначала по возвышению над правым берегом руч.

Дальний, затем вдоль русла до впадения

в Малую Пайпудыну. Дальше

двинулись выше границы кустов вдоль

хребта, увидели небольшое стадо

олений, которое пасла одна

неразговорчивая женщина. Вдалеке на

берегу реки увидели чумы и дорожные

колеи. С перевала очень быстро

наволакивает какую-то черную дымку,

горы буквально на глазах пропадают из

вида. Видимость упала до 200-300 м.

Позднее местные жители сказали, что,

вероятно, где-то на севере горит

тундра.

17-50 – 18-55. Через черничные поля

невиданных расцветок – от светло-

зеленого до насыщенно-багрового –

вышли на дорогу, прошли по ней до

реки и в 18-30 перебрали. Ширина

около 30 м, глубина в струе по колено.

Дорога дальше идет вдоль левого

берега, несколько отклоняясь от него.

19-15 – 19-35. Дорога спустилась в распадок

перед ручьем Оленьим. Здесь метрах в

200 от воды есть место для стоянки, все



остальные места косогористые или болотистые. Решили заночевать, поскольку завтра без проблем должны за полдня дойти до поселка.

Мгла делает еще не поздний вечер совсем черным. Сварили на примусах, развели костер для души. В 21-40 поужинали, в 22-30 на ощупь добрались до палаток.

За день прошли 17 (20) км за 6:23.

22 августа 2002 г. Дежурные: Романова, Затонский.

Утром рассвело условно. Дымка еще сгустилась. Иногда сквозь нее чуть-чуть проглядывает солнце, но в горизонтальном направлении видимость очень плохая. Сегодня никуда не спешим. Дежурные поднялись в 8-30, в 10-30 позавтракали.

12-02 – 12-43. Движемся по дороге. Минут через 20 она раздвоилась, левая, кажется, пошла через отрог Большого Пайпудынского хребта на харбейскую дорогу. Мы пошли по правой и попали на брод через Малую Пайпудыну – обратно на правый берег.



Перебрали (40 м, глубина в струе до колена, течение умеренное), на берегу встретили трех отдыхающих из Салехарда, вооруженных стамесками и уже наполненными противогазными сумками. На возвышении вдали от воды виден балок.

13-00 – 14-00. К 13-20, по пути обедаясь морошкой, дошли до балка. Дорога поворачивает налево вдоль реки и снова выходит к воде. Здесь множеством проток впадает ручей, такое ощущение, что дорога уходит в реку.



14-10 – 15-00. Мы так и не поняли, куда делась дорога, но ее больше нет. Идем все больше по кустам, часто перебрывая протоки, местами глубокие (выше колена). Видимость не улучшается, не оставляя никакой возможности для восхождения на Пендирма-Пэ.

15-08 – 15-30. Кусты настолько достали, что мы круто повернули направо, от берега, и выбрались в милую сердцу тундру на возвышение. Вскоре обнаружилась и дорога, которая внезапно подошла *справа*. Она

уверенно слилась с основной дорогой, и через 100 м мы подошли к разрушенному мосту, где была наша первая в этом походе стоянка.

Поскольку оба поезда в сторону большой земли по Полярному проходят утром, решили ночевать здесь, а в поселке появиться только перед поездом. Обедали, мылись, ужинали. В соседних кустах обнаружилась группа тверичей, тоже собирающихся на завтрашний поезд. Вечером со стороны гор пришел «Урал» с изрядно подогретой компанией. Компания выпросила у нас пригоршню сухарей, гитару и до полуночи пела невдалеке песни. Ночью решили подежурить от греха подальше.

За день прошли 9 (10) км за 2:53.

23 августа 2002 г. Дежурные: Давыдова, Гагарин.

Ночью спали вполглаза, к 5-30 окончательно вылезли наружу, в 6-30 позавтракали и стали окончательно укладываться с расчетом на поезд.



7-25 – 8-05. Последний переход. Прошли по дороге до поселка, заглянули в магазин. Цены больше похожи на номера московских телефонов. Около магазина на постаменте стоит огромный низкокачественный, но вполне зеленый, жадеит. Покупать ничего не стали, пошли на «станцию». В 8-30 обосновались

около знакомой пары рельсов.

За день прошли 3,5 (3,5) км за 0:40.

Почта в поселке работает один час с 12 до 13 часов. Отметку в маршрутке сделали в отделе кадров предприятия. Покопались на свалке около камнерезки, набрали много интересных (для нас) камушков.

В 10 часов подошел поезд 119, на который нас упорно не хотели сажать без билетов. На наше счастье, по составу двигались ревизоры, которые дали команду нас посадить. Тем не менее, билетов нам не продали, но за 170 рублей с человека довели до Инты, где попросили взять «настоящие» билеты. В Инте мы обнаружили, что через два часа идет поезд 283, который проходит через Киров. Безо всяких проблем взяли на него плацкартные билеты по 429 рублей с человека и в 20-00 уже двигались дальше.

24 августа 2002 г.

В 21-50 прибыли в Киров. В кассах, как всегда здесь, длинные хвосты. Предлагают билеты до Перми на 18 часов следующего дня (!) купейные (!!) в скором фирменном поезде (!!!) по 700 рублей (!!!!). Столько денег уже не осталось. В 2-58 идет электричка до Балезино,

решили попробовать добраться туда и искать другой транспорт. Взяли билеты по 76 рублей с человека, запаслись продуктами, поехали.

25 августа 2002 г.

Не успела электричка тронуться, появились ревизоры. Затем начались другие чудеса: из Глазова состав двинулся назад, дошел до Кожия, постоял, вернулся обратно. В расписание в Кирове эти чудеса не прописаны, но в расписании в Балезино ясно сказано – э/п Кожиль-Балезино, прибытие 9-21, а совсем не Киров-Балезино, прибытием в 7-51. Билетов и здесь не оказалось, плацкартные были только на 18-30. Собравшись с духом, купили в купейные пассажирского поезда Москва – Томск на 16 часов. Проводница удивлялась – и что это нам вздумалось на 4 часа в поезд в купейный вагон заползть? Объяснили.

В Перми нас терпеливо ждали с самого утра и со всеми удобствами доставили в Березники.

11. Оценка сложности похода

Для расчета пеших и пеше-водных походов (питание, снаряжение, маршрут и т.д.) разработана свободно распространяемая программа, размещенная на сайте <http://z Xenon.narod.ru>. Она использовалась как при подготовке похода, так и при оценке его сложности. Результат оценки приведен ниже.

Программа ~ПОХОД~ 0.1 (С) Затонский А.В., 2001 г.
выведено 03/09/2002 15:04:39

Оценка сложности похода Полярный Урал, 2002
Основание для оценки: фактически пройденный маршрут

Пробная категория сложности: **четвертая**

Подробная нитка маршрута:

ст. 110 км – р.Пайпудына – р.Б.Уса – г. Харнаурды-Кеу (1А, 1246) – пер.ИГАН (1Б,768) – р.Хадата – р.Ворга-Шор – р.М.Щучья – пер. б/н (1Б,748) – р.М.Кара – пер.Ураганый (1Б,736) – пер. б/н (н/к,464) – оз.М.Щучье – р.М.Уса – пер.б/н (1Б,664) – руч. Бурный – оз. М.Хадытауганлор – руч. Изъяшор – пер. б/н (н/к, 656) – р. Б.Уса – пер. б/н (1А,585) – оз. Есто-То – руч. Бадья-Шор – пер. б/н (н/к, 845) – в.1129 (1А) – руч. Дальний – р. М.Пайпудына – ст. 110 км

Район похода Полярный Урал, географический показатель $\Gamma = 12$
Коэффициент автономности $A = 1.0$, коэффициент перепада высот $K = 1.30$

1. Оценка по общим требованиям

Протяженность маршрута 274 км соответствует минимально

установленной для 4П к.сл. (220 км)

Количество ходовых дней 18 соответствует минимально

установленной для 4П к.сл. (13 дней)

2. Локальные препятствия

	Кол-во	В зачет	Баллы	В зачет
Переправа н/к	9.0	4.0	2.0	
Переправа 1А	2.0	2.0	2.0	
Переправа 1Б	1.0	1.0	3.0	
ИТОГО Переправа			7.0	7.0
Перевал н/к	3.0	1.0	2.0	
Перевал 1А	1.0	1.0	4.0	

Перевал 1Б	4.0	1.0	5.0	
ИТОГО Перевал			11.0	11.0
Вершина н/к	1.0	1.0	4.0	
Вершина 1А	1.0	1.0	5.0	
ИТОГО Вершина			9.0	9.0
Каньон н/к	1.0	1.0	0.7	
Каньон 1А	2.0	2.0	2.0	
ИТОГО Каньон			2.7	2.7
ИТОГО ЗА ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	51.2			
В ТОМ ЧИСЛЕ В ЗАЧЕТ	29.7			
МАКСИМУМ В ЗАЧЕТ ДЛЯ ПОХОДОВ 4 К.С	35.0			
УЧИТЫВАЕТСЯ ПРИ ОЦЕНКЕ СЛОЖНОСТИ	ЛП = 29.7			

3. Протяженные препятствия	Км	В зачет	Баллы	В зачет
Лес 1А	6.0	6.0	2.4	
ИТОГО Лес			2.4	2.4
Болото н/к	26.0	20.0	10.0	
Болото 1А	1.0	1.0	1.2	
ИТОГО Болото			11.2	11.2
Осыпь н/к	24.0	10.0	5.0	
Осыпь 1А	10.3	10.0	15.0	
Осыпь 1Б	6.0	5.0	10.0	
Осыпь 2А	1.0	1.0	5.0	
ИТОГО Осыпь			35.0	35.0
Снег 1А	2.0	2.0	4.0	
ИТОГО Снег			4.0	4.0
Лед н/к	0.5	0.5	0.4	
ИТОГО Лед			0.4	0.4
ИТОГО ЗА ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	65.5			
В Т.Ч. В ЗАЧЕТ	53.0			
МАКСИМУМ В ЗАЧЕТ ДЛЯ ПОХОДОВ 4 К.С	60.0			
УЧИТЫВАЕТСЯ ПРИ ОЦЕНКЕ СЛОЖНОСТИ	ПП = 53.0			

4. Количество баллов за маршрут КС = ЛП + ПП + (Г * А * К)

$$\mathbf{КС = 29,7 + 53 + (12 * 1.00 * 1.30) = 98.27}$$

Интервал баллов для походов 4 к. сл. от 95 до 134

Маршрут **соответствует** заявленной к. сл. по числу баллов

5. Результирующая оценка

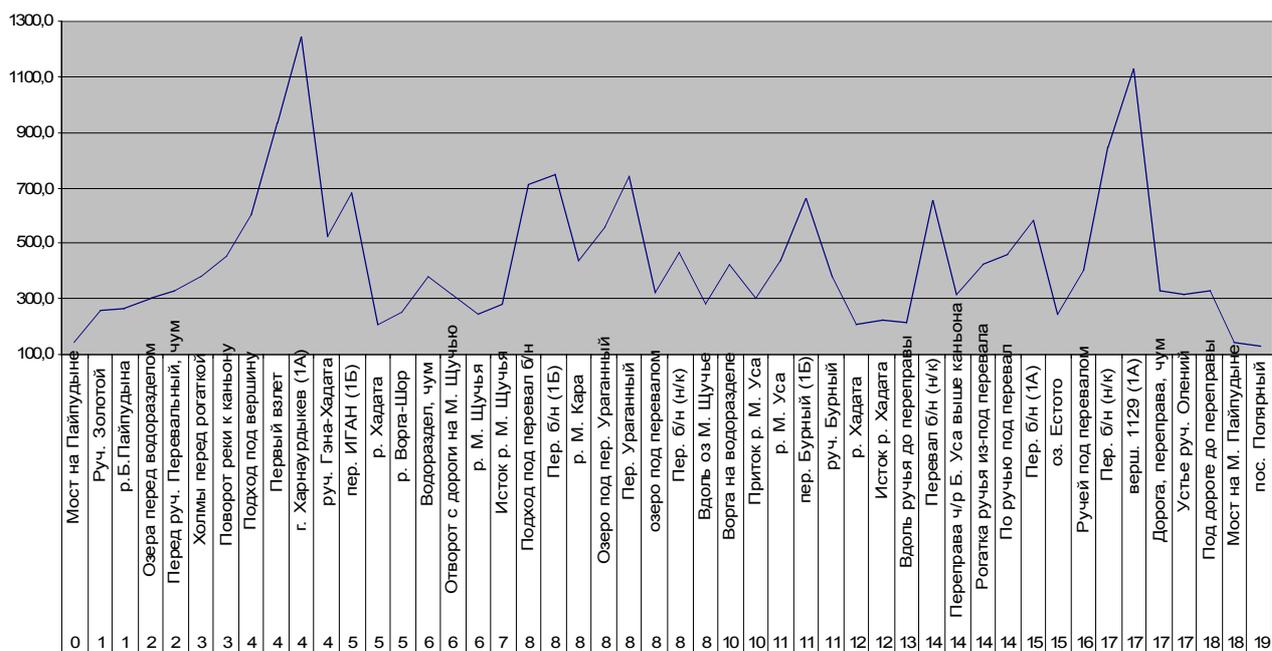
Километраж **соответствует** заявленной категории сложности

Кол-во дней **соответствует** заявленной категории сложности

Кол-во баллов **соответствует** заявленной категории сложности

Маршрут соответствует категории сложности: **четвертая**

Высотный график маршрута:



15. Продуктовое обеспечение

При составлении раскладки на этот поход в порядке эксперимента решили увеличить вес продуктов от обычного (600...650 граммов на человека в день) до 750 граммов. Результат нас приятно удивил. Несмотря на 2...2,5 лишних килограмма в рюкзаке на входе, идти маршрут с такой раскладкой оказалось легче, чем с предельно легкой. Обострения чувства голода не возникали, все участники остались довольны питанием. Оно оказалось сытным, хорошо наполняло желудок и было почти сбалансированным по отношению белки : жиры : углеводы. Общая схема раскладки была принята следующая:

Продукт	Вес, гр	Белки, гр	Жиры, гр	Углеводы, гр	Ккал
Говядина тушеная в суп 1/6 банки (325 гр) на человека	55	8,80	8,25	0,55	121,00
Свинина тушеная в рожки, кашу, пюре 1/3 банки на человека	100	13,43	27,81	0,36	315,20
Суп пакетный с мясом 1/3 пакета (100, 120 гр) на человека	35	4,20	3,50	15,40	112,00
Рожки 70 граммов на человека + 20 граммов в суп	90	8,41	0,76	64,11	304,38
Крупа (рис, греча, ячка, пшеничная, полтавка, чечевица) варимая в пакетах	100	6,40	0,92	72,04	330,20
Молоко сухое в кашу	20	7,60	0,20	10,00	116,00
Шоколадный батончик на завтрак и перекус	75	7,80	21,30	16,28	378,00
Печенье на перекус	50	6,00	5,00	30,00	205,00
Сахар в день	70	0,00	0,00	69,23	283,85
Сало на перекус	50	0,90	40,00	0,00	385,00

Масло топленое в кашу	15	0,00	14,11	0,00	131,21
Сухари 6 штук в день на человека, буханка делится на 40 сухарей	50	6,28	0,73	41,07	200,88
Карамель на день в карман	20	0,10	2,00	16,00	66,00
Чай, соль, специи	25				
ИТОГО	750	1,00	1,78	4,79	2948,72

Дополнительно к указанному в фонде завхоза были взяты в небольших количествах майонез, приправы, сухие соки “Zuko”, перевальные шоколадки и сюрпризные продукты.

Такая раскладка обеспечила при стоимости продуктов (с учетом заезда и отъезда) порядка 1200 рублей на человека полноценное и разнообразное питание по схеме:

- утром – молочная каша, половинка батончика, печенье.
- обед – суп с тушенкой.
- перекус – сало (или варено-копченая колбаса в начале похода), печенье или халва, растворимый сок. Перекус делали, если не было возможности быстро вскипятить воду для супа или не позволяло время.
- ужин – каша (рожки, пюре) с тушенкой.
- на день выдавались карамельки «в карман».

На практике сделать столько обедов, сколько запланировали, не удалось, их заменили перекусами. Для запасных дней питания взяли тушенку, сало, запас сухарей, чай, сахар. Общий вес продуктов составил 16 кг на человека на 18 дней + 2 запасных.

16. Итоги, выводы, рекомендации по маршруту.

Основную цель похода считаем достигнутой. Знакомство с новым для туристов нашего города районом пеших походов состоялось. Пройдено несколько не описанных перевалов, разумно сокращающих путь между узловыми точками района. Особенно стоит отметить перевал, через который можно быстро попасть от южной оконечности озера М. Щучье в район истоков Малой Кары и окрестных вершин. Несмотря на стабильно плохую погоду, удалось взойти на две интересные вершины.

В целом, впечатление от района очень благоприятное. Вероятно, он очень подходит для походов экспедиционного типа с многочисленными радиальными выходами от базового лагеря, например, в районах Оче-Нырда, верховьев Кары (массив Хойды-Пэ), Горно-Хадатинском (верш. 1343, Обручева и другие). Было очень жалко проходить по болотам мимо столь прекрасных гор. Но чрезвычайная изменчивость погоды заставляет тщательно продумывать возможности «аварийного» отступления со сложных вершин. Так, в районе оз. М. Хадытаюганлор, на наших глазах погода с абсолютно чистого неба и почти штиля за 40 минут изменилась до ливня со штормовым ветром.

Местное население (жители чумов) благожелательно относится к туристам. Жители поселков (и, по слухам, Воркуты) видят в туристах источник наживы, который сам Бог велел

ободрать интенсивнее. Из особенностей следует отметить, что у местных желательно спрашивать разрешение на фотосъемку стойбища и оленей – есть какие-то предрассудки, на основании которых иногда это не разрешают. Основным продуктом питания у них является оленьё мясо, которого, вероятно, настолько много, что им охотно делятся с туристами. Причем самым ценным является не мясо в нашем понимании, а субпродукты (печень, сердце, язык) и реберное мясо. По нашим наблюдениям, спирт выпрашивают, если в стойбище нет женщин. Вероятно, они не одобряют. Для приветливых жителей хорошо бы иметь какие-то легко носимые сувениры, наподобие красивых канцтоваров, косметики, украшений и т.п.

18. Список источников информации

http://nsk.tourism.ru/mount/MIRRORS/kf/ski/polur_3_spb_univ_92.html

<http://verclub.chat.ru/travel/12t.htm>

<http://gallery.net.ru/lib/publ1/page1.html>

http://www.tag.spb.ru:8001/ski/pol_ural/4_2000/report.html

<http://tourism.perm.ru/html/otchet/zapol.htm> и другие отчеты с <http://tourism.perm.ru>

<http://www.vengrov.ru/5/fortis.ural/ural.html>

<http://lib.interline.ru/koi/TURIZM/pajpudyn.txt>

<http://lib.ru/ALPINISM/polural1.txt>

<http://tourism.perm.ru/html/otchet/hadyt97.htm> (фотогалерея)

<http://z xenon.narod.ru/Chernov.htm>

<http://seismic.geol.msu.ru/travels/a/map/kemmerih/kemmerih.html>

Четвериков Дмитрий, г. Ухта [dechet@mail.ru]

Николаев Александр, г. Печора [alex_n_i@mailru.com]

<http://exp2.i-koleso.ru/> и <http://train.mza.ru/index.jsp> - шлюзы в систему «Экспресс-2»

Этот отчет размещен в Интернет по адресу <http://z xenon.narod.ru/2002>

19. Картографические материалы, использованные в походе

На западную часть хребта у нас были цветные километровые карты, распечатанные с компакт-диска. На восточную часть – несколько черно-белых листов плохого качества и разного масштаба. Копии всех использованных карт приведены в приложении к отчету.

20. Расписания поездов по станциям района путешествия

№	Маршрут	Отправление	Прибытие
Сыктывкар			
956Я	СЫКТЫВКАР -ПЕЧОРА	08.50	00.11
656М	СЫКТЫВКАР -ПЕЧОРА	22.45	12.54
Печора			
955Я	ПЕЧОРА -СЫКТЫВКАР	01.08	16.35
630Я	ПЕЧОРА -СИБ МАСКА	13.20	22.15
655Ч	ПЕЧОРА -СЫКТЫВКАР	14.28	06.05
629Я	СИБ МАСКА -ПЕЧОРА	04.20	12.23
187В	С-ПЕТЕР-ГЛ-ВОРКУТА	01.18	10.10
385Г	ВОРКУТА -ГОРЬКИЙ М (по нечетным)	01.38	06.10
176Я	МОСКВА ЯР –ВОРКУТА (вагон до Лабытнангов)	02.22	11.57
175М	ВОРКУТА -МОСКВА ЯР	03.30	15.07
041М	ВОРКУТА -МОСКВА ЯР	04.00	11.21

042В	МОСКВА ЯР -ВОРКУТА	05.26	13.15
187Я	ВОРКУТА -С-ПЕТЕР-ГЛ	06.20	22.57
120Ч	МОСКВА ЯР -ЛАБЫТНАНГИ	07.33	20.28
386Г	ГОРЬКИЙ М -ВОРКУТА	19.52	05.37
119Ч	ЛАБЫТНАНГИ-МОСКВА ЯР	21.17	05.18
284Й	АДЛЕР (НОВОРОССИЙСК) -ВОРКУТА	23.22	08.24
283Й	ВОРКУТА –АДЛЕР (НОВОРОССИЙСК)	23.57	06.20
Инта			
041М	ВОРКУТА -МОСКВА ЯР	00.29	11.21
187Я	ВОРКУТА -С-ПЕТЕР-ГЛ	02.22	22.57
284Й	АДЛЕР (НОВОРОССИЙСК) -ВОРКУТА	03.02	08.24
633Я	ВОРКУТА – ИНТА	05.00	11.58
187В	С-ПЕТЕР-ГЛ-ВОРКУТА	05.02	10.10
176Я	МОСКВА ЯР –ВОРКУТА (вагон до Лабытнангов)	05.56	11.57
629Я	СИВ МАСКА -ПЕЧОРА	08.00	12.23
042В	МОСКВА ЯР -ВОРКУТА	08.40	13.15
120Ч	МОСКВА ЯР -ЛАБЫТНАНГИ	10.45	20.28
634Я	ИНТА – ВОРКУТА	13.00	20.00
119Ч	ЛАБЫТНАНГИ-МОСКВА ЯР	17.35	05.18
630Я	ПЕЧОРА -СИВ МАСКА	18.12	22.15
283Й	ВОРКУТА –АДЛЕР (НОВОРОССИЙСК)	20.15	06.20
385Г	ВОРКУТА -ГОРЬКИЙ М (по четным)	21.16	06.10
386Г	ГОРЬКИЙ М -ВОРКУТА	23.40	05.37
175М	ВОРКУТА -МОСКВА ЯР	23.47	15.07
Сейда			
041М	ВОРКУТА -МОСКВА ЯР	20.53	11.21
187Я	ВОРКУТА -С-ПЕТЕР-ГЛ	22.38	22.57
284Й	АДЛЕР (НОВОРОССИЙСК) -ВОРКУТА	06.43	08.24
633Я	ВОРКУТА – ИНТА	06.45	11.58
187В	С-ПЕТЕР-ГЛ-ВОРКУТА	08.27	10.10
176Я	МОСКВА ЯР –ВОРКУТА	10.15	11.57
953М	ВОРКУТА – ЛАБЫТНАНГИ	11.30	18.08
120Ч	МОСКВА ЯР -ЛАБЫТНАНГИ	13.57	20.28
634Я	ИНТА – ВОРКУТА	18.01	20.00
953Р	ЛАБЫТНАНГИ - ВОРКУТА	18.01	20.00
119Ч	ЛАБЫТНАНГИ-МОСКВА ЯР	13.58	05.18
283Й	ВОРКУТА –АДЛЕР (НОВОРОССИЙСК)	16.43	06.20
385Г	ВОРКУТА -ГОРЬКИЙ М (по четным)	17.44	06.10
386Г	ГОРЬКИЙ М -ВОРКУТА	04.00	05.37
175М	ВОРКУТА -МОСКВА ЯР	19.28	15.07
Собь			
119Ч	ЛАБЫТНАНГИ-МОСКВА ЯР	09.42	05.18
953Р	ЛАБЫТНАНГИ - ВОРКУТА	11.48	20.00
953М	ВОРКУТА – ЛАБЫТНАНГИ	15.45	18.08
120Ч	МОСКВА ЯР –ЛАБЫТНАНГИ	18.05	20.28