



Спонсор этого номера —
компания «НАСТ» (промышленный альпинизм)

В НОМЕРЕ:

- ♦ Очерной вечер «ВВ» — 10 ноября!
- ♦ РЖД заплатит 70 тыс. р. за опоздание поезда
- ♦ Кто-то путешествует по экватору, а кто-то — по полуострову Камин
- ♦ И кроме группы Дятлова погибли лыжники
- ♦ Каньон Недоступный не стал доступнее
- ♦ Как помолодеть на 15–20 лет
- ♦ Более 1000 км проехали школьники по России
- ♦ А Роспотребнадзор против детских походов
- ♦ «Дома АВП»: Стамбул, Красноярск, Кушмын
- ♦ Чиновники и энтузиасты по-разному оценивают развитие туризма в Монгочгорске
- ♦ Борис Алмазов: «Не знаю, как рождаются песни»

Издаётся с 1990 года

№ 114

Осень 2012 г.

Цена
свободная

ГАЗЕТА ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ СТРАНСТВИЙ И ПРИКЛЮЧЕНИЙ

ГОРЫ ВИРУНГА:



ВОСХОЖДЕНИЯ В ТУМАНЕ

Руандийские солдаты не любят фотографироваться. Но для Ирины сделали исключение

Руандийский спецназ возник незаметно. Вроде только что шли одни, только что вошли в лес... И вдруг обнаруживаем, что идём в окружении одетых в камуфляж людей с военными рюкзаками и автоматами Калашникова. «Один, два... Семь человек впереди и восемь сзади», — пересчитала наш кошкой моя жена Ирина. — У первого ручной пулемёт, в второй ташит ящики с патронами.

«Но фото», — резко сказал материализовавшийся вроде бы прямо из воздуха чернокожий солдат с какими-то командирскими нашивками. Выглядел он хмуро и явно был не в восторге от необходимости сопровождать группу российских альпинистов, решивших зачем-то в августе 2012 г. подняться на высшую точку Руанды и гор Вирунга вулкан Карисимби (4507 м), расположенный прямо на границе Руанды и окажавшегося гражданской войной Восточного Конго.

Подготовка к походу
Идея подняться на шестую вершину Африки и высшую точку гор Вирунга возникла у нас давно. Этот район практически не знаком альпинистам и горным туристам из постсоветских стран, что связано с нестабильностью в этом районе и, прежде всего, с ситуацией в Демократической Республике Конго, где уже полвека идёт гражданская война.

Три года назад мировое сообщество смогло уладить за стол переговоров противостоящие стороны, и в Конго установился хрупкий мир. Этим смогли воспользоваться украинские альпинисты

из команды хорошо известного основателя стиля «Экзотический экстрим» Виталия Тонкина, скоторым у нас образовалось негласное соперничество в первопрохождениях на высшие точки экзотических стран. Мы были вторыми после его команды на третьей вершине Африки пике Маргерит в горах Рувендори (см. «ВВ» № 69) и на четвёртой горе Рас-Дашен в горах Семенов в Эфиопии (№ 76). Зато смогли первыми подняться на высшую точку Венесуэлы пик Боливар (№ 82) и высшую точку Стран Австралии и Океании пик Вильгельм в Папуа-Новой Гвинее (№ 97).

(Продолжение на с. 8)

Зиюна у Мадного всадника в С.-Петербурге завершен уникальный проект Владислава Кетова, который первым в истории объехал вокруг Земли. Нет, он объехал не Земной шар по меридиану или экватору. А проехал по этапам буквально вокруг всей Земли — по периметру континентов. (См. об этом в №№ 82 и 100).

Если мы посмотрим на карту, то увидим, что курсом плавают в океане! Литерский художник Кетов увидел эту гармонию и отправился в путь. Вроде бы, это было совсем недавно, 14 мая 1991 г. Недавно? Может быть. Но жизнь на планете тогда была другой. Не было «интернета», мобильных телефонов, GPS-детчиков... А в России в 1991 г. не было и денег. Ни у кого, в том числе и у Вадима.

Но это его не остановило, и он много лет упорно двигался к цели. Ведь главное, что требуется путешественнику, — сила духа. Без неё — никуда.

Вадим проламывал визовые барьеры, иногда тратя месяцы на получение виз. Он проехал через многие пустыни, зоны боевых действий, смеялся в лицо вооружённым грабителям в Африке и отдавал последний глоток воды подымающей в пустыне козе. И всё это при самой минимальной поддержке спонсоров. Особенно приятно, что такой масштабный проект был совершён нашим соотечественником.

Ему, однако, не удалось попасть на Корейский полуостров, пришлось обойти и Адрриксский рот. Я спросил Вадима: «Как же так?». Мне очень понравился его ответ: «Пусть последователи сделают это лучше!». В самом деле, кто следующий? Но кто бы он ни был, проект Вадима навсегда останется первым.

Илья ГУРЕВИЧ, С.-Петербург, с. Petersburg.ru.
Фото с сайта www.ketov.ru.

ОКОНЧЕН 21-ЛЕТНИЙ ПОХОД



Справка «ВВ». В Кетов впервые в одиночку, автономно, без всякого сопровождения объехал на велосипед Евразию, Африку, из которой выехал в Азию, обе Америки (кроме арктического побережья), преодолел более 167 тыс. км. Он проехал через 96 стран, в 8 зон боевых действий (Югославия, Ближний Восток, Ангола, Мозамбик, Камбоджа, Колумбия и др.), через множество пустынь и горных районов (например, в Андах — через 5 перевалов выше 3000 м).

Юрию Гончарову — мужу, другу, туристу, журналисту, интеллектуально талантливому и доброму человеку, так рано ушедшему от нас — посвящается.

Мысль побывать на красивейшем озере Хадата, что на Полярном Урале, появилась давно, ещё в 1990 г. О тех местах увлекательно рассказывал нам Сергей — житель посёлка Полярный на 110-м км Лабитинской ветки Северной железной дороги. Нет, теперь, ни посёлка, ни Сергея... Но, благодаря его чудесным фотографиям, мечта побывать в тех красивейших местах осталась.

Мой муж Юра в 1999 г. побывал на Хадате с Сергеем и геологами. За несколько часов домчали они на вездеходе от Полярного до строящейся тогда на берегу озера турбазы, а вечером уехали назад, в посёлок. Так, по Юриным впечатлениям, единственным фотографиям и 5-минутному видеосъёмке состоялось мое второе знакомство с Хадатой.

В 2005 г. мы готовились серьёзно. Разработали маршрут с несколькими запасными вариантами, договорились с геологами о заброске, подготовили резиновую лодку для сплава. Увы, водитель вездехода уехал на 2 дня раньше, не дождавшись нас, пообещав (как нам передали знакомые) вернуться через пару дней. Но по пути случилась поломка, и транспорт задержался на 6 дней. Время ушло — Хадата не состоялась, но мечта о ней тлела карандашной линией маршрута на карте, что сбывается в 2010 г., но уже без Юры. Полярный Урал — любимые Юрины места, к которым он относился очень трепетно и уважительно. Осталось подробное описание маршрута, которое Юра составил при жизни. Эти заметки были как завещание, которое нельзя было не исполнить.

За это время мне довелось побывать на Байкале, Приполярном Урале, Алтае... И вот пришло время Хадаты. После новогодних праздников думала только о походе. Поэтому, когда подошло время отъезда, сборы заняли всего 3 дня. Начальный вес рюкзака оказался более 25 кг. Пришлось взвешивать каждую вещь и разгружать рюкзак, пока стрелка безмена не остановилась на цифре 20. Поначалу желавших пойти на Хадату

ЗА СЧЕТАМИ В ТОРАХ ХАДАТА ПРИЧУЖИЛАСЬ...



было достаточно, но звёзды сложились лишь у меня. Я не расстроилась, потому что июль — самое похолодное время, на Хадату обязательно пойдут туристы, поэтому надеялась найти попутчиков либо на подъездах, либо на маршруте.

Вспомнила, что когда-то в «ВВ» печатались заметки о походах на Хадату (см. № 95). Нашла их и ещё раз их перечитала. К сожалению, у Николая Рундывиста в книге «100 дней на Урале» описание пути туда очень скудное и упрямое — не поведало с погодой.

А 2 июля вернулись из Полярного мои друзья и сказали, что там ещё всё в снегу, холодно и сыро, геологи уехали. Больше всего меня огорчило последнее, так как я рассчитывала, что первые 47 км пайлуудинской дороги удаётся проехать на каком-либо транспорте.

Я планировала от поста 106 (110-й км) или, как раньше назывался этот пункт, от посёлка Полярный, пройти по пайлуудинской дороге сначала по долине реки Большая Пайлуудна, затем по тропе (или старой вездеходной дороге) перейти в долину Большой Усы, где форсировать реку. Далее вырисуем два варианта попасть на Хадату:

1). Перейдя вброд Б. Усу, уйти через распадок Изъюжского хребта на реку Изъюр, являющийся правым притоком Б. Усы. Затем подняться вверх по течению Изъюра до озера Малое Хадата-Юганлор, из которого вытекает Изъюр. Озеро Малое Хадата-Юганлор через тонкую протоку соединяется с озером Большое Хадата-Юганлор (эти два озера и называют в народе упрощённо

Юганлор. Там устроить дневку, походить по окрестным горам, дойти до Малого Хадата-Юганлор. Затем вернуться тем же маршрутом в посёлок на 110 км (далее — «100 км»).

Первый вариант мне, конечно, интереснее. Но тогда мне пришлось бы 4 раза вброд переходить довольно крупные реки: Б. Усу, Изъюр, Б. Хадату, М. Пайлуудну. Второй вариант был

проще и доступнее, имел свои преимущества, так как казался более реальным и менее опасным для одиночного похода, хотя оба варианта являются стандартными маршрутами.

Единственное, что меня смущало — это броды через реки. Во время интенсивного таяния снега вода могла значительно подняться. Рисковать я не собиралась, так же, как и, спрята голову, во что бы то ни стало дойти до Хадаты. Решила, что по прибытии на 110-й ориентируюсь на месте. Особенно радовало, что Интернет обещал на Полярном Урале две недели настоящего лета!

На случай, если реки будут слишком полноводными и их нельзя будет перейти, разработала дополнительно несколько коротких радиальных маршрутов в окрестностях посёлка на 110 км.

День 1-й (5 июля 2010 г.). Звёздная турбада

И вот я сижу в поезде Москва — Лабитяни, за окном мелькают знакомые полустанки и пейзажи. Около полудня поезд остановился в Сейде. Зашла группа туристов, как выяснилось, из Харькова: 2 девушки и 4 парня. Их целью были Щучьи озера. Харьковчане планировали через реки Усу и Изъюр выйти к озеру Малая Хадата-Юганлор, оттуда уйти на Щучьи озера и взвешиваться на 110 км через истоки Усы, выйдя на пайлуудинскую дорогу. То есть нам было по пути. Они любезно согласились принять меня в свою группу, за что им большое спасибо! Вот так решилось за несколько минут в поезде, и я поняла, что у меня есть реальный шанс попасть на Хадату!

Вечером 5 июля выгрузили свой походный скарб на пустынный полустанок 110 км. В Москве в это время было 17 часов. Недалеко стояла машина, водитель которой меня сразу же узнал (в 2006 г. он подвозил нас с Юрой). Сговорились о цене: 47 км пайлуудинского тракта обошлись в 12 тыс. р. на 7 человек, то есть по 1700 р. на каждого. При этом мы реку Малая Пайлуудна в районе посёлка переезжали на машине и сэкономили 2 дня пути на прохождение этого участка с тяжёлыми рюкзаками.

(Продолжение на с. 10)

Утро...

...вечер на озере Малое Хадата-Юганлор



Складки Канина

Этим летом Архангельская региональная общественная организация «Поморская экспедиция» при поддержке областного Министерства по развитию местного самоуправления организовала пешую этнографическую экспедицию по полуострову Канин, который отделяет северную часть Белого моря от Чешской губы Баренцева моря. Целью экспедиции было изучение населённых пунктов, расположенных на берегу Белого моря, и их жителей. В экспедиции приняли участие 6 человек: и — её руководитель, сотрудник Поморского института коренных и малочисленных народов Севера; профессиональный фотограф и социолог (оба из С.-Петербурга), главврач Нижне-Пёльской больницы (НАО) и две студентки Северного Арктического федерального университета (с кафедры биологии и лингвистики). Все с опытом каторжных турпоходов.

Стартовали из Архангельска 14 августа на судне «Беломорский 17», везущем грузы в Венецкий автономный округ. Но тут начались военные учения, из-за которых мы 4 дня болтались на траверзе села Стрельна. Только вечером 18 августа экспедиция высадилась на мыс Канин Нос — самую северную точку полуострова. Надо отметить, что это было довольно рискованное дело, так как удобных мест для высадки на Канине нет, берега высокие и скалистые. Был бы шторм или хотя бы сильная волна, и о высадке не могло быть даже речи. Но с погодой повезло, и нас на катере доставили к берегу.

19 августа радикально сдвинули к Канинскому маяку. Он находится около места, где сходятся Белое и Баренцево моря. Там же расположена и действующая метеостанция.

Начало маршрута проходило по плато Канин Камень до реки Большая Бургунья. Это довольно тяжёлый и трудный проходной участок из-за сплошных болот, заболоченных озёр, большого количества ущелий, каньонов и зарослей еры (стоящие сплошной стеной заросли барбары и мивека). Вес рюкзаков доходил у мужчин до 42 кг, у девушек — до 25. Помимо обычного снаряжения (продукты на 24 дня, баки для горелок, палатки, спальники, аптечка, топор и пр.), пришлось брать надувную лодку и два ретратора по 60 м для организации переправ. Лодка, действительно, здорово выручила: много крупных полноводных рек, и без неё такой маршрут просто не пройти.

Ущелье реки Песовой



Водопад на Песовой

По плато бродят огромные стада оленей, принадлежащих оленеводческим бригадам из пос. Неси. Но до самых бригад мы не добрались, так как они находятся ближе к Баренцеву морю, а у нас просто не было времени идти на другую сторону полуострова.

С плато течёт много рек: почти на всех есть водопады. Очень красив водопад на р. Песовая: высота 11 м, две ступени, большой водопад.

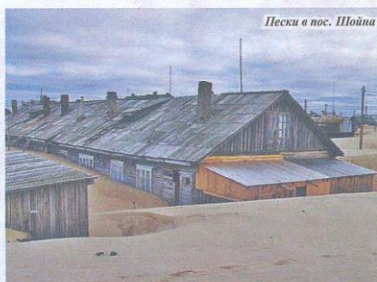
По р. Бургунье мы спустились к морю, где встретили первых рыбаков и охотников из пос. Шойна. Далее шли уже по берегу моря. Там возникли свои трудности: множество переправ через реки и зависимость от приливов и отливов. Очень поразило местечко под названием Торна: Это старый поморский хутор, состоящий из трапезных домов; в каждом есть русская печь. Торна — место очень интересное и своеобразное: здесь впадают в залив несколько больших рек. Похоже, что когда-то здесь занимались промыслами. Сейчас Торна забро-

но и приходит в упадок, но могло бы быть на Канине местной достопримечательностью, туристской жемчужиной.

Затем — пос. Шойна. Нынче в нём кипит жизнь: есть два магазина, школа, клуб, Интернет, скоро появится мобильная связь. Но поселок крайне неудобно расположен с точки зрения экологии — в центре самой северной тупиковой, поэтому время от времени приходится от него бульдозерами отгрести песок.

Дальше путь проходил только по берегу моря во время отливов. По мере продвижения на юг величина приливов увеличивается (например, самые большие в устье р. Неси 10 м). Это нужно обязательно учитывать, так как вода очень быстро уходит (причём на расстояние до 10 км) и так же быстро возвращается. Движение «по верхам» (по возвышенностям) крайне затруднено из-за сложного рельефа, заболоченности и зарослей еры. А продвижение по местам отливов требует точных расчётов приливов и отливов (например, при прохождении высоких берегов мыса Конишин).

Завёршилась экспедиция 7 сентября в селе Неси. Это уже практически цивилизация: крупный центр с населением в полторы тысячи человек, мобильной связью, Интернетом, пятью магазинами и всеми атрибутами муниципального центра. Одна проблема: отсюда очень тяжело выбраться. На-



Пески в пос. Шойна

пример, летом — только самолётом, но билеты на него раскупаются на месяц заранее. Нам повезло: в Неси зашло торговое судно «Орион» (завозит продукты), и мы на нём, хотя и без удобств, добрались до Архангельска.

Всего за 20 дней прошли 410 км, посетили 4 населённых пункта. Регион интересный, но крайне тяжёлый как для путешественников, так и для заброски (выброски).

Александр ШАЛАРЁВ, руководитель экспедиции, действительный член РГО, Северодвинск. Фото автора.



ТЕПЕРЬ И ПО ЭКВАТОРУ



Пересечение Экваторшей пешком к реке Алезриа (Бразилия)

Известный путешественник из Новосибирска Владимир Лысенко недавно завершил многоэтапное кругосветное путешествие с запада на восток по экватору с отклонением от него не более 2° (предыдущий рекорд Майка Хорна был 5°). Лысенко успешно пересёк (на моторном судне, яхте, автомобиле, велосипеде и пешком) Африку (через Габон, Конго, ДРК, Уганду, Кению), Индийский океан (в том числе Мальдивы), Индонезию, Тихий океан (в том числе Науру и Кирибати), Южную Америку (через Эквадор, Колумбию, Бразилию) и Атлантический океан (в том числе Сан-Томе и Принсипи). Протяжённость всего маршрута составила 40,076 км, из них пройдено на моторных судах 23,500 км, на моторной лодке — 7,260 км, на автомашине — 4,500 км, на яхте — 4,170 км, пешком — 450 км, на велосипеде — 180 км, на каное в каяке — 16 км. Для непос-

редственного преодоления всего пути потребовалось в сумме 260 дней.

В пути не обошлось без проблем. Скажем, в Африке Владимир ехал на машине через ДРК (экв-Занир), где всё ещё звучали отголоски войны, а в Колумбии (Южная Америка) сплавлялся на моторке по зоне, контролируемой партизанами ФАРК (Революционной армии Колумбии), которые захватывают туристов в качестве заложников.

ДРК-Занир, Уганду, Кению, Эфиопию, Судан, Египет, Иорданию, Сирию, Ливан и Турцию до Москвы. Остался последний этап — подъём в стратосферу на «Миг-31» (либО «Миг-29») на высоту 21,5 км. Однако для осуществления этого нужны спонсоры.

ников; пришлось идти днём на моторке, не приставая к берегу. Лысенко во время кругосветки посетил такие экзотические и малоизвестные россиянам страны, как Науру и Кирибати. (Возьмите от себя посылку — в 116 странах).

Владимир известен тем, что первым в мире сплавился по горным рекам, стекающим со всех 8-тысячников и самых высоких вершин всех континентов, первым в России совершил кругосветное путешествие на автомобиле (при этом «перекрестив» трассой маршрута континенты) и совершил кругосветное путешествие на велосипеде. Лысенко является президентом Союза кругосветчиков России (его сайт www.skr.web-online.ru) и председателем Гималайского клуба рафтеров и каякеров России (сайт www.gkrk.web-online.ru).

Часть путевых заметок о кругосветке Владимир разместил в Интернете по адресу <http://www.vvv.ru/papers/textview.php?paper=685>, а часть фотографий — на http://www.vvv.ru/projects_gallery/index.php?ids=71&archive=2&select=...

Теперь он планирует завершить последний свой большой многоэтапный проект — «Из недра Земли в стратосферу». В рамках его Владимир уже спустился на дно шахты «Мюленег Майн» в Карлетонвиле (ЮАР) на глубину 3,5 км и на машине (в ДРК он также использовал катер) проехал через ЮАР, Намибию, Анголу, Конго (Браззавиль), ДРК-Занир, Уганду, Кению, Эфиопию, Судан, Египет, Иорданию, Сирию, Ливан и Турцию до Москвы.

Остался последний этап — подъём в стратосферу на «Миг-31» (либО «Миг-29») на высоту 21,5 км. Однако для осуществления этого нужны спонсоры.

В «мирной» жизни Лысенко является доктором физико-математических наук, ведущим научным сотрудником Сибирского отделения Российской академии наук.

КОРОТКО О НОВОСТЯХ

✓ 106-летний профессор Сабуро Сгги из Японии совершил очередной вождь вокруг света на общественном транспорте, став при этом старейшим туристом, поставившим подобный рекорд, создавший комитет Книги рекордов Гиннеса. В июле этого года профессор-турист отправился читать лекции и одновременно путешествовать по миру. За месяц он проделал на самолёте около 57 тыс. км. А на обратном пути отметил свой 106-летний день рождения. Заметим, что Сабуро Сгги является ведущим специалистом в области детского образования в Японии. За свою жизнь он обогнул Земной шар 8 раз. По его словам, самое главное в жизни — это движение вперёд.

✓ 60-летний гражданин России пытался эмигрировать на Украину, переплыл на надувном матрасе Керченский пролив. Мужчину обнаружил инспектор пограничной службы на о. Тузла. Документов задержанный при себе не имел, представился жителем Вологодской области. Он объяснил, что полетел на остров с помощью надувного матраса из соседнего государства и намеревался добраться до Крымского полуострова, чтобы в дальнейшем попасть в Одессу «для улучшения условий своей жизни».

✓ Заблудившихся туристов из Монголии нашли в тайге спасатели Бурятии в начале августа. Группа из 16 человек самостоятельно следовала из г. Туринозера через хребет Хамар-Дабан в сторону Байкала. Они в 2010 г. уже ходили по этому маршруту с проводником и теперь решили повторить его самостоятельно, но не рассчитали силы. Когда туристы (в основном пожилые люди) почувствовали, что заблудились, то решили не идти дальше, и послали самого молодого из них за помощью. Тот добрался до г. Бабцуйиши и обратился за помощью в местный отдел полиции с заявкой от проводника. На помощь сразу выехали сотрудники Бурятской поисково-спасательной службы. На лесной дороге вдоль реки Мантуриха они обнаружили пожилых людей в удивительном состоянии. В местной поисково-спасательной службе группа не регистрировалась, что осложнило поиск.

✓ Израильскую национальную тропу, пересекающую страну на 620 миль с севера на юг, журнал «National Geographic» назвал одним из 20 лучших пешеходных маршрутов в номинации «Eric Trail». По мнению журнала, она «подходит туристам, любящим походы на дальние расстояния, интересующимся как древней, так и современной историей». Опытные путешественники могут преодолеть её за 30 дней, но обычно это занимает вдвое больше времени. Вдоль тропы установлены модульные места отдыха, которые подойдут и для опытного туриста, и для новичка. «На тропе остро чувствуется то, что редко попадает в число главных достопримечательностей — величественная красота дикой природы Ближнего Востока», — пишет «National Geographic». Кроме того, на маршруте можно посетить небольшие киббуцы, где местные жители приглашают остановиться в своих домах, поблизкие достопримечательности, а также крупные города, такие, как Тель-Авив и Иерусалим. Вообще на тропе царят мир и дружба. В список журнала также вошли Международная континентальная тропа в США, Аппалачская тропа в США и Канаде, тропа Йошида на горе Фудзи в Японии и Великая гималайская тропа в Непале. Очень жаль, что Россия в этом вопросе нечем похвастаться.



ПРОКУРАТУРА НАС ПОДДЕРЖИВАЕТ



Прокуратура Республики Крым
Прокуратура Абинского района

Пр. Кошмановский 108/А, Абинск, Россия 353320
8-86150-536-07
07 СЕН 2017 № 40.09-002/14

№ _____ от _____

Главному редактору газеты «ВВ» С.МИНДЕЛЕВИЧУ
В прокуратуру района поступило Ваше обращение в связи с публикацией в № 118 «ВВ» статьи Т.Львовой «Приватизировали... дольмены». Прокуратурой района ранее была проведена проверка по аналогичной публикации Т.Львовой, размещенной в Интернете на сайте общественной организации «Экологическая Вахта по Северному Кавказу».

В ходе проверки использования объекта культурного наследия «Дольмены № 1», расположенного на лесном участке Шпанусевского участка государственного лесного хозяйства, квартал 383Б, часть выдела 27, проведенной с привлечением специалистов Управления по охране, реставрации и эксплуатации историко-культурных ценностей (наследия) Краснодарского края, установлено, что договором аренды № 11-07а-016 от 30 декабря 2011 г. указанный лесной участок передан в аренду на 49 лет Л.Муслиенко для осуществления рекреационной деятельности.

Объект археологического наследия федеральной категории историко-культурного значения «Дольмены № 1» охраняется государством в соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР от 04.12.1974 г. № 624 и имеет № 251 по государственному списку памятников 1989 г.

В соответствии с Проектом освоения лесов на лесном участке арендатором произведено размещение объектов для осуществления рекреационной деятельности (дорожно-тропичная сеть, домик для отдыхающих, сувенирный киоск, пункт охраны, хозяйственный блок, навесы, беседки, биотуалеты, рокарий, клумбы).

Вместе с тем данным Проектом освоения лесов не предусмотрено установление какого-либо ограждения на этом участке.

Однако при проведении визуального осмотра установлено, что рассматриваемый лесной участок, в пределах которого располагается объект археологического наследия, по всему периметру огорожен забором из сетки-рабицы с двумя въездами/выездами и двумя калитками.

Данные действия Л.Муслиенко ограничивают доступ граждан к объекту культурного наследия «Дольмены № 1», а также нарушают права граждан на свободное пребывание в лесах, гарантированные ч. 1 ст. 11 Конституции РФ.

На основании выявленных нарушений прокуратурой района возбуждены дела об административных правонарушениях в отношении Л.Муслиенко по ч. 1 ст. 7.13 (нарушение требований сохранения, использования и охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) федерального значения, их территории и зон их охраны), а также ч. 4 ст. 8.35 КоАП РФ (нарушение правил использования лесов).

Кроме того, прокуратурой направлено исковое заявление в суд о возмещении Л.Муслиенко произведенных работ по возведению ограждения. В связи с отсутствием надлежащего контроля и принятием своевременных мер в адрес орудествования ГКУ КК «Комитет по лесу» внесено соответствующее представление.

В настоящее время акты прокурорского реагирования находятся в стадии рассмотрения.

И.о. прокурора района
младший советник юстиции

А. НЕЧЁСОВ

Мой младший сын Миша никак не запомнит, какая дорога левая, а какая правая. Я его стыжу: «Ты же такой большой – целых 6 лет! – а простых вещей не знаешь!». Проведу ли время в отпуске в ЛЕТНИХ лагерях. Но почему-то во много раз, тоже не знают общепринятых вещей. И не стесняются в нем признаваться. Поневеле задумываешься: уж если эти чиновники таких простых вещей не знают, то каков же их профессиональный уровень? Приведу пример. Во всех случаях речь идет о заповедниках «Санитарно-эпидемиологических требований к устройству, содержанию и организации режима работы детских туристических лагерей палаточного типа в период летних каникул (СанПиН 2.4.4.2605-10), принятых в 2010 г. Об этом неведомо никому (сточки зрения туризма) документе «ВВ» писал неоднократно (см. № 101, 103, 112), их обсуждала Общественная палата РФ и сей-

раживания палаточных лагерей (чек из магазина за докупленную воду (кто ее носить-то будет – детки?), технические паспорта на палаты и т.д.) и т.д. Именно (а если эти документы за давностью лет потерялись?), схему покрытия телефонной связью территории проведения походов (такая, думаю, даже не в условиях отпусков оператора есть) и... письмо в Банию (по поводу помывки детей через 2 дня)? Просто шаверш изобретательности! Пользуясь случаем, я поставил в известность обо всех этих требованиях руководителей департамента санитарных норм Роспотребнадзора О.Аксенову. Она позвонила своим подчиненным, и в результате 21-ю воронекскую турбазу проводить разрешения. Спасибо Ольге Ивановне! Но ведь не будешь к ней обращаться по каждому такому поводу!

СОТРУДНИКИ РОСПОТРЕБНАДЗОРА НЕ ЗНАЮТ ВРЕМЁН ГОДА

Позтому сообщаю всем сотрудникам Роспотребнадзора, что в нашей (и не только) стране летние месяцы считаются лишь июнь, июль и август. А вот апрель, май, сентябрь, октябрь, ноябрь и др. таковыми не являются. И поэтому раскрывать на них требования летних СанПиНов не просто неразумно, но и незаконно! Этим абсолютно правильно воспользовалась зав. отделом туризма и краеведения астраханского Центра эстетического воспитания детей и молодежи Г.Сергеева, которая оспорила в суде нахождение на ней Роспотребнадзора штраф. Судья О.Буркина вынесла постановление, в котором сказано: «Согласно нормам СанПиН 2.4.4.2605-10 туристические лагеря с использованием участками организуют свою работу в период летних каникул. В данном же случае слух туристов был организован и проведен в 26 по 29 апреля 2012 г... Само по себе наличие палаток при организации слета не может являться определяющим признаком при определении того или иного вида деятельности в данном случае – лагеря и слета. Из Положения о слете следует, что это спортивно-техническое мероприятие, призванное проверить техническую и морально-волевыми готовность участников в турпоходе, их навыки. При таких обстоятельствах согласование с Роспотребнадзором не требовалось, действия М.Сергеевой подпадают под Правила организации и проведения туристских соревнований с участием (студентов) Минобразования РФ и Минобразования по физической культуре (приказу 25 августа 1995 г.). То есть действия М.Сергеевой отсутствуют состав административного правонарушения и дело подлежит прекращению». Это решение Роспотребнадзор не обжаловал, и оно вступило в законную силу.

М.Сергеева поблагодарила редакцию за помощь. А вот воронке ух о том, чтобы потратить сумасшедшие деньги – целых 300 руб! – на подкупку. Может, не стоило им полагаться? Но детей жалко... Сергей МИНДЕЛЕВИЧ

нас, после поручения председателя правительства РФ Д.Медведева, они, наконец, пересматриваются с учётом мнения специалистов по данному туризму. Казалось бы, уже из старого документа следует, что это речь в нем идет о ЛЕТНИХ лагерях. Но почему-то сотрудники региональных управлений Роспотребнадзора распространяют действия этих СанПиНов и на другие времена года, и не только на палаточные лагеря, но и на походы, слеты, соревнования. Скажем, зам. начальника территориального отдела Роспотребнадзора в г. Ивантеевка Московской обл. Т.Лощакова, ссылаясь на этот СанПиН, фактически не дала провести детский турслет (Пушкинского р-на с 18 по 20 мая) в выходные, что, согласно требованиям СанПиН 2.4.4.2605-10, которые выполнить было невозможно. (Например, что температура наружного воздуха в ночное время не должна быть ниже 15°C. А как это узнать заранее? Такой прогноз даже Гидрометцентр не делает.) Аналогично и с. начальника территориального отдела Роспотребнадзора г. Геленджика Краснодарского края М.Адо-башин не позволил провести пеший поход юным туристам московской школы № 709, отвечая её директору В.Дружину, что, согласно требованиям СанПиН, походы турпоходы разрешены только в летний период! И где только санитарные чиновники такое вычитали? Воронекские юные туристы 20 лет проводили в ноябре турслет с походами Т-2 к.с. в Краснодарском крае. Это тоже Роспотребнадзор не дал разрешения, поскольку в ноябре ночная температура всегда ниже 15°C. А такие походы, якобы, согласно тем же СанПиНам, при температуре ниже 15°C запрещены. Но в администрации Воронежского управления Роспотребнадзора, которое потребовало представить целую тележку документов, даже таких, которые не предусмотрены никакими федеральными нормативными актами. Например, договоры на приобретение маркированной ленты для ото-

Министр культуры РФ Владимир Мединский 27 июня этого года подписал приказ № 666. Этот приказ с демоническим номером был опубликован в августе в «Российской газете», информация о нём тут же попала в СМИ и вызвала дискуссию. (О том, почему приказ министра культуры стал так интересен туристам, наши читатели, наверное, уже знают. Традиционно после выборов президента РФ изменяется и структура органов государственной власти. Это произошло и в нынешнем году. Министерство спорта, туризма и молодежной политики реформировали, а вопросы туризма передали в ведение Минкультуры России. Ему же стало подчиняться и Федеральное агентство по туризму (ФСР). Подобное в короткой истории РФ уже было.)

В приказе № 666 со сложным названием «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Федеральным агентством по туризму государственной услуги по информированию в установленном порядке туроператоров, турагентов и туристов (экскурсантов) об угрозе безопасности туристов (экскурсантов) в стране (месте) временного пребывания» (далее – Регламент) много сложного нет. Более того, этот приказ – не культурно нововведение некого министра. Аналогичный документ с почти идентичным названием был принят Ростуризмом еще в 2007 г. Новый приказ лишь внес некоторые изменения.

По сути, в приказе № 666 разъясняется о том, как узнать, безопасна ли выбранная для путешествия страна (место) или нет. Вот, скажем, собрались вы в Сирию. А как узнать, безопасно ли там сейчас? Вариантов несколько. Можно послушать соседку тетю Машу, которая только что оттуда приехала и своими глазами видела «чужаков бугаев с ружьями», можно посмотреть что-нибудь в Интернете, можно посетить новости, а можно получить официальные сведения из Ростуризма.

На его сайте размещена такая информация: «В связи с сохраняющейся в Сирии крайне напряжённой обстановкой, продолжающейся боевыми действиями в различных районах между правительственными войсками и вооружённой оппозицией МИД России вновь настоятельно рекомендует российским гражданам воздерживаться от посещения САР. Обращаем также внимание на решение руководства ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» временно приостановить авиачартер с Абу-Дави, полеты по маршруту

ХОРОШО ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ

формацию официально, если можно всё узнать и в Интернете? Объясню.

После публикации Регламента во многих СМИ вышли статьи под заголовками типа «Приказом Минкультуры туроператоры обязаны возвращать деньги за путёвки в опасные регионы» или «Туристам вернуть деньги за опасный для жизни отдых». Похоже, некоторые журналисты сами Регламент явно не читали. На самом деле, ни в нём, ни в приказе № 666 не сказано ни слова про возврат денег. Само словосочетание «Административный регламент» говорит о том, что в нём закреплены обязанности сотрудников Ростуризма. Причём тут деньги? В федеральном законе РФ «Об основах туристской деятельности в РФ», принятом ещё в 1997 г., есть статья 14 «Обеспечение безопасности туризма». И там грубым канцелярским языком написано следующее: «В случае возникновения обстоятельств, свидетельствующих о возникновении в стране (месте) временного пребывания туристов (экскурсантов) угрозы безопасности их жизни и здоровья, равно опасности причинения вреда их имуществу, турист (экскурсант) и (или) туроператор (турагент) вправе потребовать в судебном порядке расторжения договора о реализации туристского продукта или его изменения. Наличие указанных обстоятельств подтверждается соответствующими решениями федеральных органов государственной власти...» (выделено мной). Расшифровка этой фразы и пояснён Регламент.

Иными словами, для того, чтобы требовать расторжения или изменения договора в связи с возникшими угрозами безопасности, необходимо подтверждение из Ростуризма. Информация с его сайта или ответ на ваш запрос и будет этим официальным подтверждением.

К слову сказать, расторжения договора вы вправе требовать всегда, а не только тогда, когда возникает угроза вашей безопасности. Вы можете просто передумать и точно так же потребовать у фирмы расторжения договора.

Но если вы просто передумаете лететь и потребуете у фирмы возврата денег, то она должна вам их вернуть за вычетом фактически понесённых расходов. (Если же вы, например, отказались от поездки за два дня до вылета, то уже потраченные фирмой средства на орга-

ХОРОШО ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ

низацию вашего тура могут быть очень большими. Другое дело, что доказывать в суде фактически понесённые расходы по закону должна она сама. А вот указание в договоре, что за несколько дней до вылета вам вернут только 10, 20 или 30% от всех заплаченных денег, незаконно.

Однако если вы отказываетесь от договора в связи с «угрозой безопасности», которая официально подтверждена информацией Ростуризма, то вы вправе рассчитывать на возврат ВСЕХ денежных средств. Об этом чётко сказано всё в той же статье 14 Регламента. «При расторжении до начала путешествия договора о реализации туристского продукта в связи с наступлением обстоятельств, указанных в настоящей статье (иснетс ввиду угроза безопасности... Прим. автора.), турист (или) иному заказчику возвращается денежная сумма, равная общей цене туристского продукта, а после начала путешествия – её часть в размере, пропорциональном стоимости не оказанных туристу услуг». Как видим, всё прописано в законе. И приказ Минкультуры тут ни при чём!

Ещё один вопрос, который активно обсуждался в СМИ: кто должен возвращать деньги? Здесь нет единого мнения. С одной стороны, в статье 9 закона об основах туристской деятельности (в редакции 2012 г.) прописано, что «туроператор несёт ответственность перед туристом и

(или) иным заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору о реализации туристского продукта, заключённому туроператором как от имени туроператора, так и от своего имени». То есть ответственность несёт туроператор. Но с другой стороны, речь идёт о расторжении договора, и возврат денег должен требовать с той стороны, с которой он был заключён, а это может быть и турагент.

По моему мнению, всегда следует обращаться к туроператору. Ростуризм, именно он несёт ответственность перед туристами. Во-вторых, деньги по договору идут именно ему, а турагентство получает лишь комиссионный процент, у туроператора всегда остаётся право «выяснить отношения» с агентством после вынесения судебного решения – говоря юридическим языком, заявить регрессный иск.

И ещё один момент! Нужно помнить, что по закону право требовать расторжения договора есть не только у туристов, но и у турфирм. Возможно, узнав, что в стране, куда фирма продала путёвки, небезопасно, она решит сама расторгнуть договор и сразу вернуть деньги, чем потом платить туристу за какие-нибудь убытки. И уж если турист, несмотря на требование турфирмы о расторжении договора, всё равно полетит в опасную точку, вряд ли ему позже удастся возложить на турфирму ответственность за небезопасное путешествие!

Наталья ГУЗЕВА, юрист «ВВ».

От редактора. Обращаю внимание, что Ростуризм обязан предупреждать об опасности «в стране (месте) временного пребывания туристов (экскурсантов)». По смыслу закона тут речь идёт не только об обычных странах, но и о странах Сибири. Скажем, и закон РФ № 52-2 от 25 июня 1995 г. «О праве граждан на свободу передвижения, выбор места пребывания и места жительства в границах России», что эти права могут быть ограничены в местностях, где произошла вспышка инфекционных и массовых неинфекционных заболеваний. Как об этом узнать любителям путешествий, как не на сайте Ростуризма?

Однако, например, на нём так и не появилась в 2011 г. информация о контрольно-туристической операции (КТО) в Приэльбрусье, хотя она проходила в августе. И как если турист, посетивший Приэльбрусье, фирма о КТО клиентом ничего не сообщает. Когда же они приезжают в Баксанское ущелье, то военные в верховьях их не пропускают. Представители турфирмы разводят руками: мол, это для них полная неожиданность. И уж если турист, несмотря на требование турфирмы о расторжении договора, всё равно полетит в опасную точку, вряд ли ему позже удастся возложить на турфирму ответственность за небезопасное путешествие!

Итак, мол, об этом в газетах написано. Мне знакомые рассказали, к чему это порой приводило. Скажем, некие иностранные, которые не читают российских газет, обращаются в нашу турфирму с просьбой организовать им тур в Приэльбрусье. Фирма о КТО клиентом ничего не сообщает. Когда же они приезжают в Баксанское ущелье, то военные в верховьях их не пропускают. Представители турфирмы разводят руками: мол, это для них полная неожиданность. И уж если турист, несмотря на требование турфирмы о расторжении договора, всё равно полетит в опасную точку, вряд ли ему позже удастся возложить на турфирму ответственность за небезопасное путешествие!



КАК БУДТО ИЗ РАЗНЫХ МИРОВ У НАС И ТАК ВСЁ ЗАМЕЧАТЕЛЬНО

Наша газета в № 109 опубликовала заметку С.Шедовой «А у нас в Мурманске...». Софья, ученица городского колледжа физической культуры и спорта, писала о том, что в Мурманске детско-юношеский туризм (далее – ДЮТ) находится на грани вымирания, и предлагала возродить областной Центр ДЮТ, который будет координировать всю туристско-краеведческую деятельность в Мурманской области. Причём разместить этот Центр, по мнению Софии, лучше в Мурманске. Газету с этой публикацией и с просьбой редакции рассмотреть предложение автора мы направили губернатору области Марии Ковтун. Полученный ответ послали Софье, но написала нам, видимо, её мама. Ниже публикуем оба письма с незначительными сокращениями.

НЕТ, НЕ ВСЁ ТАК ПРЕКРАСНО

Главному редактору газеты «ВВ» С.МИНДЕЛЕВИЧУ
О рассмотрении обращения
Уважаемый Сергей Владимирович! Правительство Мурманской области по поручению губернатора области М.Ковтун рассмотрело Ваше обращение. Сообщаем следующие сведения.
В образовательных учреждениях области работают более 200 объединений туристско-краеведческого направления, в которых занимается свыше 3 тысяч детей. Наиболее развито данное направление в Мурманске, Кировске, Кацалакше, Мончегорске, Апатитах, Североморске, Оленегорске, Заозёрске, Кольском районе. В школах и учреждениях дополнительного образования детей реализуются около 40 образовательных программ такой направленности. Выбор программ обусловлен их востребованностью и актуальностью.
В целях развития ДЮТ на последние годы в образовательных учреждениях были открыты такие объединения, как «Спортивное рыболовство», «Турист-спасатель», «Юный путешественник», «Юные разведчики», «Повышение туристского мастерства», «Судья туристских соревнований», «Туристы-лыжники» и др. Проводятся учебно-тренировочные и спортивные походы, экскурсионная работа, соревнования по туризму и споровому ориентированию, туристские слеты, фестивали и экспедиции. Обучающиеся участвуют в походах, в том числе стеновых и категорийных, в Хибин, долину Саввы, на полуостров Рыбачий.
В 2011/2012 учебном году по итогам похода 140 обучающихся награждены знаком «Юный турист России», 271 – знаком «Юный турист». По результатам туристских соревнований 57 обучающихся присвоены I и 2 юношеские спортивные разряды, 16 получили удостоверение судьи 3 категории по спорту. 36 обучающихся г. Мурманска комиссией областного ГУ МЧС России выданы удостоверения «Спасатель-волонтер».

Материально-техническая база образовательных учреждений соответствует требованиям по организации учебного процесса в объединениях туристско-краеведческой направленности. Методическое сопровождение педагогов этого направления осуществляет Мурманский областной институт повышения квалификации работников образования и культуры. В программы повышения квалификации педагогических работников включён модуль «Организация туристско-краеведческой работы в образовательном учреждении». Организована работа стажёрской площадки «Современные подходы к организации туристско-краеведческой деятельности в дополнительном образовании детей», в рамках которой на базе Центра ДЮТ г. Мурманска проводятся мастер-классы, семинары, открытые занятия.
Для обеспечения доступности обучения детей с различными возможностями и потребностями основной задачей туристских объединений является охват максимального количества детей при получении ими необходимого объёма знаний по туристской подготовке, а также элементарных навыков выживания в природных условиях.
Развитие деятельности по организации с детьми туристских мероприятий повышенной сложности и значительной степени сдерживается нехваткой квалифицированных кадров (инструкторов ДЮТ, тренеров-преподавателей, судей туристских соревнований по видам), существует потребность в укреплении материально-технической базы детских туристских объединений.
Организационные условия для проведения категорийных походов в регионе созданы. Действует областная маршрутно-квалификационная комиссия (МКК) по 4-м видам туризма (пешеходный, лыжный, водный и велотуризм), функционирующая при областной Федерации спортивного туризма. Её президент А.Назарьев является и председателем МКК, в состав которой входят и педагог Центра ДЮТ Мурманска Н.Клишчова.
В регионе принимаются меры для обеспечения кадрами детских туристских объединений. Для этого в 2009 г. в Северном колледже физической культуры и спорта (Мончегорск) открыта специализация «Спортивно-оздоровительный туризм» в рамках специальности 050141 «Физическая культура», ведётся подготовка специалистов.
В муниципальных образованиях региона проводятся городские и районные мероприятия, направленные на совершенствование туристских навыков, активизацию туристско-краеведческой деятельности образовательных учреждений, поддержку интереса обучающихся к изучению Кольского края. Традиционно в Мончегорске организуются открытый фестиваль экстремальных видов спорта «Ниттис», в Мурманске – открытые соревнования «Первая помощь». Учащиеся нашей области ежегодно принимают участие в региональных туристских соревнованиях «Экзимосские игры» и соревнованиях по технике горного туризма, проводимых при поддержке администрации городов Апатиты и Кировск. Развитие велотуризма способствует участию учащихся г. Североморска в ежегодно проводимых в Филипповском районе (туристские многоборья).
Координатором деятельности в сфере ДЮТ в регионе является Мурманский областной центр дополнительного образования детей «Палладин», который организует проведение ряда массовых мероприятий туристско-краеведческой направленности для детей и подростков области.
Регулярно проводится областной конкурс на лучшую организацию туристской работы в образовательных учреждениях, мероприятия туристско-краеведческого движения «Отчество моё – Кольская земля», региональный этап всероссийского конкурса «Моя малая Родина», первенство Мурманской области по технике лыжного туризма среди обучающихся (туристские многоборья).
В 2010 г. состоялся региональный этап всероссийского слёта юных туристов городов-героев и городов воинской славы, посвящённый 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, в программу которого входило соревнование по спортивному ориентированию и технике пешеходного туризма. В 2011 г. проведён областной эколого-туристский слёт обучающихся, в 2012 г. – областной конкурс туристско-экскурсионных маршрутов «Юрай, который я люблю».

Поддержкой развития туристской деятельности является проведение традиционных областных соревнований обучающихся «Школа безопасности», в программу которых включены туристские этапы «Маршрут выживания», «Организация бива в полевых условиях» и др.
В области ежегодно организуются массовые мероприятия по спортивному ориентированию, в том числе всероссийские соревнования по спортивному ориентированию «Российский амулет». Летом 2012 г. планируется участие старшекласников нашей области в профильных туристско-краеведческих и эколого-туристских экспедициях, в том числе водных. Школьники совершат походы по Кольскому полуострову, на озеро Кильдинское, по Хибинским тундрам и заповедным территориям области. Обучающиеся Североморска примут участие в международном турслёте «34 параллель» (Карелия), а также в велопробе детей и молодежи Баренцева ретина. На территории Кацалакшского района Мурманской области (о. Рязков) и Ленинградской области (пос. Досево) будут организованы детские платочные лагеря.
Областным Министерством образования и науки запланировано проведение в 2013 г. регионального турслёта-соревнований эколого-этнографической направленности для обучающихся «Палладин легенды Хибин».

Считаем данное направление актуальным для развития дополнительного образования детей в нашей области. Участие С.Шедовой в III Международном фестивале «Дети Арктики» подтверждает внимание нашего региона к вопросам развития детского туризма.

Письмо заместителя губернатора носит оптимистичный характер, и складывается впечатление, что в нашей области ДЮТ находится под надёжной опекой и контролем. Но если взять Мончегорск, то я могу с уверенностью сказать, что туристско-краеведческая деятельность у нас ухудшилась. В октябре 2011 г. произошло слияние трёх детских центров дополнительного образования детей в один Центр развития творчества детей и юношества «Полярис». Туризм стал лишь маленькой частью отдела «Экология и творчество», он даже в названии отдела не упоминается. А молодому педагогу, пришедшему в отдел, сказали: «Туризмом Вы заниматься можете, но на походы ходить нельзя, так как это очень большая ответственность, которую никто на себя брать не будет».

Прекратил своё существование городской слёт туристов-краеведов. Для школьников в 2011/2012 учебном году по туристско-краеведческой направленности проводилось только одно мероприятие – конкурс «Сариолас» в 2011/2012 учебном году по туристско-краеведческой направленности проводилось только одно мероприятие – конкурс «Сариолас», патентованный лагерь «Хибинская кругосветка» для детей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации или имеющих проблемы с законом («Полярные медведи»).

Региональные соревнования «Экзимосские игры» и соревнования по технике горного туризма проводятся также общественными городами Апатиты и Кировска. Кстати, соревнования по технике горного туризма ни удалось возобновить с большим трудом только в 2011 г., и то под видом учебно-тренировочных сборов.
Я регулярно просматриваю планы Мурманского областного дополнительного образования детей «Палладин», на сайте <http://murmansk.dobworld.ru>, но все мероприятия в разделе «Туристско-краеведческая направленность» носят в основном теоретический характер: «Областная олимпиада по школьному краеведению», «Областной (зачётный) спортивный конкурс музеев образовательных учреждений», «Региональный этап всероссийского конкурса исследовательских краеведческих работ обучающихся «Отчество моё – Кольская земля», «Среди слётов – только Областной слёт активистов музеев образовательных учреждений», «Муниципальный этап всероссийского конкурса исследовательских краеведческих работ обучающихся «Отчество моё – Кольская земля», «Областной эколого-туристский слёт обучающихся» (положения об этом слёте у нас в городе никто не видел).
В планах Министерства образования и науки – участие в конкурсе «Отчество моё – Кольская земля», «Областной конкурс на лучшую организацию туристской работы».

Информацию о деятельности Центра ДЮТ г. Мурманска я нашла с трудом на сайте <http://dobworld.ru>. Но в перечне мероприятий, проводимых Центром, есть только одно для обучающихся области – «Международный слёт «Юный спасатель». Все остальные – городские. Вклады «Расписание занятий»

От редакции. Прежде всего, благодарю руководство Мурманской области за внимание к развитию туризма и за обстоятельный ответ. К сожалению, в нём много, мягко говоря, «неточностей», стремление приукрасить ситуацию – например, с Северным колледжем, где, как пишет Е.Шедова, набор студентов по специализации «Спортивно-оздоровительный туризм» не состоялся. И это при том, что в области, как признаёт заместитель губернатора, специалистов по ДЮТ не хватает! Да и что это будет за специализация, если в походы они не ходят? Какой-то теоретический туризм, вроде туристских соревнований с установкой палатки в помещении. Честно сказать, вроде бы о таком мы и не слышали, это просто мурманское изобретение!
Вероятно, ответ редакции готовили, опираясь на победные рапорты областных учреждений. Как видим, эти рапорты не всегда соответствуют действительности. Иной раз ситуация, с точки зрения чиновника и рядовых граждан, различается настолько, что кажется, будто они живут в разных параллельных мирах.
На наш взгляд, было бы разумным провести под эгидой губернатора представительное совещание по развитию ДЮТ в области, пригласив на него не только высокопоставленных чиновников, но и обеих Шедовых – авторов писем в «ВВ», и других специалистов по ДЮТ, непосредственно работающих с детьми. Было бы здорово, если бы и сама губернатор М.Ковтун нашла время побывать на этом совещании и не только на его торжественном открытии. Думаем, губернатору важно узнать РЕАЛЬНУЮ ситуацию с ДЮТ и о его проблемах из первых рук, а не от чиновников.
Эту газету мы опять пошлём М.Ковтун с просьбой разобраться в ситуации. Тем более, что на совершенноном этапе сформулированное предложение о создании областного Центра ДЮТ ни С.Шедова, ни редакция от руководства области ответа так и не получили. Никакого. Ждём!

и «Учебная и воспитательная деятельность» на сайте вообще не открываются.
Я просматривала также расписание занятий отдела эколого-биологической и туристско-краеведческой работы Мурманского областного центра «Палладин». В отделе из 12 объединений только два туристско-краеведческой направленности. Причём «Пешеходный туризм» – 1 группа (дети 11–15 лет), и «Литературное краеведение» – 3 группы (13–17 лет).
А ещё меня удивили следующие цифры из письма Л.Чистовой: в области свыше 3 тысяч детей занимаются в объединениях туристско-краеведческой направленности, но по итогам 2011/2012 учебного года только 140 из них получили значок «Юный турист России» и 271 – значок «Юный турист» (наверное, в письме опечатка, так как, насколько мне известно, это значок «Юный турист России» и значок «Турист России»). Ранее я обращалась за помощью в различные организации по поводу такого объединения Мурманска, присланные письма и удостоверения к ним, но где так и не смогла получить взаумительного ответа на этот счёт. Ни один детский центр в области этим вопросом не занимается.

Такое мне удивило, честно говоря, до сих пор не понятно, в чём, собственно, заключается «координационная деятельность» по ДЮТ Мурманского областного центра «Палладин».
В Северном колледже физической культуры и спорта набор на очное отделение специализации «Спортивно-оздоровительный туризм» на 2011/2012 учебный год не состоялся из-за недостатка абитуриентов, и той же С.Шедовой, которая сначала заказала на эту специализацию, пришлось перебраться в другую группу. Студентам 2 и 3 курсов специализации «Спортивно-оздоровительный туризм» в 2011/2012 учебном году не удалось совершить ни одного категориального похода из-за того, что «некогда вам по походам ходить: студенты должны учиться, а преподаватели должны работать».

А последний поход 2 к.с. нам опять пришлось регистрировать в Карельской МКК, так как до А.Назарьева мы так и не смогли дозвониться.
Людей, которые действительно ратуют за развитие ДЮТ в нашей области, можно по пальцам сосчитать. Все мы друг друга очень хорошо знаем, так как работаем у нас одни и те же. К сожалению, в силу субъективных причин (и не удаётся объединиться, и очень обидно, что руководство области не хочет нам в этом помочь).
Многим из нас проще и легче заниматься работой с детьми в этом направлении через общественную деятельность. Вот и наша общественная организация «Полярные медведи» была создана по этой же причине. Пока наша организация не стала столь велика, не мы активно занимаемся подготовкой разных проектов. Они находят поддержку в муниципалитете и в областных организациях. Благодаря этому мы приобретаем турстрахование на группу из 15 человек. Мы стабильно проводим три городских туристских мероприятия в год (с них писало выше). И мы ни в коем случае не теряем надежду в будущем получить действенную поддержку от областного Министерства образования и науки для развития ДЮТ в системе образования. Туризм – это мощное воспитательное средство, и было бы глупо отказываться от него.

Екатерина ШЕДОВА, заместитель Мончегорской городской молодёжной общественной организации «Полярные медведи», педагог дополнительного образования Центра «Полярис».

Заместитель губернатора *С. Шедова*, *Л. Чистова* Л.ЧИСТОВА

О ЩЕДРЫХ ЛЮДЯХ

Повторю то, что мы писали в № 111: «Никогда наши подписчики и партнеры так активно не поддерживали «ВВ» – и финансово, и иными способами. Хочется думать, что люди поняли в конце концов: газета приносит реальную пользу, способствует росту количества любителей странствий в России. Поэтому помоги редакции – это значит помоги самим себе. И многие помогают».

Приведу пример столько людей, что каждые полгода накапливается список из 20–30 добровольных спонсоров «ВВ», и мы не можем не выразить им публично свою благодарность и признательность. Тем более, что выпуск нашей газеты в целом убыточен (расходы растут, а рекламодателей становится всё меньше). Пожертвования же мы трагично не столько на газету, сколько на самих читателей: выпускаем ежегодно красивые календари, рассылаем напоминания о продлении подписки забывчивым людям, проводим вечера для любителей путешествий (каждый вечер, замену, обходится примерно в 50 тыс. р.) и т.д. Ну и, конечно, всячески отставляем интересы наших коллег-путешественников (см. почти каждый номер «ВВ»).

Судя по почте, читатели высоко оценивают такие усилия редакции, и не только на словах. Как мы уже не раз писали, довольно много авторов отказываются от гонорара за публикации (дело это совершенно добровольное, и никаких обид на авторов, решивших получить оплату за свой труд, нет и быть не может). Так, например, поступили авторы материалов в № 111 ижевцы Игорь Шестаков, Ольга Зенкова и Александр Николаев, Оксана Торшмьева из Новороссии и Андрей Россикин из Кирова. Последний написал: «Вуду рад, если эти деньги (200 р. – Прим. ред.) поспособствуют если не процветанию, то хотя бы дальнейшему выходу газеты».

Отказались от гонораров авторы публикаций в № 112 и 113 москвичи Елена Бойченко, Михаил Васильев и Владимир Спирин, а также Алексей Бродов и Уфа. Наш «посмертник», как он выражается, давний подписчик Николай Кузнецов из Оренбурга на вопрос о том, что делать с его гонораром за большой, в двух номерах, очерк «Тунгусский феномен» (всего 4300 р.), написал: «Сразу не ответил, так как ещё 2 июля отправился в путешествие на байдарке по Бисюку, а потом по Байкалу. (Благо байдарки и катамараны теперь уже законно можно не регистрировать. На отмену этой нелепости мы положили немало сил, энергии и нервов. По-моему, лет 8–10 мы должны эту стену и ПОВЕДИЛИ!) Причитающийся же мне гонорар прошу весь перечислить на редакционные нужды. Удачи вам и творческих успехов!». Спасибо!

Кроме того, после выхода № 111 нам в поддержку газеты прислали от 2700 до 100 р. (в порядке убывания спонсорских взносов) Валерий Устинов (Саратов), Александр Матвеев (Печора), Галина Винокурова (Итайма, Республика Алтай), Нонна Грищенко (С.-Петербург), Максим Коткин (Краснодарский край, Московская обл.), Нина Харитонова (Надым, ЯНАО), Александр Зайцев (Ватутинки, Московская обл.), Виктор Солоницын (Москва), Юрий Трофимов (Выборг), Владимир Тихонов (Шимшино, Кемеровская обл.), Владимир Андрусенко (Долгопрудный), Наталья Яирсова (Томск), Андрей Мокшин (С.-Петербург) и Раиса Сагитова (Елабуга, Камчатская обл.).

Каждый раз очень боюсь кого-либо пропустить. К сожалению, сделать это легко: некоторые люди присылают нам «лишние» деньги, но не пишут, для каких целей их послали. Пока мы это не выясним, эти деньги никак не можем использовать. Поэтому ещё раз просим: обязательно нам пишите (в переводе или по электронной почте), для чего перечислили нам свои средства.

ВСЕМ ОГРОМНАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ПОДДЕРЖКУ!

Сергей МИНДЕЛЕВИЧ.

МЕГАТЕСТ
начало путешествий
www.megatest.ru

Москва, ул. Гримай, д.13/23, к.1, пом.4
(ст. метро «Академическая») Т. (499) 126-91-19, (499) 126-11-36

туроператор с 1990 года

снаряжение для путешествий от «Мегатеста»

<http://www.mount.ru>

Интернет-магазин
www.mount.ru

Прокат снаряжения
www.mount.ru

Доставка по всей России!
Москва (8-926) 210-27-27

«Сезона, палатки, спальники, «железо», сплэкиматы, катамараны, чехлы, рюкзаки, системы, ро...

Снаряжение
www.equip.ru

ВСТРЕЧАЕМСЯ 10 НОЯБРЯ!

Честно говоря, в этом году были сомнения: стоит ли тратить на организацию вечера немало сил и времени, может, отложить его до будущего года? Но постоянно звонит люди, интересуются, когда встреча будет. Значит, нравятся наши вечера. Ведь там можно пообщаться с коллегами по увлечению и известными путешественниками, посмотреть фильмы о необычных походах и экспедициях, послушать песни бардов, приобрести их диски с песнями, а также книги и фильмы о путешествиях и даже выиграть в бесплатной лотереи что-нибудь очень нужное для очередного похода. Короче, скучать не приходится! Решили: проводим!

Очередной вечер «ВВ» состоится 10 ноября (суббота) там же, где и прежде – в московском Доме научно-технического творчества молодежи (ул. Донская, д. 37; ст. м. «Шаболовская»). Начало в 16 часов (но лучше прийти пораньше). Цена билета всего 200 р. О билетах рекомендуем позвонить заранее. Программа ещё не готова, пока с ней полностью определились, вывесим на нашем сайте.

НОВОСТИ ПРО РЖД

Тарифы ОАО «Российские железные дороги» в 2013 г. вырастут на 7%, а с 2014 г. они будут индексироваться не выше уровня инфляции. Заметим, что в 2012 г. ОАО сократило закупку плацкартных вагонов, хотя сейчас его парк состоит на 45% из купейных вагонов, которые перевозят лишь 30% пассажиров. Очевидно, когда плацкартные вагоны начнут выводить по старости, начнёт сокращаться и количество дешёвых билетов.

Навязывание страховки незаконно. Высший арбитражный суд РФ отменил судебные акты арбитражных судов трёх инстанций и подтвердил законность решения Управления Федеральной антимонопольной службы России по Ростовской области о признании ОАО «РЖД» нарушителем антимонопольного законодательства (в именован ст. 10 «Злоупотребление доминирующим» федерального закона «О защите конкуренции») из-за навязывания пассажирам услуг добровольного страхования от несчастных случаев при покупке ж.-д. билетов. Комиссия УОАС установила, что пассажиры ОАО «РЖД» являются также страховыми агентами ОАО «Страховое общество «ЖАСО»», при продаже билетов оформляли одновременно страховые полисы без получения на это согласия покупателей. Арбитражный суд Ростовской области признал незаконным решение Ростовского УФАС России. Судебные акты двух инстанций отменялись апелляционные жалобы антимонопольного органа были удовлетворены. Однако Высший арбитражный суд признал решение Ростовского УФАС России законным. То есть навязывать страховку без согласия пассажира нельзя!

Штраф за опоздание. Волгоградской областной суд отклонил апелляцию РЖД на решение районного суда о выплате компенсации пассажирам, опоздавшим из-за задержки поезда на самолёт. Железнодорожники должны заплатить двум волгоградцам более 70 тыс. р. Причиной иска стало опоздание в столицу поезда Волгоград – Москва на 1 час 55 минут. В результате пассажиры не успели вылететь рейсом в Пекин и вынуждены были покупать новые авиабилеты. По решению районного суда, РЖД в лице дочерней компании ОАО «Федеральная пассажирская компания» должна была уплатить пассажирам за авиабилеты на недостающие сегменты морального вреда 46802 р. Кроме того, суд постановил взыскать с РЖД 23402 р. штрафа за вред государству. Железнодорожники обжаловали это решение в областной суд, однако добились лишь того, что и последняя сумма была также присуждена истцу в качестве штрафа за неудовлетворение им добровольного порядка его требований. Как указал суд, перевозчик не смог представить доказательств того, что опоздание произошло не по его вине, а потому обязан компенсировать возникшие у потребителей расходы и моральный ущерб.

Альп Туризм
www.alturizm.ru
info@alturizm.ru

ВСЁ ВОЗМОЖНОЕ ДЛЯ ГОР РАВНИН ПЕЩЕР ВОДЫ

МОСКВА, ул. 1905 года, д. 16
Тел. (499) 253-31-01

Время работы магазина
с 10 до 20 часов
7 дней в неделю

РАБОТАЕТ СЛУЖБА ДОСТАВКИ

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ПОХОДОВ, ЭКСПЕДИЦИЙ И АКТИВНОГО ОТДЫХА

Мы экипируем любую тургруппу

ЕДИНАЯ СПРАВОЧНАЯ
(495) 737-30-31

Оптовый отдел (495) 1087
Интернет-магазин (495) 1191
info@ik-turizm.ru
www.ik-turizm.ru

И турин
Идеи для туризма и активного отдыха

ООО «ЗИЛ-СБО»

www.sanakur.ru
zilsan@yandex.ru
Тел. (495) 677-86-60

Ст. м. «Южная» стая или «Автозаводская»

ОТДЫХ И ЛЕЧЕНИЕ
Московская область (1000 р./сутки)
Санаторий «Дружба» (Михнево)
Тел. 8 (495) 270-79-25
Санаторий «Тасора» (Кашира)
Тел. 8 (496) 692-50-44
Орловская область (1000 р./сутки)
Санаторий «Мещенск»
Тел. 8 (486-46) 2-14-42
Тверская область (450 р./сутки)
Базы отдыха «Онаков»
Тел. 8 (48-242) 376-69

Везде имеется возможность проведения спортивных и туристских мероприятий

Вольный Ветер

Суда и снаряжение для водного туризма и активного отдыха
www.volveter.ru

Надувные байдарки «КАНЬОН»
Спасательные жилеты
Гермоупаковка
Катамараны
Парусное вооружение

Оттловая продажа:
Москва, ул. Бирюзовая, д. 1,
тел. (925) 507-04-62
torg@volveter.ru

ПОДПИСКА-2013: ТЕПЕРЬ И ПО ИНТЕРНЕТУ

С нетерпением ждём каждый номер «ВВ», дважды в неделю езджу на почту проверять свой абонентский ящик (кстати, его арендую исключительно ради «ВВ», другой корреспонденции не получаю). Выписывать вашу газету уже более 10 лет, и прочитываю её от корочки до корочки. Она актуальна и очень нужна. Спасибо за сотрудничество за столь интересную и любимую газету!

Почему мы решили публиковать ли сейчас информацию о подписке на 2013 г. или отложить на следующий номер, в редакцию уже стали поступать переводы на продление подписки. Первым оказался Александр Матвеев из Печоры, приславший 600 р. на 2 комплекта «ВВ»-2013. Честно и хвала таким людям! Они показывают пример, как должны поступать друзья нашей газеты. А то некоторые проголодавшие подписчики до сих пор (!) подписку на 2012 г. не продлили, что наносит ощутимые убытки редакции.

А. Матвеев угадал: несмотря на инфляцию, рост почтовых тарифов и хронические финансовые проблемы, стоимость подписки мы решили не менять. Она остаётся такой же, как и в этом году – 300 р. для россиян за все номера 2013 г. (№№ 117–122) или 150 р. за полгода (№№ 117–119). Для читательной зоны России тоже цена прежняя: 360 р. на год, 180 р. на полгода. Думаю, это никого не разорит. Также мы сохраняем ОЧЕНЬ льготные расценки для отпочкованных покупателей, заказывающих не менее 20-ти экземпляров каждого номера газеты по одному адресу в России. Им придётся заплатить по 13 р. за каждую газету плюс 140 р. за пересылку одной бандероли весом до 2 кг (то есть по 400 р. за одну бандероль с 20-ю газетами, в среднем 20 р. за каждую – это в 2,5 раза дешевле индивидуальной подписки). Поэтому выгодно выписывать много газет, на всех членов клуба, секции... (Кстати, в одну бандероль помещаются 40 газет.)

Деньги надо посылать, как обычно, простым или электронным почтовым переводом Минделевичу Сергею Владимировичу по адресу редакции (111020, Москва, в/я 30). Письм в адрес слова «Вольный ветер» не нужно. Зато в графе перевода «Для письменного сообщения» не забудьте написать КОНКРЕТНО, за что посланы деньги, например, так: «за подписку-2013». Часто это делать забывают, и мы трагично мало времени, чтобы выяснить у отправителя переводов, для каких целей они отправили нам деньги.

Те любители путешествий в России, которые хотят получить комплект газет за 2012 г. (с № 111 по № 116), должны нам за него пригнать 200 р. (нероссияне – 300 р.).

Неоднократно нас спрашивали, можно ли заплатить за «ВВ» «электронными деньгами» через Интернет. Раньше такой возможности не было. А теперь – есть! Мы пошли навстречу читателям, и ныне подписаться на «ВВ» можно прямо на нашем сайте (<http://veter.turizm.ru>) через систему Яндекс.Деньги. Стоимость подписки такая же, как и через почту (см. выше), хотя 0,5% с каждой подписки мы теряем. Обязательно укажите свои фамилию, имя, отчество, полный почтовый адрес с индексом, e-mail, а также, на что именно посланы деньги (на какой период и за какое количество экземпляров каждого номера). Вам должно по указанному вами электронному адресу прийти подтверждение о получении денег редакцией. Если в течение недели-двух оно не поступит, напишите об этом нам, будем разбираться.

Будем признательны, если вы и своих друзей, знакомых уговорите подписаться или выписать им «ВВ» в подарок. Редакция же постарается порадовать вас новыми интересными и публикациями. Мы по-прежнему станем отстаивать права и интересы любителей путешествий. Но только при вашей поддержке, друзья, газета сможет выжить. Не будет подписчиков – не будет и «ВВ»!

Ваши РЕДАКЦИЯ.

Альпинизм

Справочная, учебная и методическая литература
Захаров П., Мартынов А., Жемчужников Ю. Альпинизм. Учебно-методическое пособие...

Книги мы отправляем ценными или заказными бандеролями

Книги мы отправляем ценными или заказными бандеролями (НЕ ВАРИАНТ ПО РОССИИ И ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ДЕНЕГ...)

РЕТНО, за что отправлены деньги, и написать РАЗБОРЧИВО свой адрес

РЕТНО, за что отправлены деньги, и написать РАЗБОРЧИВО свой адрес. Цена (в руб. включая и стоимость пересылки, которая, к...

Для каждой книги указаны две цены: меньшая - для россиян

Для каждой книги указаны две цены: меньшая - для россиян, оформивших получение газеты до конца 2012 г., а также для отпавших покупателей и распространителей...

Даже пытался подняться на Эльбрус...

Даже пытался подняться на Эльбрус... полюбил 128... Бураклов Ю. Восхождение [М., 2001]. Великолепно написанная, захватывающая, как детектив, повесть о легендарном альпинисте и скалолазе...

Захаров П. Инструкторы альпинизма

Захаров П. Инструкторы альпинизма (М., 2001). 3-е издание. Методическое пособие по подготовке альпинистов всех уровней. Рассказано, как подготовить и провести занятия и восхождения; уделено внимание обучению тактике восхождения, страховки и самостраховки. 280 с., с илл. 200 (300) р.

Мартынов А., Мартынов И. Безопасность и надежность

Мартынов А., Мартынов И. Безопасность и надежность (М., 2006). 2-е издание. В книге рассмотрены особенности тактики страховки и надежности снаряжения, оказание доврачебной помощи (в частности, борьба с шокком), техника высотного снаряжения, есть анализ альпинистской деятельности, ситуационные задания др. Изложено много интересного, в том числе пример - выводка. Книга уютно и приятно читать. 288 с., с илл. 200 (300) р.

История альпинизма

История альпинизма. Венедиктов А. Тайна Зверства (М., 2009). Десять лет альпинисты истории спорта дискутируют о том, достигли ли Джордж Маллори и Эдмунд Хиллари, устоявший английской экспедиции 1924 г., проломав в ней полосу мнимости, вершины Эвереста. Если да, то они стали первыми покорителями высочайшей вершины на основе теории общепринятых переполюсовки Эдмунда Хиллари и Норвега Тенцинга на 29 лет. Эта история полна на хорошие детали, а в интересе и ней полноте является периодическим находками на Зверстве вещей Маллори и Ирвина. В 1992 г. американец Эдмунд Хиллари и британец Венедиктов А. Венедиктов, впервые вышедшие на русском языке в 1930 г. и издавая переводы, описывали, как они обнаружили первых английских экспедиций 1921, 1922 и 1924 г. Есть множество интересных подробностей (например, о снаряжении тех лет). Книга дополнена главой И. Булавова «Зверств приключений» о сорванной экспедиции в 1924 г. Издание хорошо иллюстрировано старинными гравюрами и фотографиями. 160 с., с илл. 200 (300) р.

Краткий альпинистский обзор Алайского хребта

Краткий альпинистский обзор Алайского хребта, восточной части Кичик-Алайского хребта. Описаны маршруты восхождений и истории освоения вершин. 288 с., с илл. 200 (300) р.

Корзун В. Три года на Эльбрусе

Корзун В. Три года на Эльбрусе (М., 2011). 2-е издание (1-е было написано в Питтсбург в 1936 г. с тиражом 5 тыс. экз. и после изъятия из библиотек). Автор рассказывает о своей детской мечте - поехать в мир поделителем знаменитых восхождений, о работе переводчика в Армии и Перу, о друзьях. Книга построена в форме диалога, где собеседником В. Корзуном является писатель и альпинист Александр Кузнецов. 256 с., с илл. 200 (300) р.

Классификатор маршрутов на горные вершины

Классификатор маршрутов на горные вершины (сост. В. Шатаев, Р. Барк, Р. Гугуашвили; М., 2011). 5-е, переработанное издание. Классификатор представляет собой справочную таблицу, содержащую сведения о наиболее интересных 5842 альпинистских маршрутах в 162 категориях сложности и характера каждого, маршрутов группа поперечности маршрута первого прохождения маршрута. Каждому из них присвоен персональный цифровой код. Маршруты сгруппированы по регионам: Кавказ, Камчатка, Памир, Гиссаро-Алай, Сады, горы Сибири и Дальнего Востока, Тянь-Шань, Каракорум, Урал, Хибинские Каракорум, Гималаи, Альпы и др. Информация дана на 31 марта 2011 г. 252 с., с илл. 300 (400) р.

Мартынов А. Психология альпинизма

Мартынов А. Психология альпинизма (М., 2001). Вот названия психологии альпинизма, Прогноз психологии альпинизма, «Проблема выбора», «Альпинист: индивидуальные особенности и поведение», «Идентичность в группе», «Кризис инструктора», «Кто альпинист? И др. Есть краткий глоссарий терминов альпинизма. Книга будет полезна для альпинистов, желающих повысить свою квалификацию и профессионализм. 288 с., с илл. 200 (300) р.

Венедиктов А. Тайна Зверства

Венедиктов А. Тайна Зверства (М., 2009). Десять лет альпинисты истории спорта дискутируют о том, достигли ли Джордж Маллори и Эдмунд Хиллари, устоявший английской экспедиции 1924 г., проломав в ней полосу мнимости, вершины Эвереста. Если да, то они стали первыми покорителями высочайшей вершины на основе теории общепринятых переполюсовки Эдмунда Хиллари и Норвега Тенцинга на 29 лет. Эта история полна на хорошие детали, а в интересе и ней полноте является периодическим находками на Зверстве вещей Маллори и Ирвина. В 1992 г. американец Эдмунд Хиллари и британец Венедиктов А. Венедиктов, впервые вышедшие на русском языке в 1930 г. и издавая переводы, описывали, как они обнаружили первых английских экспедиций 1921, 1922 и 1924 г. Есть множество интересных подробностей (например, о снаряжении тех лет). Книга дополнена главой И. Булавова «Зверств приключений» о сорванной экспедиции в 1924 г. Издание хорошо иллюстрировано старинными гравюрами и фотографиями. 160 с., с илл. 200 (300) р.

История альпинизма

История альпинизма. Венедиктов А. Тайна Зверства (М., 2009). Десять лет альпинисты истории спорта дискутируют о том, достигли ли Джордж Маллори и Эдмунд Хиллари, устоявший английской экспедиции 1924 г., проломав в ней полосу мнимости, вершины Эвереста. Если да, то они стали первыми покорителями высочайшей вершины на основе теории общепринятых переполюсовки Эдмунда Хиллари и Норвега Тенцинга на 29 лет. Эта история полна на хорошие детали, а в интересе и ней полноте является периодическим находками на Зверстве вещей Маллори и Ирвина. В 1992 г. американец Эдмунд Хиллари и британец Венедиктов А. Венедиктов, впервые вышедшие на русском языке в 1930 г. и издавая переводы, описывали, как они обнаружили первых английских экспедиций 1921, 1922 и 1924 г. Есть множество интересных подробностей (например, о снаряжении тех лет). Книга дополнена главой И. Булавова «Зверств приключений» о сорванной экспедиции в 1924 г. Издание хорошо иллюстрировано старинными гравюрами и фотографиями. 160 с., с илл. 200 (300) р.

Научов А. Кавказ от Сбайского перевала до Маннинского

Научов А. Кавказ от Сбайского перевала до Маннинского (М., 2007). 2-е издание. Первое вышло в 1952 г., а нынешнее дополнено материалом о перевале Сбайского перевала до Маннинского перевала в 1953 г. Это сборник хорошо написанных документальных материалов о восхождении на Маннинский перевал в одном из самых сложных районов Центрального Кавказа. Множество фотоматериалов, описаний маршрутов, автор - известный в свое время альпинист. 104 с., с илл. 180 (210) р.

Шатаев В. Присвоение званий в альпинизме

Шатаев В. Присвоение званий в альпинизме (1934-2008 гг.) (М., 2009). В книге с приложением автору публикуется список присвоения в альпинизме спортивным высшим спортивным званиям в восхождении и тренерскую работу. Есть также информация о присвоении спортивным высшим спортивным званиям в восхождении и тренерскую работу. Есть также информация о присвоении спортивным высшим спортивным званиям в восхождении и тренерскую работу. 256 с., с илл. 200 (300) р.

Шуберт П., Шлюкес П. Безопасность в альпинизме

Шуберт П., Шлюкес П. Безопасность в альпинизме (М., 2008). Это один из учебников, изданных Немецким альпинистским союзом, автором - альпинистом высокого уровня. В книге приведена систематизированная информация о снаряжении и оборудовании, узлах, технике передвижения по обледенелым участкам, безопасности альпинистской работы, оказанию помощи и др. 230 с., с илл., тв. 200 (300) р.

Шуберт П., Шлюкес П. Безопасность в альпинизме

Шуберт П., Шлюкес П. Безопасность в альпинизме (М., 2008). Это один из учебников, изданных Немецким альпинистским союзом, автором - альпинистом высокого уровня. В книге приведена систематизированная информация о снаряжении и оборудовании, узлах, технике передвижения по обледенелым участкам, безопасности альпинистской работы, оказанию помощи и др. 230 с., с илл., тв. 200 (300) р.

Шуберт П., Шлюкес П. Безопасность в альпинизме

Шуберт П., Шлюкес П. Безопасность в альпинизме (М., 2008). Это один из учебников, изданных Немецким альпинистским союзом, автором - альпинистом высокого уровня. В книге приведена систематизированная информация о снаряжении и оборудовании, узлах, технике передвижения по обледенелым участкам, безопасности альпинистской работы, оказанию помощи и др. 230 с., с илл., тв. 200 (300) р.

Прочая литература

Прочая литература. Эфрот М. Анналура - первый восхождении (М., 2001). «Зеленая книга восхождений» - это альбом восхождений на эту гору в 1950 г. участников французской экспедиции. Такой альбом восхождений, как восхождений, посвященный восхождению на Эльбрус, не было десятилетия. 320 с., с илл., тв. 210 (230) р.

Шатаев В. Старик Г. Мы вас помним

Шатаев В. Старик Г. Мы вас помним (М., 2010) - так заманчиво названа книга, посвященная истории отечественного альпинизма публикуется список восхождений из СССР, СНГ и России, погибших в горах с 1923 г. по 2011 г. Авторы используют официальные материалы федерации альпинизма СССР и России по различным частям спортивной истории альпинизма, а также сведения о погибших, журналы «Атлас суевия» и др. Информация о каждом спортивном восхождении его фамилию, имя и отчество, возраст, место проживания, спортивную квалификацию, дату гибели, вершины, категорию сложности маршрута, причину ЧП. Имеются сведения и о погибших горных туристах. Из книги выясняется, что самым трагическим был период развития СССР: 1930 г. (63 человека), 1939 г. (46), 1991 г. (38)... А самыми каверными вершинами являются пик Победы (Б. Жемчужников), Умба (С. И. Ливинский) и Коммунизма (А. Хан-Тенгри и Эльбрус по 33). Больше всего спортсменов погибло из-за завалов (530), есть статистика по причинам: лавины унесли 213 человек, камнепады - 65, удары молний - 16, и т.д. 112 с., тв. 200 (220) р.

Хаттун Г. Альпинизм. Техника восхождений

Хаттун Г. Альпинизм. Техника восхождений, деловая, скалолазание. Базовое руководство (М., 2006). Перевод с английского с добавлением выходящего восхождения в альпинизме. Российский читатель, наверно, еще не привык к таким учебным пособиям (подорожника типа) на отличной бумаге, с замечательными иллюстрациями, фото и местными рисунками. Далеко содержание под стать оформлению. Автор дает большой объем информации, подчас непрерывной для российских любителей гор. Вот названия некоторых глав: «Восхождение как искусство», «Среды обитания восхождений», «Основы скальных восхождений», «Спортивное лазание», «Безопасность в альпинизме», «Снежные и ледовые восхождения» и др. В приложении рассказывается об экипировке, основа ориентирования, первой медицинской помощи, спасательных операций, системы классификации скальных маршрутов, международной и национальных ассоциаций восхождений. 160 с. большого формата, с илл., тв. 400 (400) р.

Хаттун Г. Альпинизм. Техника восхождений

Хаттун Г. Альпинизм. Техника восхождений, деловая, скалолазание. Базовое руководство (М., 2006). Перевод с английского с добавлением выходящего восхождения в альпинизме. Российский читатель, наверно, еще не привык к таким учебным пособиям (подорожника типа) на отличной бумаге, с замечательными иллюстрациями, фото и местными рисунками. Далеко содержание под стать оформлению. Автор дает большой объем информации, подчас непрерывной для российских любителей гор. Вот названия некоторых глав: «Восхождение как искусство», «Среды обитания восхождений», «Основы скальных восхождений», «Спортивное лазание», «Безопасность в альпинизме», «Снежные и ледовые восхождения» и др. В приложении рассказывается об экипировке, основа ориентирования, первой медицинской помощи, спасательных операций, системы классификации скальных маршрутов, международной и национальных ассоциаций восхождений. 160 с. большого формата, с илл., тв. 400 (400) р.

Хаттун Г. Альпинизм. Техника восхождений

Хаттун Г. Альпинизм. Техника восхождений, деловая, скалолазание. Базовое руководство (М., 2006). Перевод с английского с добавлением выходящего восхождения в альпинизме. Российский читатель, наверно, еще не привык к таким учебным пособиям (подорожника типа) на отличной бумаге, с замечательными иллюстрациями, фото и местными рисунками. Далеко содержание под стать оформлению. Автор дает большой объем информации, подчас непрерывной для российских любителей гор. Вот названия некоторых глав: «Восхождение как искусство», «Среды обитания восхождений», «Основы скальных восхождений», «Спортивное лазание», «Безопасность в альпинизме», «Снежные и ледовые восхождения» и др. В приложении рассказывается об экипировке, основа ориентирования, первой медицинской помощи, спасательных операций, системы классификации скальных маршрутов, международной и национальных ассоциаций восхождений. 160 с. большого формата, с илл., тв. 400 (400) р.

Хаттун Г. Альпинизм. Техника восхождений

Хаттун Г. Альпинизм. Техника восхождений, деловая, скалолазание. Базовое руководство (М., 2006). Перевод с английского с добавлением выходящего восхождения в альпинизме. Российский читатель, наверно, еще не привык к таким учебным пособиям (подорожника типа) на отличной бумаге, с замечательными иллюстрациями, фото и местными рисунками. Далеко содержание под стать оформлению. Автор дает большой объем информации, подчас непрерывной для российских любителей гор. Вот названия некоторых глав: «Восхождение как искусство», «Среды обитания восхождений», «Основы скальных восхождений», «Спортивное лазание», «Безопасность в альпинизме», «Снежные и ледовые восхождения» и др. В приложении рассказывается об экипировке, основа ориентирования, первой медицинской помощи, спасательных операций, системы классификации скальных маршрутов, международной и национальных ассоциаций восхождений. 160 с. большого формата, с илл., тв. 400 (400) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 1. Введение (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). Это уже 3-е издание, оно значительно обновлено и дополнено. В 1-4 том вошли следующие разделы: краткий очерк развития альпинизма, горный рельеф и его опасность, акклиматизация, особенности жизни и ориентирование в горах, снаряжение, техника передвижения. При иллюстрировании автору естественное внимание уделяется альпинистскому снаряжению. 352 с., с илл. 300 (350) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 2. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 3. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 4. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 5. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 6. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 7. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 8. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 9. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 10. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 11. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 12. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 13. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 14. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Начальная подготовка альпинистов

Начальная подготовка альпинистов. Часть 15. Методика обучения (под общей ред. П. Захарова; М., 2007). 3-е издание, переработанное и дополненное. Материал в этом томе, в основном, посвящен обеспечению безопасности при восхождении. Например, работе с веревкой, вязке узлов, выдан страховки, характеру нагрузок на веревку, работе сажок на скальном или ледовом рельефе... Отдельные главы рассказывают о тактике и организации восхождений, транспортные средства, психология и педагогика в подготовке альпиниста и др. 256 с., с илл. 295 (315) р.

Путешествовать на велосипедах становится всё труднее — в стране сейчас нет ни одного веломагазина, а увлечение водителей друг к другу и, тем более, к велосипедистам, падает. Всё сложнее становится отыскивать подходящие для походов дороги. Не был исключением и нынешний год. Мы с ребятами дошли до разбитых маршрутов, терпеливо сидели на карте. Очень хотелось не только пройти по Уральским горам и дорогам Татарстана и Башкирии, но и подышать свежим воздухом, погреться на солнце, поспать у костра, одним словом — и поработать, и отдохнуть. В целом это удалось.

Мы не профессионалы, и техника у нас самая простая — обычные велосипеды (чаще «Стелс» на 21 скорость, с обычной для этой марки резиной), да и снаряжение — проще не бывает: палатки, спальные коврики. Но пока это простое снаряжение вполне помогает нам справиться со всеми погодными и прочими трудностями пути, в недостатке его мы вспоминаем тренировкой.

Местом старта выбрали местечко Верхняя Юша. Именно в его окрестностях находится высочайшая вершина Южного Урала гора Ямантау (1638 м) и именно здесь проходит центральный осевой хребет Уральских гор — граница между Европой и Азией.

До Юфы доехали на поезде. Велосипеды везли в мешках в разобранном виде, прочный скраб — в велосумках. Никаких трудностей провоз разобранных велосипедов не вызвало, разве что перегазовывать их не очень удобно, но мальчишки не зря тренируются в течение всего года, сила есть. На вокзале в Юфе пришлось срочно внести коррективы в маршрут: оказалось, электричка отсюда ходит лишь до Инзера, а не до Белорецка, как раньше.

К Инзеру подъехали к вечеру; солнце почти село, едва успели собрать велосипеды, выйти за поселок и отыскать место для лагеря. Утром держали совет, целый час крутили карту и так и сяк. С сожалением пришлось отказаться от замысла добраться к Ямантау — слишком уж загружена трасса Юфа — Белорецк — Магнитогорск: такое количество машин, что даже просто перейти её бывает проблематично. Решили идти вдоль реки Инзера на запад. Но сначала нужно было её добраться, а для этого предстояло перелезть через горы — хребет Зильмерцак.

Это только на карте горы кажутся камнями, рисовать стрелочки, а на деле... В горах, да по бездорожью, кажется, что километр — это не 1000 м, а нечто более длинное и неопределяемое. Топать, топать, а счётчик словно забывает отсчитывать расстояние. Едва мы с трассы ушли в сторону, асфальт тотчас сменился щебёной, а затем на окраине села Брештамак дорога вообще превратилась в едва заметный на камнях след.

Должны проехать — заверил нас местный житель, высокий крепкий мужчина, — перепра-

восёлкам, благо, карта в этом pomaga. И в Башкирии, и дальше в Татарстане качество дорог удивило: с широким полотном, ровным покрытием, чёткой разметкой. Но большие удивили водителей: такое великое отношение к велосипедистам я видел разве что в Европе. Объезжали нас медленно, каждый второй водитель приветствовал, желал удачи. И в селах, и в городах люди терпеливо объясняли дорогу, жали нам руки, интересовались пройденным маршрутом. А мы вновь удивлялись и чистоте, и добрым помыслам встреченных нами

людей, убеждаясь, что всё дело не в правительстве и принятых законах и поручениях, а в нас самих.

Ещё во время учёбы на географическом факультете я слышал очень интересные истории о Бугульминско-Белебеевской возвышенности, о её родстве с Уральскими горами, об особом составе слагающих горных пород, но раньше как-то не пришлось познакомиться с ней поближе. На этот раз мы с ребятами пересекли возвышенность через самую центральную часть, пройдя через Бугульму и Лениногорск. Она, как огромное плато, возвышается над плоской равниной, а на западе склоны этого плато обрываются резко, единым уступом. Это было интересно и необычно. Подобные формы рельефа можно увидеть лишь в Средней Сибири, в Африке и на севере Южной Америки, они не раз становились местом действия многих приключенческих роман-

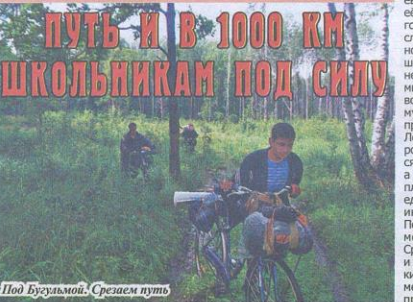
сов. Удивило это плато и нас. В одном месте под Бугульму мы, не желая делить яростно в 60 км, ринулись напрямик по грунтовой дороге. В таких длительных путешествиях это риск, неизвестно, куда может привести неаэжированная дорога. Едва осилили длинный, 7-километровый, подъём, попали в редколесье на обширной плоской вершине возвышенности. Огромные, в полтора обхвата берёзы и дубы, росшие на расстоянии 10 м друг от друга, создавали картину величественную, которую в наше время увидеть почти негде. Между деревьями всё пространство было заполнено цветными синими, жёлтыми, фиолетовыми. Запахло так густо, что, когда дорога превратилась в тропу, пришлось слезть с велосипедов и толкать их вперёд с силой, иначе не получалось пройти. И над всем этим висела таинственная тишина. Солнце зашло,

и на небе высветилась луна. Странно было видеть их вместе: и заходящее, уступающее за день солнце, и бледную луну. Ехали так километров 10, потом вышли на асфальт, но тот редкий лес ещё несколько километров нас сопровождал. Вообще на маршруте обязательно должны были места, которые можно назвать промежуточными



В Болгаре

Команда из подростков от 12 до 18 лет, учащихся средней школы районного центра Сурское Ульяновской области, под руководством автора этих строк в июле нынешнего года совершила велопоход от Уральских гор (местечко Инзер) через Давлеканово, Туймазы, Бугульму, Болгар до родного посёлка Сурское. Весь поход протяжённостью 1100 км занял по времени две недели, из них 12 дней ходовых. Вообще-то готовились в путь гораздо больше ребят, но дело заболело (ветрянка не спрашивает разрешения), ещё четверо выпускников школы побоялись не успеть с подачей документов в вузы.



Под Бугульму. Срезаем путь



Переправа через Инзер

витель через брод, а дальше двигайте по следу вездехода. На «УАЗ» люди проходили, значит, и вы пройдёте. Ориентируйтесь, одна дорога. Только с ней — никуда!

Как мы заметили, все жители этого и других башкирских сёл оказались очень доброжелательными и вежливыми. Ни в одном селе мы не увидели бурьяна или мусора, ни единой бумажки или бутылки. Улицы и пустыри выхожены. Дома из ровных брёвен, стены жители ждут какую-то важную делегацию. Даже коровы — те ухожены.

Мужчина тот был прав: мы не потерялись, вышли к следующему селу, только потратили на эти 12 км почти весь день. Инзер оказался рекой некрупной, местами похожей на нашу Суру, шириной в те же 100 м, только мельче. На бродах вода доходила до пояса. На два большие окатанные водой камни, солякки, словно кисельём вымазанные, а течение быстрое, того и гляди, с ног собьёт.

Переправлялись «велосником»: перетаскивали вещи поочерёдно, возвращаясь по 2–3 раза. Вещи приходилось держать высоко, на плечах, да и то не всегда помогло: иногда опустились и черпаешь сумками воду.

велосипед рядом. Да ещё дождь внёс разнообразие — накрыл нас на одной из переправ. А мы успели положить пополам вещей, в том числе палаточные tent, на противоположный берег переправить, хорошо, куртки всегда под рукой. Лишь меня дождь прямо в реку, на середине переправы, настиг. Промок в один миг: осып — вода, сверху — тоже она.

В середине третьего дня горы стали уменьшаться, словно таять потихоньку, и к вечеру их можно было разглядеть лишь далеко позади на горизонте. На юге Татарстана, на левом берегу Волги стоит город Болгар. Он когда-то был центром сильного государства — Волжской Булгарии. По утверждению учёных Ульяновского педуниверситета, из этой столицы уходили во все стороны караванные пути. Шли они вдоль рек: и выючным животным, и самим караванщикам нужна была вода. Впоследствии по этим путям были проложены дороги, по одной из которых мы и продолжили поход. Болгар был нашим дальним «маяком», путеводной звёздочкой. Дороги выбирали тихие, с неинтенсивным движением. Иногда срезали путь по грунтовкам и

доло, и на небе высветилась луна. Странно было видеть их вместе: и заходящее, уступающее за день солнце, и бледную луну. Ехали так километров 10, потом вышли на асфальт, но тот редкий лес ещё несколько километров нас сопровождал. Вообще на маршруте обязательно должны были места, которые можно назвать промежуточными

доло, и на небе высветилась луна. Странно было видеть их вместе: и заходящее, уступающее за день солнце, и бледную луну. Ехали так километров 10, потом вышли на асфальт, но тот редкий лес ещё несколько километров нас сопровождал. Вообще на маршруте обязательно должны были места, которые можно назвать промежуточными



У вечернего костра

доло, и на небе высветилась луна. Странно было видеть их вместе: и заходящее, уступающее за день солнце, и бледную луну. Ехали так километров 10, потом вышли на асфальт, но тот редкий лес ещё несколько километров нас сопровождал. Вообще на маршруте обязательно должны были места, которые можно назвать промежуточными

КСТАТИ

Татьяна Заболотная, член Комитета по социальной политике Совета Федерации, предложила велосипедистам подросткам ставить на учёт в ГИБДД. Об этом она заявила, подводя итоги IV Международного конгресса «Безопасности на дорогах ради безопасности жизни». По её словам, речь идёт, прежде всего, о подростках до 14 лет, которые управляют велосипедами и участвуют в дорожном движении. Регистрация велосипеда должна происходить при покупке. При этом ГИБДД будет отчитываться

за его постановку на учёт перед административно-территориальными органами власти. Совершенно непонятно, каким образом такая регистрация повысит безопасность движения и как отчитаться при покупке велосипед для рослого подростка от «велосикона» для невысокого взрослого. Думаю, гораздо эффективнее было бы организовать в школе обучение правилам дорожного движения. Редакция «ВВ» 7 лет добивалась отмены регистрации байдарок и катаямаров, но нужкой придёт ещё столько же сил затратить на очерёдную глупость наших законодателей?

От редакции. Эту статью в связи с высказанными автором критическими замечаниями в адрес Федерации спортивного туризма (ФСТ) мы направили президенту Туристско-спортивного союза России (ТССР) Сергею Панову. Вот его ответ:

«Президент ФСТ Республики Татарстан Ильязар Хайруллин сообщил, что из статьи непонятно, кому передали отчёты, в каком году, в какую маршрутно-журналистскую комиссию (МКЖ). Без таких сведений отослать их невозможно. В МКЖ ФСТ РФ (до недавних пор — Профессионального турклуба «Траверс») они не поступали. Возможно, автор перепал их в МКЖ Республиканского центра туризма, краеведения и экскурсий «Саяхат» Минобразования РФ, но он лет 5 назад был ликвидирован.

орienteирами, ключевыми точками. Тогда монотонность некоторых участков пути скрашивается. Ведь любой маршрут — это, прежде всего, довольно тяжёлая работа: крутить педали, крутиться... Устаешь, но мысль, что скоро впереди будет интересное место, поддерживает.

Таким пунктом для нас была и пройденная возвышенность, и Болгар. Он оказался маленьким городком, но именно в его окрестностях находится самые старые постройки в Поволжье — городища Сувар и Булгар. Значительная часть не только Татарстана, но и Ульяновской области когда-то входила в состав Булгарского царства, западные границы его едва не доходили до реки Суры.

Конечно, всё на городище Булгар, где нам удалось побродить, отстраивировано, но можно увидеть и потрогать кусок старинной кладки муззолея или малого минарета, приноситься рукой к древности, как-никак камням эти не меньше 600 лет. Но главное — всё-таки само место и связанные с ним легенды, осознание того, что жизнь здесь кипела сотни лет назад не менее интересная и важная, чем теперь.

Об Болгаре до Сурского дороги оставалось на три дня, и ехали мы их в основном по Ульяновской области. В одном из сёл неожиданно побывали в гости — всю команду застали на чай татарская семья. Помогли починить споровый велосипед, дали возможность отдохнуть, набрали нам в дорогу яблок. Почти разучились мы жить по законам любви и дружбы, и такие встречи очень нужны, особенно юным людям. До самого вечера мальчишки находились под впечатлением. И это ещё одна польза путешествия: убедилась, что добрые люди на Земле есть, они нигде не делись и всегда будут.

Последний день оказался сложным: рельеф нашего и соседнего районов неровный, всё-таки Приволжская возвышенность — не плоская равнина. Перепады высот приличные; не Уральские горы, конечно, но местами до сотни метров и даже больше. К тому же путь осложнял прошедший накануне ливень. Но что могло остановить теперь нашу сплотившуюся команду? С нетерпением ждали, что вот-вот покажется впереди наш поселок и закончится долгое путешествие. Дорога домой — что может быть лучше? Сколько раз я возвращался к родному дому, и всякий раз радость от встречи с ним не угасает.

...Начался учебный год. Мы снова собираемся в зале, ходим в походы в лес и в ментаге. А что? Мы ведь ещё не были за Северная полярным кругом, на Байкале и Чёрном море. Есть желание там побывать и есть велосипеды. Постараемся мечту осуществить!

В конце о некоторых технических моментах. Минимальный дневной переход составил 38 км, максимальный — 140. Груз на багажниках был разный, но в среднем 12–15 кг.

Дорога обошлась каждому в 1700 р. На питание (4 раза в день) тратили по-разному, но в среднем до 800 р. в день на всех (с деньгами на питание помогли спонсоры: районный спорткомитет и глава района). Единственное, о чём пожалел — не взял в редакцию «ВВ» субминимированное мясо «гала-гала», а ведь С. Минделевич настойчиво рекомендовал воспользоваться этим продуктом.

Отчёт о походе готов, но куда его предъявить — не знаю. Местная федерация спортивного туризма нас не очень жалует, поэтому мы всегда путешествуем либо сами по себе, либо как члены регионального отделения Русского географического общества. Кстати, по поводу отчётов. Несколькими лет назад некоторые из них были переданы в Казань на рассмотрение, но, то ли их до сих пор рассматривают, то ли они затерялись среди прочих, больше о них я не слышал. А для юных туристов получить спортивный разряд добывать трудом и потом, — это очень важно и почетно.

Владимир КОЧЕТКОВ, преподаватель географии, пос. Сурское Ульяновской обл. Фото автора, Дмитрий Выборнова и Андрей Чиников (все из пос. Сурское).

И.Хайруллин пишет, что ФСТ РФ никому не отказывает в рассмотрении отчётов. Кроме того, после тщательного изучения стараются «легализовать» опыт туристов, которые раньше ходили, но оформились. В.Кочетков заявочные документы на проведение похода с детьми не представлял (по крайней мере, в последние 5–6 лет).

В МКЖ Ульяновской СЮТУР и Ульяновской ФСТ автора звать и готовы оказать ему в будущем поддержку и содействие. Многие руководители тургрупп и турклубы являются участниками походов удостоверения и знаки Турнист России, которые распространяет ТССР. Для получения их обращайтесь в ТССР по адресу e-mail: tsunon@mail.ru.

И вот опять мы пытаемся стать вторыми по СНГ, но все же первыми в России. Да и районы планируем изучить более основательно: подняться не только на высокую точку, но и на остальные вулканы, на которых сможем получить пермит (разрешение). В том числе и на самый известный вулкан этих мест Ньярагонго (3470 м) — один из трёх постоянно действующих вулканов мира с озером расплавленной магмы в кратере. Нас четверо: мы с Ириной, молодой питерской горосоводительницей Дмитрией и наш провластный альпинист Владимир Шатаев. Мы списались с национальным парком «Вирунга», в котором находится этот вулкан, и договорились, что представитель парка встретит нас в приграничном городе Гома, поможет с организацией восхождения.

Но жизнь опять введёт до нашего Стоило нам купить билеты на самолёт, как в Конго с новой силой вспыхнула гражданская война. Повстанцы из движения М23, к которым примкнула группировка «Мам-Мам», объявили правительство в невыполнении условий перемирия и начали боевые действия.

Мы с тревогой через французские сайты (наша СМИ ситуация в Конго не интересовала) отслеживали наступление повстанцев на Гома. Они приблизились к городу уже на 15 км. Складывалось впечатление, что правительственным войскам его не удержать. За неделю до нашего отъезда повстанцы захватили нацпарк «Вирунга», и стало непонятно, сможем ли мы вообще хотя бы куда-нибудь подняться. Французские сайты сообщали о тысячах беженцев, о вертолётах ООН, открывающих пулемётный огонь по повстанцам, чтобы дать спастись обезумевшим от страха мирным жителям. Мирное сообщество наконец хоть как-то озарило ситуацию, ведь захват повстанцами нацпарка «Вирунга» поставил под угрозу существование живущих только здесь горных горилл, и так находящихся на грани вымирания.

Да и в рундзийской части гор Вирунга стало неспокойно. Не обнадёживала информация о трёх патрулях здесь: рундзийских, патагулирующих район проживания горных горилл. Действительно, границы в Африке — вещь очень относительная, особенно в джунглях. Конго — южной следовой полосы нет. А лес — идеальное укрытие для партизан. Так что наши перспективы на успешные восхождения даже в рундзийской части гор Вирунга выглядели туманными.

Книжки

Прилетаем в столицу Руанды Кигали, самый большой город страны. Два рюкзака из наших четырёх потеряли при пересадке в столице Катара Дохе, нас не встретила фирма EuroSag, с которой мы договорились об аренде машины, но всё равно настроение боевое. Мы опята в Африке! Постепенно всё налаживалось: в фирму дозвонились, машина приехала, рюкзаки через день доезжали, и даже потом заплатили по \$50 компенсации за задержку. Немного удивили местные обменники, которые меняли по нормальному курсу только 100-долларовые купюры 2006 г. Зато никто не придирался к позитивно-вым пакетам, а в Интернете ходила информация, что их ввоз в страну запрещён. Да, такие пакеты в местных магазинах не увидишь, только бумажные. Но если привез — отнимать не будут.

Два часа по непонятной дороге на машине от Кигали, и мы подъезжаем к офису нацпарка. Он (офис) расположен у подножия гор Вирунга. Менеджер нацпарка долго изучал обращение от Федерации альпинизма России с просьбой о помощи в организации восхождения на вулкан Карисимби, затем отправил письмо ДАР по факсу в столицу.

Местный «борщевик»
Живёт даже через ветровку



— Разрешение получите не раньше, чем через 4 дня. А пока можете заняться с на вулканы Бисоке и Карисимби. Но без неё вы не сможете подняться на территории нацпарка.

Горные гориллы. Бисоке
Самая горная горилла, на слухе которой висел маленький детёныш, стояла на небольшой полянке, где раскинулись тропы, ведущие на вулканы Бисоке и Карисимбу. Она недолго посмотрела на внезапно появившегося Диму, который шёл впереди нашей группы, и затем развернулась и исчезла в джунглях.

Вот это повелел Обычные туристы, желающие увидеть горных горилл, записывают на визит к ним за год, да и стоят это сумасшедшие деньги — \$750 с человека всего за час наблюдения. При этом к объекту нельзя приближаться ближе, чем на 7 м, и проводить видеосъёмку! Причём так просто на эту экскурсию не попадёшь. Я заходил в офис нацпарка, спрашивал. Говорят, все места забронированы, ждите, может, кто-нибудь откажется.

Люди, гориллы и шимпанзе по классификации биологов входят в одно подсемейство — гоминины. Так что горилла — очень близкий родственник человека. В горах Вирунга это хорошо понимают. Особенно, рассматривая лица некоторых жителей местных деревень. Живут гориллы 30–50 лет. Беременность — 8,5 месяцев. В общем, всё как у людей.

После смерти Дайаны по её книге «Гориллы в тумане» был снят одноимённый фильм с Сигурни Уивер в главной роли, который сделал горных горилл очень популярными. И теперь слово «Руанда» в туристической орфографии ассоциируется с горными гориллами. А имя Дайаны Фосси увековечено в названиях самых различных фондов и организаций.

...Немного передохнув на развилке троп, ведущих к вулканам Бисоке и Карисимби (под указателем на тропу к могиле Дайаны Фосси, высота 2980 м), прощаемся с Димой. Тропа хорошая, но это джунгли, всё зарастает очень быстро. И местный «борщевик» жёгнет очень сильно, обжигая даже через ветровку. Проводник срывает лист лобелии и выдвигает из него на мою рану сок молочного цвета. Боль от ожога сразу проходит.

Выходим за границу леса. Идти сразу становится легче. Ещё немного, и мы на краю кратера вулкана Бисоке. Это название в переводе с местного языка означает «водная дыра». Она тут действительно есть: это озеро в кратере вулкана, воду из которого даже можно пить. Мы, правда, не рискнули, а вот солдаты её набрали, подобрали и даже разрезали с собой сфотографировать.

— А зачем с нами идут солдаты? — спрашивает у проводника.
— Для защиты от диких животных

го (примерно 6 тыс. км) разрыва земной коры, тунуется от Северной Африки до Мозамбика. Когда-нибудь через 3 миллиона лет Восточная Африка оторвется от континента и образуется огромный новый остров. Конго, Руанда, Бурунди и Уганда к этому готовы — их границы проходят как раз по разлому.

В Восточно-Африканской рифтовой долине находится почти все горные массивы Африки, а также Великие Африканские озёра. Горы Вирунга располагаются между озёрами Киву и Эдуарда на границе трёх стран: Конго, Руанды и Уганды. На стыке этих стран находится вулкан Сабиньо (3634 м), на границе Руанды и Конго — Карисимби (4507 м) и Бисоке (3711 м), чуть дальше, на территории Конго, — Микенго (4437 м) и Ньярагонго (3462 м).

Самый известный вулкан этих мест, один из трёх на планете, где можно наблюдать озеро раскалённой лавы. В 2002 г. она переполнила кратер и накрыла находящийся в 20 км от него город Гома. Погибли 147 человек, ещё 250 тысяч бежали в соседнюю Руанду. На границе Руанды и Уганды расположены вулканы Мухабур (4127 м) и Гахинга (3474 м) — цель нашего сегодняшнего восхождения.



Семья жирафов у реки Аказера, одного из самых удалённых истоков Нила

со стороны ручья. А вот при желании номер два вы зовите носильщика. Он выровняет вам ямку с помощью мачета, а потом всё, вместе с бумажкой, зареет, — объяснит девушка. Впрочем, жёсткие номера два ни у кого не появились, так что эти обязанности носильщика остались невостребованными.

По довольно пологой тропе поднимаемся на перевалочку между вулканами Гахинга и Мухабур. Ранее мы планировали разбить здесь базовый лагерь для восхождения. Но теперь, не получив на это разрешения у властей, которые заявили, что для обеспечения там нашей безопасности мы нужна подготовка в течение 20 дней, придётся ограничиться одним вулканом Гахинга. И так будет трудно выйти из зоны леса до темноты, что было условием получения пермита на восхождение.

После перевалочной тропы начинаем быстро набирать высоту. Караваняк по зарослям высоких деревьев и кустарников, вылезает в 13,45 на вершину. Здесь мы точно впервые не только из России, но и из СНГ! Тогда начинает портиться. Из Конго наступает дождевой фронт. Долог не задерживаемся, кормим шоколадом наших спутников и уже под начинающимся дождем бежим вниз.

Карисимби

В столице страны рассмотрели нашу просьбу о восхождении на Карисимби и дали пермит. А также 15 человек рундзийского спецназа, ящик с патронами и ручной пулемёт. Ещё с нами 5 гидов и проводников. Итого всего отряд 26 человек.

Экспедиция, отправляющаяся в фильме «Кинг-Конг» на спасение красивых Эни Дирроу, выглядела не так впечатляюще. Впрочем, единственная женщина — блондинка Ирина — идёт с нами и её не надо спасать. Так что мы скорее покажем на отряде дикарей, тающих лосиц.

Из Конго наступает дождевой фронт. Долог не задерживаемся, кормим шоколадом наших спутников и уже под начинающимся дождем бежим вниз.

Возрастной диапазон участников экспедиции очень широкий, но это никак не сказывается на сплочённости небольшого коллектива, объединённого общей целью. Красная куртка Шатаева мелькает где-то впереди. Мы с Ириной ходим емы в дети, Дима — во внуки, но Владимиру Николаевичу и в свои 75 бежит быстрее всех. Вот что значит советская школа альпинизма и постоянное поддержание хорошей формы!

На тропе никого следов животных. Но встретили лишь большую антилопу, которая нас сильно испугалась. Горилл не видно, но встречаем их помёт.

Выходим на большую, заросшее джунглями плато между вулканами Бисоке и Карисимби. Где мы сейчас? — в Руанде или уже в Конго? Непонятно. Спутниковый навигатор показывает какую-то веранду. Читал, что США специально делают невозможным местоположение своих спутников для навигации в зонах боевых действий, но впервые столкнулся с этим на практике. Понятно, почему Россия разрабатывает свою систему навигации ГЛОНАСС.

Как всегда неожиданно начался дождь. Под ногами грязь, по краям тропы мокрые заросли какого-то жгучего растения высотой в человеческий рост, они ожоги чувствуются даже через ткань ветровки, а тут ещё и тропический зивень. Мои совсем не дешёвая мембранная куртка, рассчитанная, по словам девушки-проводницы в Москве, на любой дождь, промокла насквозь за пять минут.

(Продолжение на с. 9)

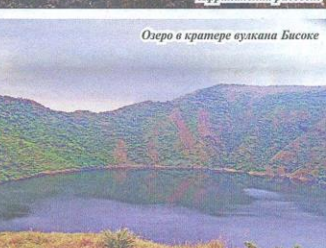
ГОРЫ ВИРУНГА: ВОСХОЖДЕНИЯ В ТУМАНЕ (Начало на с. 1)



Африканский рассвет



Вулкан Бисоке. Вид с плато между вулканами Бисоке и Карисимби



Озеро в кратере вулкана Бисоке



На вершине Карисимби

Рост самца гориллы достигает 2 м, масса — 250 кг, ширина в плечах — до 1 м, так что выглядит они внушительно. Горилла — самая крупная человекообразная обезьяна на планете. Она стала прообразом Кинг-Конга, культового персонажа голливудских фильмов. У Кинг-Конга лицо гориллы, её фигура и многие повадки.

Несмотря на грозный вид, гориллы — миролюбивые животные. Разборки в семье происходят в основном между самцами. Самцы не нападают первыми, да и в случае защиты демонстрируют силы и запугивают: горилла бросается на врага и резко останавливается перед ним, поднимается с четверенек на ноги и бьёт себя в грудь. И это всё. Но если враг тем не менее нападает, горилла сможет за себя постоять. Её мощные зубы побивают даже леопардов.

Горных горилл осталось очень мало: всего 600. И все они живут тут: половина в горах Вирунга, остальные — в находящемся неподалёку непроходимом лесу Винди. Они находятся под охраной рейнджеров нацпарков, защищающих животных от браконьеров.

Популярность горным гориллам принесли работы американского зоолога Дайаны Фосси, которая почти 20 лет прожила вместе с ними здесь, в маленьком домике на перевалочке между вулканами Бисоке и Карисимби. Бесстрашная была женщиной! Жила в джунглях совсем одна, хотя в Конго всегда было неспокойно. Здесь же её и убили, 26 декабря 1985 г. зарубили мачете в собственном бунгало.

— А почему их так много? В других местах для отпугивания животных вполне хватает одного человека с ружьём. А наш отряд стратисты и с Кинг-Конгом.

— Слоны и буйволы очень агрессивны.

— А граница с мятежным Конго далеко?

— Да, это очень далеко. Здесь всё безопасно. Но обойти по краю кратера вокруг озера нельзя.

— Почему?

— Не положено.

Именно это и должен «впаривать» глупым туристам местный проводник. Не сознавать же, что граница — в сотне метров от нас, а конголезскую часть нацпарка на прошлой неделе захватили повстанцы.

Подъём от деревни на границе нацпарка (2600 м, от офиса нацпарка до этой деревни 16 км по плохой дороге) занял 3,5 часа. Тропа хорошая, народ здесь ходит. Технические сложности нет.

Полобовавшись озером и покормив печёным супом появившимся белоголовую ворону огромным клювом, начинаем спуск.

Гахинга
— Подъём! Идём дальше! — кричит наш проводник — очаровательная девушка Бернис.

— Ей бы надирателем в торговле работать, — недолго ворчит, вставая, Владимир Шатаев.

Все уже сильно устали. 12 км по джунглям с набором высоты почти 1 км и потом со спуском на столько же — тяжёлый дневной труд. А что делать? Нечем в нацпарке нам категорически запретили, пришлось отказаться от организации базового лагеря на перевалочке между вулканами Гахинга и Мухабур.

Над нами Вирунга — часть Восточно-Африканской рифтовой долины, гигантско-

Раньше в горах Вирунга был один большой нацпарк «Альберт», основанный бельгийцами для защиты горных горилл ещё в 1925 г. Это был первый нацпарк в Африке. В 1960 г. в связи ухода бельгийцев и образования новых независимых государств, парк разделён государственной границей. Конголезская часть получила название «нацпарк «Вирунга», а рундзийская — «парк Вулкан».

Утром (выехали в 8.40) мы подъехали на джипе как можно ближе к вулкану Мухабур (до высоты 2380 м), потом час пробрались через картофельные поля и наконец вошли в джунгли. Здесь к нам присоединилась охрана — пять солдат рундзийской армии в камуфляже и автоматами. Видимо, и здесь есть вероятность столкнуться с отрядами боевиков из Конго.

Тропа идёт по живописным бамбуковым зарослям и густому тропическому лесу. Люди тут бывают очень редко, а по тропе, судя по многочисленным следам, в основном перемещаются буйволы и слоны. Особенно впечатляют следы лесного слона, который местами проваливался в тропическую грязь по колено. И помёт совсем свежий, ещё тёплый. В общем, столкнулся с животными здесь можно. Хотя нам не повезло — видели лишь дождевых червей. Зато каких! Толщиной в палец и длиной более полуметра.

Нас, туристов, четверо, да ещё пять солдат, проводник и один носильщик. Он идёт первым, срубая мачете мешающие движению растения и ветки кустов. Хотя здесь нацпарк и вмешательство человека в окружающую природу запрещено. Но эти строгости — для туристов. Во всяком случае, Бернис срубает ветки нам запрещает. А мачете у носильщика, по словам девушки, совсем для других целей.

При желании номер один вы можете отвести недалеко в джунгли сами, но не

Ниже водопад второй ступени



На реку Малый Норян мы, путешествуя по Киргизии в августе 2011 г., заехали в последнюю очередь. Уже основательно «раскатавшись», привыкнув друг к другу и к нашему судну, которое, несмотря на свои нестандартные размеры, легко управлялось и почти не уступало в маневренности остальным катамаранам в группе.

Каньон Недоступный — наша главная цель, основная задача похода — после полутрехнедельных «тренировок» на реках Чон-Кенин и Кекемерен становился реальностью, раздражающе манящий нас уже одним своим названием.

И вот мы уже над Малым Норяном, смотрим с верха 100-метровых стен вниз, гадая, что же нас ожидает там, где даже света опутинно меньше. Погода такая нехарактерная для этих мест, пыляется нас остановить то налетающими порывами яростного ветра, то дождем, то, вдруг затихая, оборачивается явным морозцем, да таким, что за ночь все близлежащие пики покрываются снегом.

Азия, гидрокосмос выскакивает за ночь навоз, — подшучиваем мы, повторяя фразу из популярного отчета. Холодные «гидрики» ждут своего часа под тентом палатки, заставляя слегка поёживаться их владельцев.

Вторая неожиданность — уровень воды, во время нашего похода он явно выше среднего. Он может стать наводком, добавте только ещё чуть-чуть дождя либо солнца. У нас есть только надежда, что бы осмотреть каньон и полдня, чтобы его пройти. Задерживаться на негостеприимных покатых полках высокого берега совсем не хочется, да и «переговоры» все боится, последний же день.

Первая ступень каньона в урбанистическом месте — недалеко от дороги, можно спуститься, осмотреть всё прямо с берега. Здесь река сужается на две трети, полностью перегороджена огромным валуном. Мы непосредственно можем оценить всю мощь струи, рвущейся в узкие пороги. Дальше становится сложнее. Вторая ступень тоже хорошо просматривается с дороги, но спуститься к ней уже нет никакой возможности. Это водопад высотой 2–2,5 м, осмотр с высоты сильно скрадывает падение. Мощная струя за ним заперта огромным валуном, страховка невозможна. Первому судну придется прыгать наугад, стараясь попасть в слив под левым берегом, который с воды при сплаве абсолютно не виден, а затем стараться пробить мощный «котёл». Первое судно, штурмовое, самое большое, наше. Третья ступень в пределах видимости — «бочка» через всю реку. Если что случится, то в спокойном месте можно сказать только за поворотом, после третьей ступени, надо это запомнить.

Всего ступеней в каскаде семь, если судить по лодки. С берега отчетливо просматриваются шесть, одна скрыта нависающей скалой над поворотом.

В водопаде второй ступени



ходить каньон чуточку возбуждены, но внешне выглядят подавленными. Это от того, что каждый уже мыслями в каскаде и внутри себя переживает сильное волнение. Любое обращение сейчас воспринимается более сильно и нервно, а простые шутки порождают громкий неестественный смех. Это быстро проходит, и у костра, обдумывая завтрашнее прохождение, все становится серьезными и тихими.

Каждый раз перед подобным препятствием я про себя замечаю, что готов его идти два или даже три раза, и каждый раз эта готовность улетучивается, как только саюсь в упоры.

«Что. Снег на вершинах. Мокрый и холодный гидрокосмос.

«Какого чёрта я здесь делаю?» — думаю. И тут же вспоминаю, что именно ради этого я здесь и оказался. Ради этого чувства страха, ради его преодоления и ради того непонятного чувства, с которым ты выходишь на берег уже после всего. Через пять минут мокрый неопрен начинает немого греть, а через десять тебе уже ničепьни ни дождя, ни ветра.

Долго возмис с первой ступенью: ставим фотоаппарат, страховку. И, наконец, пролетаем в узкую щель, как раскопчаренный паровоз. Большие разговоры было. Ни «котёл», ни большие габариты

судна, ни хаотичная струя со сбоями не мешают нам выполнить точный захват. Ещё секунда — и можно принимать промежуточные подразделения. Экипаж второго катамарана, воодушевившись нашим прохождением, делает это так же успешно. Дальше начинается самое главное. Теперь мы уже настоящие «штурмовики». Без вариантов, все скотряет на нас, а мы рассчитываем только на себя.

Отчаливаем, заходим за поворот. Здесь уже нужен тонкий манёвр, чтобы правильно свалиться в водопад и уйти от камня, запирающего центр струи. С высоты это казалось более выполнимой задачей. Последним рывком выправляем судно и валится в водопад ровно. Струя здесь молотит с бешеной силой, встать на страховку в сплюсках каньона удаётся над самой третьей ступенью. Буквально пригнувшись к скале, ожидаем второй катамаран. Наконец, спустя минут 20 напряжённого ожидания, видим, как он вылетает из-за поворота и валится в водопад полувалом. Носы судна высоко подлетают, но катамаран всё-таки выходит из «котла» на ровном киле, пролетает мимо нас, взрезает в глубину «бочку» — третья ступень

приходилось рыскать между «котлами» и камнями. Стены сузились, сдвинулись и отражающий поток. Пытаемся встать на страховку второго судна, но улыны, на которые мы так рассчитывали сверху, здесь внизу «перевратились» в мощные «поганки», отталкивающие судно от стены, не только не дающие спокойно причалить к ней, но и будто нарочно сталкивающие на середину струи, сбывая с прямого курса.

После неудачной чалки идем в следующую ступень уже изрядно вымотанными. Снова падение воды, снова камни, хаотично разбросанные по хаотичной струе. Стены каньона стали чёрными. От постоянных усилий ориентации теряется нарочь, смотришь только на полость веста, пытаясь сообразить, куда его лучше воткнуть.

Где же мы? В какой части каньона? Сколько уже прошли? О тех поворотах-ориентирах, намеченных заранее, даже и не думаем. Где-то встали скалы ручей. Ничего не понятно. После очередного препятствия нам удаётся зачалиться. Встаем на страховку. Тут же вылетевший из-за выступа катамаран, не тормозя, уходит ниже по течению, чужие команды перебивают рёв воды. Отчаливаем вслед за ним. Теоретически осталось немного. За очередным поворотом — снова падение, а в русле крупный валун, разделяющий поток ровно пополам. Передний катамаран идет в две стороны, подбрасывая на валуны, мы следим за ним. Очередной поворот, очередная ступень, сил уже нет ни у кого, это чувствуется, здесь главное — синхронно сработать и уйти со струи, чтобы передохнуть. В конце концов вылетает на отмель левого берега. Прошли. Или нет? За очередным поворотом ничего не видно. Смотрим наверх, стараемся сориентироваться, но нависающие над голубой скалы так похожи друг на друга, что невозможно определить своё местоположение.

Ручей авалпад?
— По-моему, да. А может быть, и нет. Никто не помнит, всем было не до ручья. Наконец, отдышавшись, отправляемся дальше, «крудачик» захват за поворот.

— Всё, прошли.
Река резко выполаживается, стены ущелья опускаются к воде. И сразу становится как-то пусто внутри, и только тут начинаешь припоминать и соотносить друг с другом все ступени, которые видел сверху и не смог разобрать с воды.

И тут вдруг понимаешь, что радоваться-то, конечно, будешь ещё долго, но те чувства, которые довелось испытать в этом хаосе десять минут

и скрывается за поворотом. Там есть ещё одно небольшое улово для отдыха.

Ну что, посмотрим, насколько дальше вид сверху соответствует действительности. За третьей ступенью короткий спокойный коридор. Пока проплываем мимо наших товарищей, успешным перекинулись парой слов. Каждый чисто рефлекторно проверяет ремень спасжилета, застёжку каски. Когда мы смотрели на эту часть каньона с высоты, всем казалось, что самое страшное осталось на первых двух ступенях.

Теперь, выходя из-за поворота, мы поняли, что действительно неспокойно, мы поняли, что действительность фотоаппарата, страховку. И, наконец, пролетаем в узкую щель, как раскопчаренный паровоз. Большие разговоры было. Ни «котёл», ни большие габариты

Прозонный участок после второй ступени

назад, никакими воспоминаниями не перебить. И остаётся только ждать нового похода и нового «недоступного».

Андрей ФЕО. Фото автора.

(Начало на с. 8)
Видимо, девушка плохо себе представляла, что такое «любовь дождя» в африканских джунглях.

Наконец добрались до базового лагеря — небольшого навеса, под которым мы поставили палатки, и крошечной хижины для портеров (б часов от деревни на границе нацпарка). Снецан разбил два ла-



герь — в 20 м выше и ниже нас по тропе. Палатки у них маленькие, брезентовые, явно не рассчитанные на сильный ливень. Да и спальных мест мало. С другой стороны, всё равно спят по очереди. Одни спят, другие, залез на посты, защищают весь периметр нашего лагеря.

Быстро приготовили обед. Газ для горелок в Руанде купить невозможно, но мы были к этому готовы и взяли горелку, работающую на бензине. Продукты для восхождения привезли из Москвы. В Шатаеву очень понравился сублимированное мисо «Гала-гала», купленное мной перед походом в редакцию «ВВ». Владимир Николаевич и саму газету нашим портерам показал. Она вызвала большой интерес. Может, теперь у «ВВ» появятся новые подписчики из Руанды.

У солдат и портеров процесс приготовления пищи был значительно более долгим. Сначала они сходили в лес и нарубили дров, потом долго ходили за водой. Странное место выбрали для базового лагеря — вдалеке от источников воды.

Спал плохо. Хотя вроде не так высоко — 3600 м, да и акклиматизировались хорошо. Однако всё равно трясёт лихорадка, видимо, проход по болотам через джунгли под дождем не прошёл бесследно. Но вот, наконец, можно вставать. Вылезая из палатки, кипячу воду, засыпаю из пакетиков кулечную ещё в Моск-

е кашу быстрого приготовления и зову всех к «столу».

На восхождение вышли в 5.20, в полной темноте. Пробиваться по бурелому при свете налобных фонарей совсем нецелесообразно. Но делать ничего, впереди очень длинный и тяжёлый день. Через час стало светать, и нас окутал густой туман. Чем выше, тем круче путь подъёма, ведь это же вулкан. Но никаких технических сложностей нет. Тропа сначала идет через джунгли, потом зона леса заканчивается и подъём дальше проходит по травянистому склону, крутизна которого не превышает 30°.

В 9.30 вылезаем на вершину, на которой вместо тура стоит огромная железная мачта. Когда подошли ближе, с неё обрушился на нас лёд. Настоящий «ледопад». Да и на грунте лёд есть. Причём он какой-то странной формы — в виде разбросанных по склону гроздей ледяных кристаллов.

Перед походом смотрел архивные записи, сделанные здесь американским оператором 40 лет назад. Купол вулкана до половины был покрыт снегом. А сейчас? Вот что делает с природой глобальное потепление.

Рядом с мачтой какое-то техническое помещение, в которое мы залезли потреться и съест положенный за успешное восхождение шоколад. Конечно, устали и некоторых поднявшихся с нами спешакозцев (другие остались караулить базовый лагерь). А потом, конечно, традиционное фотографирование с флагами на вершине. Первые роски, кипячу воду, засыпаю из пакетиков кулечную ещё в Моск-

е кашу быстрого приготовления и зову всех к «столу».

На восхождение вышли в 5.20, в полной темноте. Пробиваться по бурелому при свете налобных фонарей совсем нецелесообразно. Но делать ничего, впереди очень длинный и тяжёлый день. Через час стало светать, и нас окутал густой туман.

Чем выше, тем круче путь подъёма, ведь это же вулкан. Но никаких технических сложностей нет. Тропа сначала идет через джунгли, потом зона леса заканчивается и подъём дальше проходит по травянистому склону, крутизна которого не превышает 30°.

В 9.30 вылезаем на вершину, на которой вместо тура стоит огромная железная мачта. Когда подошли ближе, с неё обрушился на нас лёд. Настоящий «ледопад». Да и на грунте лёд есть. Причём он какой-то странной формы — в виде разбросанных по склону гроздей ледяных кристаллов.

Перед походом смотрел архивные записи, сделанные здесь американским оператором 40 лет назад. Купол вулкана до половины был покрыт снегом. А сейчас? Вот что делает с природой глобальное потепление.

Рядом с мачтой какое-то техническое помещение, в которое мы залезли потреться и съест положенный за успешное восхождение шоколад. Конечно, устали и некоторых поднявшихся с нами спешакозцев (другие остались караулить базовый лагерь). А потом, конечно, традиционное фотографирование с флагами на вершине. Первые роски, кипячу воду, засыпаю из пакетиков кулечную ещё в Моск-

е кашу быстрого приготовления и зову всех к «столу».

На восхождение вышли в 5.20, в полной темноте. Пробиваться по бурелому при свете налобных фонарей совсем нецелесообразно. Но делать ничего, впереди очень длинный и тяжёлый день. Через час стало светать, и нас окутал густой туман.

Чем выше, тем круче путь подъёма, ведь это же вулкан. Но никаких технических сложностей нет. Тропа сначала идет через джунгли, потом зона леса заканчивается и подъём дальше проходит по травянистому склону, крутизна которого не превышает 30°.

В 9.30 вылезаем на вершину, на которой вместо тура стоит огромная железная мачта. Когда подошли ближе, с неё обрушился на нас лёд. Настоящий «ледопад». Да и на грунте лёд есть. Причём он какой-то странной формы — в виде разбросанных по склону гроздей ледяных кристаллов.

Перед походом смотрел архивные записи, сделанные здесь американским оператором 40 лет назад. Купол вулкана до половины был покрыт снегом. А сейчас? Вот что делает с природой глобальное потепление.

Рядом с мачтой какое-то техническое помещение, в которое мы залезли потреться и съест положенный за успешное восхождение шоколад. Конечно, устали и некоторых поднявшихся с нами спешакозцев (другие остались караулить базовый лагерь). А потом, конечно, традиционное фотографирование с флагами на вершине. Первые роски, кипячу воду, засыпаю из пакетиков кулечную ещё в Моск-

Владимир Шатаев в свои 75 лет по-прежнему в отличной форме и идёт быстрее всех

Очаровательная 23-летняя Бернис — наш проводник на вулкане Гаганга

Пока грузили их в кузов, подыхали закисшие мушки, Юрины давние друзья, но «архангельск» так называют здесь самодельные средства передвижения с тремя большими колёсами, сделанными из камер авиаколёс, что позволяет им двигаться и по суше, и по воде). Они рассказали, где ожидать стоянки оленеводов, где видели косуляков. Поскольку заканчивал маршрут я должна была одна, то сообщила сроки выхода к Малой Пайпудане, ну и пообещала встретиться и подобрать до поселка. На этом распрощались и пожелали друг другу удачи.

Пайпуданская дорога постепенно разрушается. Раньше, в постсоветское время, её ещё как-то умудрялись пастись оставшиеся в последние геологи. После этого, как они вместе со своей крупной техникой ушли, дорога осталась бесхозной. Провали коё-где там, что при спуске в них превращаются дырки. Водитель предупреждает, что дорога очень пыльная, но мы даже не предполагали, насколько! Когда было отсыпано более 100 тонн от пыли оставались только глаза!

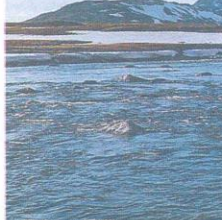
Машина уехала, а свежий северный ветер быстро сул дорожную пыль. Вокруг простиралась весенняя тундра, было

подогревали их в кузов, подыхали закисшие мушки, Юрины давние друзья, но «архангельск» так называют здесь самодельные средства передвижения с тремя большими колёсами, сделанными из камер авиаколёс, что позволяет им двигаться и по суше, и по воде). Они рассказали, где ожидать стоянки оленеводов, где видели косуляков. Поскольку заканчивал маршрут я должна была одна, то сообщила сроки выхода к Малой Пайпудане, ну и пообещала встретиться и подобрать до поселка. На этом распрощались и пожелали друг другу удачи.

Пайпуданская дорога постепенно разрушается. Раньше, в постсоветское время, её ещё как-то умудрялись пастись оставшиеся в последние геологи. После этого, как они вместе со своей крупной техникой ушли, дорога осталась бесхозной. Провали коё-где там, что при спуске в них превращаются дырки. Водитель предупреждает, что дорога очень пыльная, но мы даже не предполагали, насколько! Когда было отсыпано более 100 тонн от пыли оставались только глаза!

Машина уехала, а свежий северный ветер быстро сул дорожную пыль. Вокруг простиралась весенняя тундра, было

ЗА СНЕГАМИ В ТОРАХ



Брод через Б.Усу

тихо, и только журчанье водных потоков и наши голоса нарушали эту звенящую тишину. С лежащими на окрестных хребтах снегов тянуло холодом. Вдалеке, на берегу Б. Пайпуданы, виднелись чумы.

Харьковчане были людьми молодыми, но уже опытными туристами, готовыми основательно. И мне не хотелось своим присутствием помешать им получить удовольствие от похода. А ощутить его можно от всего, от того, что вокруг возрождаются после зимы тундра, от общения со спутниками, от приготовления еды на костре и, представьте себе, даже от тяжёлого рюкзака, с которым начинаешь расстаться при первом же порыве северного ветра, от которого единственная защита — всё тот же рюкзак.

Словом, всё было здорово! Шутки, рассказы о пройденных маршрутах... Группа сразу же взяла короткий темп. Весна в этом году пришла сюда поздно. Ещё 2 недели назад кругом лежали снега. Начало нашего пути совпало с первым солнечным днём. Солнце светило нещадно, интенсивно таяли ледники и снежники, от чего было очень сыро. Вся тундра и моренные бугры сочлились водой. Сложно было отыскать более или менее сухое место для палаток.

К 9 часам вечера мы были на Большом Рыбинском озере. На берегу его лежал громадный снежник, а вокруг слышался звук, как будто в воздухе колокольчики. Это ледники отпальивали от ледника, ступали о камни, раскалывались на мелкие игольчатые кристаллы — прелесть и зевая, уносились в русло вытекающего потока. Казалось, что этот звук исходит откуда-то из полярного неба. Просто сказка кавай-то! Всё озеро было наполнено этими кристаллами. Мы ловили их, они быстро таяли на тёплых ладошках и звенящими каплями стекали в озеро.

Пока ставили палатки и готовили ужин, на нас постепенно навалились тени окрестных хребтов. В июле полярный день в самом разгаре. Солнце не заходит за горизонт, а лишь прячется на какое-то время за горы, и только тени их создают впечатление ночи.

День 2-й (6 июля). Воды и броды
Проступила оттого, что в палатке стало нестерпимо душно. Несмотря на утро, солнце было почти в зените. За ночь тундра заметно освободилась от снега и до самых гор была покрыта прохладнейшей жухлой травой. И, о чудо! На кустах карликовой берёзы поползли почки и появились зелёные листочки! Местами зазеленел мох и пробилась свежая поросль. И всё это за одну ночь благодаря волшебной силе талой воды!

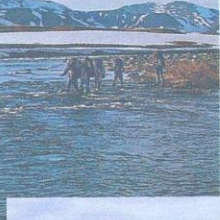
Как и прежде, дун очень свежий северный ветер. Ребята постелено выползли из палаток, и стали снова ветки карликовой берёзы для костра. Воду сначала

подогревали их в кузов, подыхали закисшие мушки, Юрины давние друзья, но «архангельск» так называют здесь самодельные средства передвижения с тремя большими колёсами, сделанными из камер авиаколёс, что позволяет им двигаться и по суше, и по воде). Они рассказали, где ожидать стоянки оленеводов, где видели косуляков. Поскольку заканчивал маршрут я должна была одна, то сообщила сроки выхода к Малой Пайпудане, ну и пообещала встретиться и подобрать до поселка. На этом распрощались и пожелали друг другу удачи.

Пайпуданская дорога постепенно разрушается. Раньше, в постсоветское время, её ещё как-то умудрялись пастись оставшиеся в последние геологи. После этого, как они вместе со своей крупной техникой ушли, дорога осталась бесхозной. Провали коё-где там, что при спуске в них превращаются дырки. Водитель предупреждает, что дорога очень пыльная, но мы даже не предполагали, насколько! Когда было отсыпано более 100 тонн от пыли оставались только глаза!

Машина уехала, а свежий северный ветер быстро сул дорожную пыль. Вокруг простиралась весенняя тундра, было

ХАДАТА ПРИРОЖИЛАСЬ



В долине Б.Усы на день Ивана Купалы распустилась косица

лагоется, на день Ивана Купалы. Вскоре народ начал просыпаться. На утреннем совете я объявила о своём решении. Мы обсудили маршрут, обменялись адресами. Некоторое время шли вместе, а потом наши тропы разошлись. Было много грустно от расставания. Время от времени я оглядывалась, и было видно, что ребята тоже. А потом их скрыли отроги Изыльхой, а я вошла в долину Б. Усы, обрамлённую хребтами.

Она поначалу была широкой. Вдоль русла сплошным полем лежали снежники. На моренных буграх, находящихся между заснеженными горами и рекой, полным ходом разворачивалась летняя жизнь: лопались почки, проклевывались листочки, гудели шмели и даже появились первые сонные комарики. Но впадины морен пока ещё были заполнены снегом и полусгнившими озерцами.

На противоположном берегу долго тянулася гора Пайпудана, и местами к руслу выныривала старая бездородная дорога. Вдоль неё можно было различить железные бочки, оставленные там, где дорога терялась. Я же шла в Крад Моренных Бугров и Озёр, зато было сухо.

День был яркий, солнечный. Среди желтой долины реки синей лентой выделалась Б. Усы. Индее её русло распладалось на несколько рукавов.

Наконец гора Пайпудана осталась позади. Долина постепенно сужалась, река опять текла единым мощным потоком. Поскольку я теперь шла одна, нужно было быть предельно осторожной. Опасность могли представлять таявшие на солнце и набуржающие водой береговые снежники, которые в узких местах каньона доходили до горных склонов. У самой воды снежники поднимались течением, ломались и с грохотом падали в реку. В местах таких скопов толщина снежников достигала 3 м. Решила обойти их сверху по отвешившему у подножия хребтов куруннику. Для этого пришлось уйти вверх и идти траверсом по склону Изыльхойского хребта. Через каждые 45 минут ходьбы делала

Пути — дороги

День 3-й (7 июля). Дела моренные
Проступила в 6 утра, как обычно, из-за душины в палатке и яркого солнца. Казалось, что снаружи тепленько, но внутри моренных бугров, где у меня был свежий северный ветер при палатке.

Сегодня мне предстояло принять решение: идти дальше с ребятами на Изыльхой или уходить одной вдоль Б. Усы. Вспомнив вчерашнюю переправу, я поняла, что совсем не хочу бродить реки. Но и с ребятами не хотелось расставаться. Вместе с ними у меня была реальная возможность дойти до Хадатинских озёр. Однако это удлинит мой маршрут на 2 дня, а покоевого времени, судя по прогнозу в Интернете, было не так много.

Разложила карту. Чем больше сравнивала ландшафт своих вариантов маршрута, тем больше склонялась к тому, что мой путь будет обходить вдоль Б. Усы. Выбралась из палатки. Все ещё спали. Яркое светило солнце. Северный ветер бодрил тело и мысли. За ночь солнце нагрело камни, и на кустках ивы распустились желтоватые пушистые кисти (так в народе называют цветки ивы), вокруг которых жуужали шмели. Зрелище очень прятное! Тундра завывала как по

привычки. В 15 часов решила пообедать на одном из моренных бугров, где увидела остатки досок и дров для костра. С бугра открывался великолепный вид на яркосиную реку внизу.

По мере продвижения вперёд моренные бугры стали попадаться всё реже. Долина реки перешла в каменистый каньон. Под самым склоном Изыльхойского хребта лежали замёрзшие каровые озёра. В одном из них торчали вбитые в дно трубы, из которых пульсировали фонтанчиком вытекало вода. С какой целью вбили эти трубы в дно озера?

Противоположный берег выглядел привлекательнее для движения, да и путь казался более прямым. Напротив показался ручей Перевальный, стекающий в Б. Усу с пологого перевала. Здесь река, захвачая заснеженными берегами, опять собралась в единое русло. В таких местах приходилось идти по снежникам, так как другого пути просто не было.

Часам к 8 вечера достигла края карты. Пришлось доставать другой лист. Река в узком каньоне расходится несколькими струями, течение которых достаточно мощное, но глубина значительно уменьшилась. Наверное, когда заканчивается

при этом зависело от погоды. Поэтому после завтрака сразу же стала сортировать вещи и продукты. После этого вес рюкзака составил около 10 кг. С таким грузом можно не просто бежать, а бежать, почти не уставая. Оставшиеся вещи и продукты я герметично заpackовала в полиэтиленовые пакеты, перетянув их скотчем, а затем завалила камнями.

В 7.00 ушла на маршрут, обильно назвав лицо крем-антизагаром. Солнце сильно осветлило. В ущелье стоял густой туман. Она здесь довольно мелкая, местами можно идти по камням, но заворачивая ноги. Поднимаюсь на перевал, пришлось по центру русла. Слева был склон со снежником, который спускался до самого русла и местами перекрывал его почти полностью. Справа начался скалистый уступ, спадающий в русло плитчатыми слоями. Красот! Смотришь налево — ослепительно-белый склон и синее небо, смотришь направо — пыльные желтые пласты порою и синее небо! Так я и шла, восторженно плясая то налево, то направо. Впереди Б. Усы выныривала из-под сплошного снежника, уходящего за поворотом на склоне перевала. Здесь было не пройти, поскольку снежник толщиной 2 м был в трещинах и подтаял.

С каждой минутой чувствовалось, что интенсивность таяния снега на перевале возрастает. Поток Б. Усы становился заметно бурливее, затопивая камни.

Выбрала место на правых по ходу скалах, где пласты ступенчатости спускаются в реку, и по ним аскарировала наверх. Прогретые солнцем склоны были свободны от снега и создавали явный контраст с заснеженными горами на противоположном берегу Б. Усы и перевалом. Жители 110 км горючили, что неделю назад весь каньон Б. Усы и перевал были полностью покрыты снегом, по которому они проезжали на своих самодельных трёхколёсных «архангельсках». Мне же предстояло траверсом подняться на безымянную вершину 742 м и уйти вниз вдоль Ганахадаты.

Склоны горы были покрыты гладкими камнями и щебёнкой (не курунником!), что особенно приятно, когда идёшь в резиновых сапогах. По такой ровной поверхности топалось легко, несмотря на постоянный набор высоты.

Плюсак вершина горы 742 м оказалась обитаемой тою. Там сидели на огромных зайцах, расцвешив парочками на солнце, они заторможено копошлись на мши и неторопливо, зависая на несколько секунд в воздухе, открывали в сторону. Время как будто остановилось. И я, и они одурили от ультрафиолета, исходящего от заснеженных сияющих гор на противоположном берегу Б. Усы, где краснейшая каровая заснеженная вершина обрывом, пологом на грёбеньку, зависала над перевалом. Жаль, что у неё тоже нет названия. Вершину 742 м я бы назвала «Заря», в эту каровую красоту в «Юноне и Авосе», но чёрные волосы которой была наинуга бляжа вуалю, закрепленная рюкзаком грёбешком. Если учитывать, что название ближайшей горы Харнаудун-Кей, то «Кончита» совсем не режет слух.

На вершине Заячьей горы стоял новый металлургический триангуляционный знак. Деревяшки от старого валились неподвижно. Хотелось захватить несколько для растопки, но мне предстоял долгий и сложный переход, и лишней вес был ни к чему. Когда я перевалила через плоскую Заячью вершину, передо мной открылся вид на долину реки Ганахадаты, затем второй поворот налево в ущелье.

Там, в бассейне Б. Хадаты, всё было по-другому. Горы были свободны от снега, снежники виднелись только на высоких Хадатинских хребтах, обрамля-

ХАДАТА ПРИРОЖИЛАСЬ

(Начало на с. 1)



В долине Б.Усы на день Ивана Купалы распустилась косица

лагоется, на день Ивана Купалы. Вскоре народ начал просыпаться. На утреннем совете я объявила о своём решении. Мы обсудили маршрут, обменялись адресами. Некоторое время шли вместе, а потом наши тропы разошлись. Было много грустно от расставания. Время от времени я оглядывалась, и было видно, что ребята тоже. А потом их скрыли отроги Изыльхой, а я вошла в долину Б. Усы, обрамлённую хребтами.

Она поначалу была широкой. Вдоль русла сплошным полем лежали снежники. На моренных буграх, находящихся между заснеженными горами и рекой, полным ходом разворачивалась летняя жизнь: лопались почки, проклевывались листочки, гудели шмели и даже появились первые сонные комарики. Но впадины морен пока ещё были заполнены снегом и полусгнившими озерцами.

На противоположном берегу долго тянулася гора Пайпудана, и местами к руслу выныривала старая бездородная дорога. Вдоль неё можно было различить железные бочки, оставленные там, где дорога терялась. Я же шла в Крад Моренных Бугров и Озёр, зато было сухо.

День был яркий, солнечный. Среди желтой долины реки синей лентой выделалась Б. Усы. Индее её русло распладалось на несколько рукавов.

Наконец гора Пайпудана осталась позади. Долина постепенно сужалась, река опять текла единым мощным потоком. Поскольку я теперь шла одна, нужно было быть предельно осторожной. Опасность могли представлять таявшие на солнце и набуржающие водой береговые снежники, которые в узких местах каньона доходили до горных склонов. У самой воды снежники поднимались течением, ломались и с грохотом падали в реку. В местах таких скопов толщина снежников достигала 3 м. Решила обойти их сверху по отвешившему у подножия хребтов куруннику. Для этого пришлось уйти вверх и идти траверсом по склону Изыльхойского хребта. Через каждые 45 минут ходьбы делала

лагоется, на день Ивана Купалы. Вскоре народ начал просыпаться. На утреннем совете я объявила о своём решении. Мы обсудили маршрут, обменялись адресами. Некоторое время шли вместе, а потом наши тропы разошлись. Было много грустно от расставания. Время от времени я оглядывалась, и было видно, что ребята тоже. А потом их скрыли отроги Изыльхой, а я вошла в долину Б. Усы, обрамлённую хребтами.

Она поначалу была широкой. Вдоль русла сплошным полем лежали снежники. На моренных буграх, находящихся между заснеженными горами и рекой, полным ходом разворачивалась летняя жизнь: лопались почки, проклевывались листочки, гудели шмели и даже появились первые сонные комарики. Но впадины морен пока ещё были заполнены снегом и полусгнившими озерцами.

Наконец гора Пайпудана осталась позади. Долина постепенно сужалась, река опять текла единым мощным потоком. Поскольку я теперь шла одна, нужно было быть предельно осторожной. Опасность могли представлять таявшие на солнце и набуржающие водой береговые снежники, которые в узких местах каньона доходили до горных склонов. У самой воды снежники поднимались течением, ломались и с грохотом падали в реку. В местах таких скопов толщина снежников достигала 3 м. Решила обойти их сверху по отвешившему у подножия хребтов куруннику. Для этого пришлось уйти вверх и идти траверсом по склону Изыльхойского хребта. Через каждые 45 минут ходьбы делала

лагоется, на день Ивана Купалы. Вскоре народ начал просыпаться. На утреннем совете я объявила о своём решении. Мы обсудили маршрут, обменялись адресами. Некоторое время шли вместе, а потом наши тропы разошлись. Было много грустно от расставания. Время от времени я оглядывалась, и было видно, что ребята тоже. А потом их скрыли отроги Изыльхой, а я вошла в долину Б. Усы, обрамлённую хребтами.

Она поначалу была широкой. Вдоль русла сплошным полем лежали снежники. На моренных буграх, находящихся между заснеженными горами и рекой, полным ходом разворачивалась летняя жизнь: лопались почки, проклевывались листочки, гудели шмели и даже появились первые сонные комарики. Но впадины морен пока ещё были заполнены снегом и полусгнившими озерцами.

Наконец гора Пайпудана осталась позади. Долина постепенно сужалась, река опять текла единым мощным потоком. Поскольку я теперь шла одна, нужно было быть предельно осторожной. Опасность могли представлять таявшие на солнце и набуржающие водой береговые снежники, которые в узких местах каньона доходили до горных склонов. У самой воды снежники поднимались течением, ломались и с грохотом падали в реку. В местах таких скопов толщина снежников достигала 3 м. Решила обойти их сверху по отвешившему у подножия хребтов куруннику. Для этого пришлось уйти вверх и идти траверсом по склону Изыльхойского хребта. Через каждые 45 минут ходьбы делала

лагоется, на день Ивана Купалы. Вскоре народ начал просыпаться. На утреннем совете я объявила о своём решении. Мы обсудили маршрут, обменялись адресами. Некоторое время шли вместе, а потом наши тропы разошлись. Было много грустно от расставания. Время от времени я оглядывалась, и было видно, что ребята тоже. А потом их скрыли отроги Изыльхой, а я вошла в долину Б. Усы, обрамлённую хребтами.

Она поначалу была широкой. Вдоль русла сплошным полем лежали снежники. На моренных буграх, находящихся между заснеженными горами и рекой, полным ходом разворачивалась летняя жизнь: лопались почки, проклевывались листочки, гудели шмели и даже появились первые сонные комарики. Но впадины морен пока ещё были заполнены снегом и полусгнившими озерцами.

Наконец гора Пайпудана осталась позади. Долина постепенно сужалась, река опять текла единым мощным потоком. Поскольку я теперь шла одна, нужно было быть предельно осторожной. Опасность могли представлять таявшие на солнце и набуржающие водой береговые снежники, которые в узких местах каньона доходили до горных склонов. У самой воды снежники поднимались течением, ломались и с грохотом падали в реку. В местах таких скопов толщина снежников достигала 3 м. Решила обойти их сверху по отвешившему у подножия хребтов куруннику. Для этого пришлось уйти вверх и идти траверсом по склону Изыльхойского хребта. Через каждые 45 минут ходьбы делала

лагоется, на день Ивана Купалы. Вскоре народ начал просыпаться. На утреннем совете я объявила о своём решении. Мы обсудили маршрут, обменялись адресами. Некоторое время шли вместе, а потом наши тропы разошлись. Было много грустно от расставания. Время от времени я оглядывалась, и было видно, что ребята тоже. А потом их скрыли отроги Изыльхой, а я вошла в долину Б. Усы, обрамлённую хребтами.

Она поначалу была широкой. Вдоль русла сплошным полем лежали снежники. На моренных буграх, находящихся между заснеженными горами и рекой, полным ходом разворачивалась летняя жизнь: лопались почки, проклевывались листочки, гудели шмели и даже появились первые сонные комарики. Но впадины морен пока ещё были заполнены снегом и полусгнившими озерцами.

Наконец гора Пайпудана осталась позади. Долина постепенно сужалась, река опять текла единым мощным потоком. Поскольку я теперь шла одна, нужно было быть предельно осторожной. Опасность могли представлять таявшие на солнце и набуржающие водой береговые снежники, которые в узких местах каньона доходили до горных склонов. У самой воды снежники поднимались течением, ломались и с грохотом падали в реку. В местах таких скопов толщина снежников достигала 3 м. Решила обойти их сверху по отвешившему у подножия хребтов куруннику. Для этого пришлось уйти вверх и идти траверсом по склону Изыльхойского хребта. Через каждые 45 минут ходьбы делала

лагоется, на день Ивана Купалы. Вскоре народ начал просыпаться. На утреннем совете я объявила о своём решении. Мы обсудили маршрут, обменялись адресами. Некоторое время шли вместе, а потом наши тропы разошлись. Было много грустно от расставания. Время от времени я оглядывалась, и было видно, что ребята тоже. А потом их скрыли отроги Изыльхой, а я вошла в долину Б. Усы, обрамлённую хребтами.

Она поначалу была широкой. Вдоль русла сплошным полем лежали снежники. На моренных буграх, находящихся между заснеженными горами и рекой, полным ходом разворачивалась летняя жизнь: лопались почки, проклевывались листочки, гудели шмели и даже появились первые сонные комарики. Но впадины морен пока ещё были заполнены снегом и полусгнившими озерцами.

Наконец гора Пайпудана осталась позади. Долина постепенно сужалась, река опять текла единым мощным потоком. Поскольку я теперь шла одна, нужно было быть предельно осторожной. Опасность могли представлять таявшие на солнце и набуржающие водой береговые снежники, которые в узких местах каньона доходили до горных склонов. У самой воды снежники поднимались течением, ломались и с грохотом падали в реку. В местах таких скопов толщина снежников достигала 3 м. Решила обойти их сверху по отвешившему у подножия хребтов куруннику. Для этого пришлось уйти вверх и идти траверсом по склону Изыльхойского хребта. Через каждые 45 минут ходьбы делала

лагоется, на день Ивана Купалы. Вскоре народ начал просыпаться. На утреннем совете я объявила о своём решении. Мы обсудили маршрут, обменялись адресами. Некоторое время шли вместе, а потом наши тропы разошлись. Было много грустно от расставания. Время от времени я оглядывалась, и было видно, что ребята тоже. А потом их скрыли отроги Изыльхой, а я вошла в долину Б. Усы, обрамлённую хребтами.

Она поначалу была широкой. Вдоль русла сплошным полем лежали снежники. На моренных буграх, находящихся между заснеженными горами и рекой, полным ходом разворачивалась летняя жизнь: лопались почки, проклевывались листочки, гудели шмели и даже появились первые сонные комарики. Но впадины морен пока ещё были заполнены снегом и полусгнившими озерцами.

Наконец гора Пайпудана осталась позади. Долина постепенно сужалась, река опять текла единым мощным потоком. Поскольку я теперь шла одна, нужно было быть предельно осторожной. Опасность могли представлять таявшие на солнце и набуржающие водой береговые снежники, которые в узких местах каньона доходили до горных склонов. У самой воды снежники поднимались течением, ломались и с грохотом падали в реку. В местах таких скопов толщина снежников достигала 3 м. Решила обойти их сверху по отвешившему у подножия хребтов куруннику. Для этого пришлось уйти вверх и идти траверсом по склону Изыльхойского хребта. Через каждые 45 минут ходьбы делала

юшки озеро. Его самого, конечно, видно не было. А жаль! Но зато оставался надежда, что на озере снова будет меньше чем здесь. Где-то на востоке, на Немуре, должна быть геологическая база.

Уходить с вершины не хотелось. Во-первых, я была тут не одна (ещё и зайчик), было с кем поделиться впечатлениями; во-вторых, спускаться вниз почему-то всегда не хочется. Мне показалось, что я провела на вершине почти весь день, но часы показывали 9. То есть от выхода сбивака прошло всего 2 часа. Машина времени работала в мою пользу!

Я обратила внимание на белую дымку, поднимающуюся там, где находилось озеро Б. Хадата-Югангор. Да и небо над долиной Ганахадаты начало выводить перерывные перья, которые потом растворились в воздухе. Элеги настроенная-южная, надо было потараториться.

На спуске пальцы ног упирались в сапоги. Хотелось вернуться домой всё-таки с ностальгией, поэтому пришлось остановиться и перемотать все пальцы лейкопластырем. Спускался медленно. Камни на склоне были уже не гладкими, а торчащими. Спуск занял минут 50. Лицо обдувало тёплый поток восходящего воздуха. На берегу Ганахадаты устроила перекус. Обернулась посмотреть, откуда стихлился – дух захватило. Перья на

рядом с Хадатой! Сначала вытаскала батарейки из навигатора, но там их только 2, а надо 4. Перепробовала все варианты 2 на 2 – никакого эффекта. Да... Последнее, что снимала – зайчик на вершине. От досады вдруг захотелось к ним.

Даже мысли не возникло, как я дойду обратно, просто надела рюкзаки и пошла, часто оборачиваясь к озеру и вспоминая ужина с видом на Хадату. Скрылась за поворотом реки. Ветер дул непонятно откуда. Долина Хадаты была в тумаче, а может, это просто туман нависал над озером. Опять потянулась перфорката антилопта «хюдба-привал-перекуходба...». Всё чаще останавливалась на перекусы. Мысли были заняты озером Хадата-Югангор. Иногда охоты тучи проглядывало небо. На антилопте прошла долина Ганахадаты. Не стану описывать, как мне дался подъём на вершину 742 м. В 2 часа ночи на вершине не было ни одного зайца. Задул ветер. Тёплую куртку надевать не хотелось, потому сразу начала спускаться к месту стоянки.

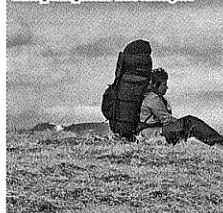
В долине Б. Усы было уютнее, солнце вдруг выкатилось из-за хребтов. Когда в 3 часа я доделала до своего бугра, оно уже разлетелось тучи и туман было прохладно. Я собрала оставшиеся там вещи и решила вернуться из этого снежного безмолвия, но уже по другой стороне

и жёлтыми цветочками, рядом ручей. Удобно и очень красиво! После ачарашного режидного перехода можно было сегодня заслуженно залечь спать пораньше. Очень беспокоила туча над западным хребтом. Быстро поставила палатку, разожгла костёр, и утонула. А на Хадате пришлось варить еду на горелке. Хадата... И опять перед глазами ползли равные снега, ледяная вода, диние горы, серое небо...

День 6-й (10 июля).
В тундру пришло лето
Проснулась в 3 часа утра. Глянула на небо: жуть! Крутом равными клубочками клубились низкие тёмно-фиолетовые тучи. Сквозь них проглядывало солнце, окрашивая тундру в оранжевый цвет. На всю округу пахло ухой – значит, на Рыбном лоду, туман постепенно заволакивал всю долину. От него палатка становилась влажной (а значит, тяжелее). Нужно было отвалиться в тунду.

Никак не могла войти в привычный темп ходьбы. Отдыхала каждые 20 минут. То ли рано встала, то ли воздух был слишком влажный и холодный.

Автор на привале в начале пути



Безмялкая каровая вершина над перевалами у истока Б.Усы



небе то исчезали, то появлялись. Долина Ганахадаты была сырая с кустами карповой растительности, которые уже воспо зелеными листочками.

Время вообще потеряло всякое течение и значение. Про часы я вспоминала только на озере, когда включился «автомат», и он нес меня ко второму левому отвороту в ущелье, к моей мечте – озеру Хадата. Поскольку организм привык к ходьбе, и вес ноши уменьшился почти вдвое, время переходов увеличилось и составляло иногда более часа. Момент перекуса подсказывал сам организм. Еду заливала водой с компотом – по вкусу не то, но лучше. Незаметно вошла на перевал левого ущелья. Кругом слышалось журчание множества потоков. Красивое дикое ущелье! Выход из него был крутой, поэтому, не сбрасывая высоту, выходила траверсом. Ущелье расширилось, внизу показалась река Хадата.

Жара незаметно спала, солнце куда-то спряталось (то ли за тучи, то ли за горы), день слился в единый полосу перфоркаты с алгоритмом «хюдба-привал-перекуходба...». Если бы я спускалась по низу ущелья, то наверное вышла бы на картине впадения ручья Воргошан, недалеко от которого (по описанию) должны быть дюнки бывшей турбазы. Но они меня не интересовали, так как я не собиралась ради них бродить через Б. Хадату. Поэтому даже не обратила внимания, были дюнки или нет. Вальдом искала дым от костра, надеясь встретить на озере людей, но никого не было.

И вот я стою на берегу заснеженного озера Б. Хадата-Югангор! Оно растянулось в ущелье с заснеженными горами. Над озером клубились то ли тучи, то ли испарения влаги после дневного жара. «За снегами в горах Хадата приоткрылась...» – вспомнились строки из песни Арика Крутия. Несколько минут я стояла молча, впитывая эту дикую холоную красоту. И было не ясно: то ли вечер сейчас, то ли просто пасмурно. Глянула на часы: около 17. Если оставаться на ночьёвку, то надо ставить палатку. Вблизи озера сыро и неуютно, но устояло брала своё. Нужно было срочно поужинать, а потом решать, как быть дальше. Нашла укромное место за камнем, разложила горелку и продукты. Приятно было осознавать, что рядом озеро! Я старалась как можно подробнее запомнить его. Мне не верилось, что я очу на его берегу, варию еду и наблюдаю весну, которая только что заглянула сюда. Ведь через пару дней, когда здесь пройдут харьковчане, снега уже, наверное, не будет. Всё будет по-другому. С такими мыслями закончила ужин, собрала рюкзаки. Надо было отправляться в обратную дорогу.

На прощание решила сделать снимки на память. Но «о, ужас!» – в аппарате разрядился аккумулятор. И это тогда, когда я

реки (там, где видела вездеходку). Постепенно, идя траверсом, я набрала высоту, чтобы идти над снежниками. Спать не хотелось, голода не чувствовалось. Идти было тепло и почему-то приятно.

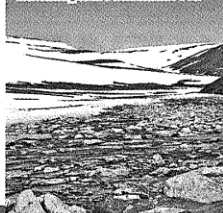
Пройдя какое-то расстояние, решила, что как только увижу подошедшее сухое место, буду ставить палатку. К 5 часам утра вышла к довольно большому ручью, за которым недалеко от воды была сухая поляна. Я заторопилась туда. Вот и последний снежник, а за ним и спуск к ручью. И тут вдруг моя нога соскользнула по куриннику и ушла под камень вниз. По горам разнёсся хруст. Боли не было. Немного пошевелилась и попыталась сначала прощупать ногу – не было. Потом попыталась вытаскать её из-под камня – тоже не болело. Села поудобнее, опершись на рюкзаки, заснула ручью в сапог, ещё раз прощупала голеня и сустав – нарушений не отмечалось, боли не было. Попыталась встать – встала. Попыталась шагнуть – шагнула. Главное – могла идти, хотя и не так быстро.

Перешла ручей, набрав по пути воды в бутылку, поставила палатку, завариваю кисель. Залезла в спальник и вырубилась. Проснулась через час, вылила кисель, сварила суп. Есть по-прежнему не хотелось. Знобило. Выпила чай с мёдом и аспирин. Выглянула из палатки – над хребтом собирались тучи. Заснула.

День 5-й (9 июля). Была ли Хадата?
Проснулась в 9 часов утра от жары в палатке. Съела всё, что сварила ранее. Зарядила. Проснулась в 11 часов. Было намного лучше. Над мной было солнце, а вот над Изьхоком висела туча. Она подгоняла в дорогу.

Нога чуть распухла, первые шаги далась с усилием, но чем больше я двигалась, тем тяжёлее от ног замечать отступала. В начале 12-го вышла на маршрут. Было радостно от вчерашнего прикосновения к Хадате. Идти по берегу

Вид на перевал в истоках Б.Усы



По оленьей тропе идётся быстро и легко. Наверное, олени выбирают путь по оленьим линиям Земли.

Тропа в очередной раз поднилась над руслом Б. Усы. После снежника несколько русел в одно река оплетала берега, образуя водопад. Над ними висели снежники 3-метровой высоты. За водопадами начинался Край Моренных Озёр, всё ещё местами покрытые льдом. Когда я проходила мимо, то у берегов пыхкался рыба. В озерах отражались горы и небо. Оленья тропа стала широкой, со свежими следами саней, а возле одного из озёр оказалась недавно покинутая оленеводами стоянка. Решила остановиться на привал неподалеку на бугре. Но с запада натягивало тёмные тучи, долго заскипывала белая нелья.

Почти рядом гора Пайгудина – это значит, что я вошла в междуречье. Чуть не проскочила место, где мы сброд переходили Б. Усу. Неожиданно тропа выскочила на старую вездеходную дорогу.

Озёрное междуречье – это водораздел бассейнов Б. Усы, которая повсривает на запад, обгивая с юга Изьхокий хребет, и Б. Пайгудины, которая круто выкатывается с востока из-за длинной горы Пайгудина. Вдалеке багала знакомая оленушка с лоскутками.

Темн ходило было неплохой, сказывало постепенное понижение рельефа, поэтому решила дойти до Большого Рыбного озера. Боль в ноге не чувствовалась, а усталость накопилась только к вечеру. Временами меня настигал дождик. Решила, что на первом же подходящем месте поставлю палатку. Вскоре оно нашлось. Видимо, когда-то здесь кто-то останавливался: заготовлена кучка сухого куртиника. С другой стороны небольшой длинный бугорок закрытый от ветра, под ним зелёная полянка с голубыми



После 4-х привалов довелось до Рыбного. Осмотрела его с высокого бугра. Там действительно были люди: стояла палаточка, возле которой сушили два мужика. Рядом – «дрывник». Мужики показались знакомыми, но спуститься к ним не было сил. Мы помоkali друг другу, и я пошла дальше. Снежинка на берегу озера, задул сильный ветер.

Ночью разразился ураган. Балок сорвался от порывов ветра, тучи неслись над озером крышей, дождь хлестал горизонтально. На домиках экспедиции сарвало крыши. Ураган бушевал 3 дня. Потом ветер утих. На дороге валялись вырванные сорком кусты. Вершины окрестных гор приприсохло снегом. Стало понятно, что я торопилась не зря.

В перекурах между дождями совершала размысленные маршруты по окрестным горам и сопкам, что доставало огромное удовольствие. На одном из отрогов Малого Пайгудинского хребта я вдруг увидела зельяны! Не поверила своим глазам – откуда он здесь? Дома посмотрела в энциклопедию – это действительно был зельяны! Приближалось время отъезда. Позади остался бросок на Хадату, 150 км пути, бесконечная пайгудинская дорога, шторм и все времена года, промелькнувшие на моих глазах за столь короткое время. Последний вечер на Полярном Урале наградила красавишшим ярким закатом и живописной многоарусной тучей над горами.

Я простилась с Полярным Уралом 20 июля. Конечно, я ещё не раз приеду сюда, чтобы насладиться его суровой и притягательной красотой, прошагать по его тропам. Ведь чем больше пройдушь своими ногами по Земле, тем больше начнешь понимать и любить её. А это так важно!

Вера ВОЙТКО, Ухта.
Фото автора и харьковских туристов. На 1 с. фото Анатолия Смирнова (Сумы, Украина).

и жёлтыми цветочками, рядом ручей. Удобно и очень красиво! После ачарашного режидного перехода можно было сегодня заслуженно залечь спать пораньше. Очень беспокоила туча над западным хребтом. Быстро поставила палатку, разожгла костёр, и утонула. А на Хадате пришлось варить еду на горелке. Хадата... И опять перед глазами ползли равные снега, ледяная вода, диние горы, серое небо...

День 6-й (10 июля).
В тундру пришло лето
Проснулась в 3 часа утра. Глянула на небо: жуть! Крутом равными клубочками клубились низкие тёмно-фиолетовые тучи. Сквозь них проглядывало солнце, окрашивая тундру в оранжевый цвет. На всю округу пахло ухой – значит, на Рыбном лоду, туман постепенно заволакивал всю долину. От него палатка становилась влажной (а значит, тяжелее). Нужно было отвалиться в тунду.

Никак не могла войти в привычный темп ходьбы. Отдыхала каждые 20 минут. То ли рано встала, то ли воздух был слишком влажный и холодный.

После полудня началось самое пекло. Тень Б. Пайгудинского хребта не доходила до дороги. Настоящим близнецом были перекусы через многочисленные ручьи, порезающие дорогу. вода охладела сапога, и некоторые время идти становилось легче. Безобидная тучка иногда закрывала палатку на ручье Обрывистом, ещё один – на Звенижце, где услышала треск мотора. В 18 часов мужики погрузили часть моего груза на «дрывник», перебрались на ручье.

Долина Б. Пайгудины к вечеру стала ещё красивее. Дорогу наконец-то накрыла тень хребта, и в её проходе благоухали кусты полярной ольхи. Я чуть-чуть не дошла до Волчьего ручья, когда в 21 час вновь послышался треск мотора. Пайгудину перебрались, а вернее, перепрыгнули минут 15. Течение было сильное, нас на «дрывнике» постоянно несло в брод. Перейти тут было бы очень сложно. В 22 часа я уже спала без задних ног в одном из балков на 110 км.



После 4-х привалов довелось до Рыбного. Осмотрела его с высокого бугра. Там действительно были люди: стояла палаточка, возле которой сушили два мужика. Рядом – «дрывник». Мужики показались знакомыми, но спуститься к ним не было сил. Мы помоkali друг другу, и я пошла дальше. Снежинка на берегу озера, задул сильный ветер.

Ночью разразился ураган. Балок сорвался от порывов ветра, тучи неслись над озером крышей, дождь хлестал горизонтально. На домиках экспедиции сарвало крыши. Ураган бушевал 3 дня. Потом ветер утих. На дороге валялись вырванные сорком кусты. Вершины окрестных гор приприсохло снегом. Стало понятно, что я торопилась не зря.

В перекурах между дождями совершала размысленные маршруты по окрестным горам и сопкам, что доставало огромное удовольствие. На одном из отрогов Малого Пайгудинского хребта я вдруг увидела зельяны! Не поверила своим глазам – откуда он здесь? Дома посмотрела в энциклопедию – это действительно был зельяны!

Приближалось время отъезда. Позади остался бросок на Хадату, 150 км пути, бесконечная пайгудинская дорога, шторм и все времена года, промелькнувшие на моих глазах за столь короткое время. Последний вечер на Полярном Урале наградила красавишшим ярким закатом и живописной многоарусной тучей над горами.

Я простилась с Полярным Уралом 20 июля. Конечно, я ещё не раз приеду сюда, чтобы насладиться его суровой и притягательной красотой, прошагать по его тропам. Ведь чем больше пройдушь своими ногами по Земле, тем больше начнешь понимать и любить её. А это так важно!

Вера ВОЙТКО, Ухта.
Фото автора и харьковских туристов. На 1 с. фото Анатолия Смирнова (Сумы, Украина).

По уставу деятельность МФСТ не ограничивается только спортивным туризмом, она будет заниматься также оздоровительным, экологическим, познавательным и другими видами туризма. Высшим органом МФСТ является Совет, состоящий из представителей всех национальных федераций с равными правами. Руководят работой Совета поочередно президенты национальных федераций. В этом году — А.Матвиенко, президент Федерации спортивного туризма Украины, народный депутат Украины. В 2013 г. председателем Совета будет представитель Киргизии, в 2014 г. — Литвы. Непосредственной работой МФСТ руководит президиум из 15 человек, представляющих все 7 стран. Поскольку штаб-квартира МФСТ находится в Москве и значительную часть работы ведут россияне, неудивительно, что в составе президиума их шестеро (кроме меня, это первый вице-президент Сергей Костин, Сергей Панов, Алексей Дегтярев, Алексей Никоноров и Валерий Гоголадзе). Вице-президенты МФСТ выбраны Владимир Вуколович из Казахстана (отвечает за походную тематику — маршруты) и Василий Виноградов из Беларуси (ведет направление туристского многоборья — дистанции). Ответственным секретарем МФСТ является также москвич — Игорь Дрогов. Все работают на общественных началах. Члены президиума участвуют в заседаниях лично или по скайпу.

Сейчас главная задача МФСТ — создание или, вернее, восстановление правил, единой нормативной базы. Правила по спортивному туризму практически всех национальных федераций, по сути, созданы на основе тех, что существуют в СССР. И если в части спортивного туризма, то, создавая еще несколько рабочих групп, которые занимаются календарем спортивных соревнований и мероприятий МФСТ, перечнями туристских маршрутов и перевалов, положением о членстве в Федерации. Хотя в уставе говорится, что членом МФСТ может быть только официально аккредитованная в своей стране национальная федерация по спортивному туризму, все же предлагается объединить любые организации, которые занимаются им во всем мире (даже если в их странах, как в Польше или Канаде, нет такого понятия МФСТ и даже и не было бы таких организаций). Скажем, в какой-то

стране есть Союз альпинистов и горных туристов и Союз воинов. Как быть? Если в МФСТ захочет, например, вступить клуб велотуристов Краков? Надо этим определиться. В Киеве обсуждали и календарь международных соревнований. Согласно подготовкой правил по спортивному туризму. Но как быть? Как быть? А в этом году их принять как международные. Часть таких работ мы уже обсуждали на Совете, который состоялся в Киеве 22–23 сентября.

Кроме того, создано еще несколько рабочих групп, которые занимаются календарем спортивных соревнований и мероприятий МФСТ, перечнями туристских маршрутов и перевалов, положением о членстве в Федерации. Хотя в уставе говорится, что членом МФСТ может быть только официально аккредитованная в своей стране национальная федерация по спортивному туризму, все же предлагается объединить любые организации, которые занимаются им во всем мире (даже если в их странах, как в Польше или Канаде, нет такого понятия МФСТ и даже и не было бы таких организаций). Скажем, в какой-то

стране есть Союз альпинистов и горных туристов и Союз воинов. Как быть? Если в МФСТ захочет, например, вступить клуб велотуристов Краков? Надо этим определиться. В Киеве обсуждали и календарь международных соревнований. Согласно подготовкой правил по спортивному туризму. Но как быть? Как быть? А в этом году их принять как международные. Часть таких работ мы уже обсуждали на Совете, который состоялся в Киеве 22–23 сентября.

СОЗДАНА МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Год назад произошло важное событие — была учреждена Международная федерация спортивного туризма (МФСТ). Попытка создания её предпринималась еще лет 10 назад, но тогда по разным причинам Федерация не была юридически оформлена. В ноябре 2011 г. в Москве собрались представители общественных объединений по спортивному туризму (национальных федераций, туристско-спортивных союзов, союзов путешественников) семи стран — Белоруссии, Казахстана,

Киргизии, Литвы, Молдавии, России и Украины, — которые решили создать МФСТ и зарегистрировать её в Минске России. Президентом МФСТ был избран известный московский турист-гожник, мастер спорта Алексей Яковлевский. Редакция «ВВ» хотела информировать об этом читателях, но нас просили до регистрации этого не делать. Весной 2012 г. МФСТ была зарегистрирована. И вот А.Яковлевский рассказал редактору «ВВ» о её целях, задачах и деятельности.

Кроме того, создано еще несколько рабочих групп, которые занимаются календарем спортивных соревнований и мероприятий МФСТ, перечнями туристских маршрутов и перевалов, положением о членстве в Федерации. Хотя в уставе говорится, что членом МФСТ может быть только официально аккредитованная в своей стране национальная федерация по спортивному туризму, все же предлагается объединить любые организации, которые занимаются им во всем мире (даже если в их странах, как в Польше или Канаде, нет такого понятия МФСТ и даже и не было бы таких организаций). Скажем, в какой-то

стране есть Союз альпинистов и горных туристов и Союз воинов. Как быть? Если в МФСТ захочет, например, вступить клуб велотуристов Краков? Надо этим определиться. В Киеве обсуждали и календарь международных соревнований. Согласно подготовкой правил по спортивному туризму. Но как быть? Как быть? А в этом году их принять как международные. Часть таких работ мы уже обсуждали на Совете, который состоялся в Киеве 22–23 сентября.

де-факто проходит немало соревнований, в которых участвуют спортсмены нескольких стран. Только в горном туризме это Немирзин В.Е.Горова под Питером, где регулярно участвуют Кукуб Хорчица в Запорожье, на которые часто приезжают российские команды, и др. В календарный план МФСТ на 2013 г. мы включили более 10 наименований международных соревнований. В частности, туда вошли соревнования по комбинированному туризму — те, которые десятки лет проводит Валерий Гоголадзе в Сочи (маршрут — ПСР). Они давно уже приобрели, с моей точки зре-

НАУКА — ЗА АКТИВНЫЙ ТУРИЗМ!

Наш подписчик Юлий Шальков из Харькова прислал нам письмо, в котором пишет: «Вы издаёте хорошую газету. Я, будучи медиком, на туризм смотрю как на источник сохранения здоровья. Я сожалюю, многие по «всемым» причинам утрачивают интерес к любому увлечению, стравляя отложки старения на лечение в старости. Сам я уже 50 лет не обхожусь без гор, тайги, сплавов... В письме были вложены сокращённый вариант статьи 368–370 из сборника научных статей «Туризм и физическая культура» (Туризм и краеведение), изданного в 2012 г. Переславль-Земельским государственным педагогическим университетом им. Г.Сковороды. Мы посетили, что читателям «ВВ» будет полезно познакомиться с этим докладом, хотя и написанным далеко не литературным языком. Надеемся, читатели сумеют понять важнейший смысл этой научной работы, что, занимаясь названными видами спорта, и в старости сможет вести активный образ жизни».

СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ И АЛЬПИНИЗМ КАК ФАКТОР СОХРАНЕНИЯ ЗДОРОВЬЯ И АКТИВНОГО ДОЛГОЛЕТИЯ У ЛЮДИ СРЕДНЕЙ И СТАРШЕЙ ВОЗРАСТНЫХ ГРУПП

Постановка проблемы, анализ последних исследований и публикаций. Научные исследования и практика изучения оздоровительного значения туризма показывают, что любой организм, даже не будучи подготовленным спортивно, с учётом паузы отдыха в занятиях и устранения кислородного долга, способен без ущерба справиться с физическими нагрузками в пределах 3,5–4,5 тыс. ккал. Простыми критериями контроля, с достаточной достоверностью, могут служить временной фактор восстановления частоты сердечных сокращений после физической нагрузки и время восстановления пульса после соответствующих подходов к выполнению упражнения. Главное — в другом: постепенность, систематичность и умеренность физических нагрузок являются залогом оздоровительного их значения, ибо такие нагрузки позволяют прогнозировать хорошие показатели кровообращения до уровня, в два раза превышающего энергозатраты в покое. [2]

Примером оздоровительной роли является активный туризм включительно до 3 к.с., что соответствует указанным выше энергозатратам в 3,5–4,5 тыс. ккал. Важно, что такой вид спортивной деятельности позволяет легко устранять возможный кислородный долг, делая во время движения более частые остановки для отдыха. Подобный режим вполне доступен людям среднего и даже пожилого возраста. Во всех случаях наших наблюдений оценка основных показателей кровообращения и дыхания выявила достоверное их улучшение после завершения путешествия. [5]

Цель статьи. Показать значение спортивного туризма и альпинизма для сохранения и укрепления здоровья у лиц среднего и старшего возраста.

Изложение основного материала. Длительность жизни людей является одним из основных критериев, характеризующих социальные условия населения. Жизнь человека сопряжена с преодолением многочисленных негативных факторов (различные заболевания, стресс, производственные перегрузки и пр.). И тот человек, который способен преодолевать эти факторы, скорее обеспечит себе долголетие.

Каждый человек по-своему расценивает эти усилия. Кто-то видит их в личной борьбе с экологическими ситуациями, другой — в употреблении «чистых» генетических продуктов или использовании только родниковой воды и т.д. Всё перечисленное хорошо, но в этом ли главное? Негативные факторы здоровья весьма противоречивы, причём как по виду, так и по ранговости (приоритетности) вредности. Ведь помимо внешних факторов, прежде всего экологических, есть ещё и внутренние, сконцентрированные в самом организме, однако возникающие и протекающие столь скрытно, что они остаются вне «заботы» самого человека. Тем не менее, их накопление, склеротические процессы, атеросклеротические и прочие изменения, как правило, становятся очевидными уже в среднем возрасте, когда избавле-

ние от этих внутренних факторов превращается в проблему.

Природа, создавая организм, позаботилась, прежде всего, обеспечить энергетикой (обменными процессами в функционирующих органах, полноценно снабжая их кислородом, питательными веществами и уводя при этом избыточные продукты обмена (углекислый газ, мочевину и др.), а в тоже время в какой-то мере ограничивая обменные процессы в малопроцессуирующих органах. Со временем это сказывается на размерах органа, его уменьшении, вплоть до атрофии.

Второй момент, по-видимому, более важен. Дело в том, что описанная ситуация, в условиях многолетней аспокойной и неадекватной жизни способствует адаптации организма к тому, чтобы обходиться минимальной тратой энергии, не превышающей 2–2,5 тыс. ккал. В расчёте на кровотоке, осуществляемый работой сердца, это соответствует 3,5–4 литрам крови в минуту. Однако в ответственный момент, то есть при возникновении стрессовой ситуации, требующей быстрого напряжения защитных сил, организму необходимо повышение энергообмена на 4–5 тыс. ккал и более, превышающее норму покоя в два раза. Организму с ослабленными функциями органами выполнить эти требования весьма сомнительно. В таких случаях прогноза исхода будет обусловлен силой воздействия вредного фактора и способностью организма мобилизовать необходимые энергозатраты. Важно помнить, что объём защитных усилий обычного организма, тем более отягощённого возрастными факторами, далеко не эквивалентен уровню требуемых энергозатрат при стрессовых ситуациях.

Очевидно, что неизбежным в обеспечении устойчивости организма к пагубным воздействиям является поддержание и создание условий, обеспечивающих повышение обменных процессов. Это может быть достигнуто только путём соответствующих физических нагрузок, стимулирующих работу органов, ответственных за уровень энергетичности (сердце, печень, лёгкие). [5]

Важно отметить, что на занятиях таких физических нагрузок. Обоснованные физические нагрузки, применительно к физкультуре и спорту, следует подразделять на спортивные и оздоровительные. В первом случае они предусматривают возможность организма в лимитированном (1), как правило, время (часы, секунды и т.д.) выполнить максимальную физическую нагрузку, предусмотренную программой того или иного вида спорта.

Во втором случае, то есть оздоровительном, физическая нагрузка предусматривает дозированное увеличение энергозатрат, превышающее норму примерно на 25–33%, что соответствует энергозатратам до 3–3,5 тыс. ккал. [2]

Для любой физической нагрузки характерны выработка и накопление недоокисленных продуктов обмена, особенно молочной и жирных кислот. Для их нейтрализации необходимо

соответствующее количество кислорода и определённое время для восстановления нормы кислородного долга. Физические нагрузки могут проявлять значительное накоплением указанных продуктов, и при затруднённом их выведении пагубно отражаться на организме, вплоть до деструкции определённых тканей. Именно в этом, отчасти, видится негативная роль больших сплавов, особенно когда физические нагрузки являются запрещёнными, тщательно не контролируются, и тем более ограничены временным фактором.

Указанной пагубной роли лишены умеренные нагрузки, поскольку они не допускают значительного отклонения и накопления кислотных продуктов обмена. Главное же в другом: такие физические нагрузки, не ограниченные лимитом времени, всегда могут быть прерваны или приостановлены для устранения кислородного долга.

Были исследованы результаты показателей уличного бега (14 участников пеше-водного путешествия 2–3 к.с.), средний возраст которых составил 59,4±3,8 лет. Программа исследования заключалась в оценке показателей гемостаза после дозированной физической нагрузки (30 приседаний) перед походом и спустя месяц после завершения последнего (см. таблицу).

Данные таблицы свидетельствуют о нормализации или тенденции к нормализации всех показателей. Следует отметить, что изучение тех же параметров спустя 3–4 месяца после туристского сплавов (у 6 человек) выявило возвращение показателей к прежнему доходу уровню. Это касалось лиц, вернувшихся к своему прежнему неак-

тивные тренировочные нагрузки и отработанным системам акклиматизации, высокая эмоциональность восхождения, позволяют им на протяжении многих лет сохранять уровень адаптации, обеспечивающий высокие спортивные достижения. Примером могут служить некоторые восхождения таких альпинистов, как Е.Моногаров — восхождение на Эльбурс (5642 м) в 80 лет; И.Черныш — восхождение на Эверест (8848 м) в 71 год; Е.Виноградский — восхождение на Эверест в 58 лет, на К-2 (8611 м) в 62 года, на Аннапурну (8091 м) в 66 лет; С.Бершов — восхождение на Эверест в 58 лет.

Именно эти наблюдения подтверждают сохранение больших возрастных групп активными людьми. Главное же в другом: такие физические нагрузки, не ограниченные лимитом времени, всегда могут быть прерваны или приостановлены для устранения кислородного долга.

Были исследованы результаты показателей уличного бега (14 участников пеше-водного путешествия 2–3 к.с.), средний возраст которых составил 59,4±3,8 лет. Программа исследования заключалась в оценке показателей гемостаза после дозированной физической нагрузки (30 приседаний) перед походом и спустя месяц после завершения последнего (см. таблицу).

Данные таблицы свидетельствуют о нормализации или тенденции к нормализации всех показателей. Следует отметить, что изучение тех же параметров спустя 3–4 месяца после туристского сплавов (у 6 человек) выявило возвращение показателей к прежнему доходу уровню. Это касалось лиц, вернувшихся к своему прежнему неак-

тивные тренировочные нагрузки и отработанным системам акклиматизации, высокая эмоциональность восхождения, позволяют им на протяжении многих лет сохранять уровень адаптации, обеспечивающий высокие спортивные достижения. Примером могут служить некоторые восхождения таких альпинистов, как Е.Моногаров — восхождение на Эльбурс (5642 м) в 80 лет; И.Черныш — восхождение на Эверест (8848 м) в 71 год; Е.Виноградский — восхождение на Эверест в 58 лет, на К-2 (8611 м) в 62 года, на Аннапурну (8091 м) в 66 лет; С.Бершов — восхождение на Эверест в 58 лет.

Именно эти наблюдения подтверждают сохранение больших возрастных групп активными людьми. Главное же в другом: такие физические нагрузки, не ограниченные лимитом времени, всегда могут быть прерваны или приостановлены для устранения кислородного долга.

Были исследованы результаты показателей уличного бега (14 участников пеше-водного путешествия 2–3 к.с.), средний возраст которых составил 59,4±3,8 лет. Программа исследования заключалась в оценке показателей гемостаза после дозированной физической нагрузки (30 приседаний) перед походом и спустя месяц после завершения последнего (см. таблицу).

Данные таблицы свидетельствуют о нормализации или тенденции к нормализации всех показателей. Следует отметить, что изучение тех же параметров спустя 3–4 месяца после туристского сплавов (у 6 человек) выявило возвращение показателей к прежнему доходу уровню. Это касалось лиц, вернувшихся к своему прежнему неак-

Таблица. Основные показатели гемостаза у лиц старшей возрастной группы, с учётом выполнения пеше-водного путешествия (n=14)

Параметры исследования	Показатель нормы	После 30-ти приседаний	
		до похода	спустя месяц
Частота сердечных сокращений, уд./мин	80	106	91
Частота дыхания, в мин	17	25	19
Величина кислородного долга, л	4–6	8	6
Индекс массы тела, кг/кв. м	26	28	26
Величина артериального давления, мм рт.ст.	130/82	142/85	131/77
Минутный объём дыхания, л/мин	8–10	13	10
Минутный объём кровотока, л/мин	4–5	4,2	4,4

тивному образу жизни. Полученные данные позволяют согласиться с существующими наблюдениями: для нормализации показателей гемостаза и их регресса достаточно лишь нескольких недель умеренной физической нагрузки, особенно мероприятий или, наоборот, их утраты в случае физической пассивности.

Более ответственное отношение к своему здоровью и соблюдение систематического режима, соответствующих физических нагрузок, обеспечивает более высокую способность организма выполнять энергозатраты в 5–6 тыс. ккал и выше. В таких случаях туристу под силу выполнять значительные нагрузки при совершении спортивных путешествий, включая лыжные виды, горные и занятия альпинизмом. Под нашим наблюдением находится группа альпинистов (15 человек), средний возраст которой составляет 60,6±7 лет. Членами этой группы активно участвуют в альпинистских сборах и экспедициях, выполняя при этом достаточно высокие спортивные нормативы в виде восхождений на вершины высотой 6000–8000 м.

Эти восходители, находясь в возрастной зоне поддержания высоких результатов, снижая спортивную специализацию на смежную — в сторону высотного альпинизма. Постоянные дозирован-

1. Агаджанян Н. Адаптация и резервы организма. /Н.Агаджанян. — Москва, «ФИС», 1983.

2. Амосов Н. Физическая активность и сердце. /Н.Амосов, Я.Бенетт. — Киев, «Здоровье», 1989, с. 88, с. 150, с. 147.

3. Байковский Ю. Теория и методика тренировки в горных видах спорта. /Ю.Байковский. — Москва, «ТВТ Дивизион», 2010, с. 179, с. 232.

4. Булашев А. Спортивный туризм. Учебник /А.Булашев. — Харьков, ХГАФК, 2009, с. 20.

5. Шальков Ю. Здоровье туриста. /Ю.Шальков. — Москва, «ФИС», 1987.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Шальков Юлий — доктор медицинских наук, профессор Харьковской медицинской академии последипломного образования, мастер спорта по туризму, заслуженный путешественник России.

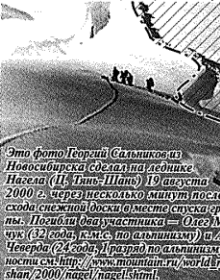
Бершов Сергей — доцент Харьковской государственной академии физической культуры, заслуженный мастер спорта по альпинизму.

Булашев Александр — кандидат медицинских наук, старший научный сотрудник Харьковской государственной академии физической культуры, профессор, мастер спорта по туризму, заслуженный путешественник России.

При нашем расследовании выяснилось, что отдельные эпизоды этой трагедии можно объяснить на основе авиарий-аналогов — сходных аварийных ситуаций. Они показывают, как действуют туристы в условиях стихии и как стихия воздействует на них. Такие аналогии важны и потому, что сложные условия аварийных ситуаций нельзя проверить экспериментом. Например, нельзя воспроизвести сход лавины или создать лавиноопасные слои снега, которые формируются в течение всей зимы (нельзя повторить все ее климатические условия). При этом я старался найти наиболее схожие аналогии, в которых условия были бы самые важные обстоятельства аварии: и по характеру воздействия стихии, и по действиям туристов.

Для понимания «лавиной ситуации» трагедии пока удалось найти три сходные катастрофы. Все они произошли после того, как туристы поставили палатки на некрутых склонах, при этом нарушили (путём подполза) целостность подгорного (нижнего) пласта снежной доски. Это обстоятельство для всех трёх случаев характерно и важно. Причём всегда лавина сошла не сразу, в течение некоторого времени, еда вызывалась каким-то небольшим дополнительным «толчком». Два происшествия, как и с группой Дятлова, случились в феврале, одно — в конце октября.

Первая катастрофа произошла на юге Полярного Урала с группой МЗИС О. Романова 6 февраля 1982 г. (см. <http://dw.school2.ru/doc/likoanov.pdf>, с. 110).



Это фото Горной Сельмы (Самыкина) Новосибирска сделана в августе 2000 г. через несколько минут после схода снежной доски с места спуска группы МЗИС (22 ребят, пять по альпинизму) Алексея Чернова (24 года) в разряд по альпинизму. Периодически см. <http://www.mountaintourism.ru/ndp/2000/nace/maoel.html>.

под перевалом Леопольдний. Долгие поиски спасателей и авиаторов продолжались с 19 февраля по 16 июля, до схода снега. Погибших нашли 8 июля в верховьях ручья Медевич, в 5 км от палаточного лагеря О. Романова. Палатки поставили под застывшей скалой-останце на некрутом склоне. Судя по всем признакам лавина ввалила в снег (около неё нашли два платяка, нажженные на ледобуль). Ночью лавина покрывала всю группу. По выводам спасателей, подполз человек и нарушил целостность снежного пласта над палаткой, что вызвало схождение лавины.

Второй пример: ЧП на Кольском п-ове в ущелье Сулоуай 16 февраля 1983 г. во время лыжного похода 3 к.с. группы из 7 москвичей под рук. М.Григорьевского. (см. <http://dw.school2.ru/doc/likoanov.pdf>, с. 112). Туристы поставили вечером палатку у подножия пологого северного склона, выложив снежную стену. Утром трое ребят стали её наращивать, подрезая склон, а двое вышли на разведку. Они увидели, как по склону проша триципица и снег ниже её обрушился на палатку и стоищих рядом туристов. Лавина их смяла, оторвала и погребла на глубину от 1,5 до 2,5 м. Погибли 5 человек (в том числе 2 девушки в палатке).

Третий пример — известная тяжёлая катастрофа, описанная П.Лукиновым в статье «Неслучайные случаи» (журнал «Турист», № 12 за 1989 г., с. 48-50, см. также www.mskot.ru/inter/2008.04.13/3.html). В этой аварии 29 октября 1988 г. на юге Полярного Урала погибли 13 человек. Здесь тоже подрезали снежный пласт на перегибе склона крутизной 25-30°. Небольшая лавина сошла вниз со скалы высотой всего 20 м при небольшой толщине снега (от 0,4 м внизу и до 1 м вверху), когда туристы находились в палатках, а несколько человек сидели и крыли снег. Снежная доска не оторвалась, а подмяла палатки и людей. Гибель почти всех была мгновенной. Группа безобразно (Сыктывкар), стоявшая на бивуаке недалеко, спасла только М.Ерёмкина, откопав его через 15 часов. Он смог дышать в палости под палаткой, хотя при сходе лавины потерял сознание. К сожалению, М.Ерёмкин трагически погиб 20 сентября 2011 г. на острове Хейса (Земля Франца-Иосифа), когда вышел из метеостанции для запуска метеозонда — на него напал белый медведь. Сам Ерёмкин считает, что дятловцы попали ночью под лавину

доску со сценарием катастрофы, сходной с трагедией его группы. Три аварии — в общем-то, это не много. Но они очень тяжёлые: 25 смертей. По затбитию собранной ещё П.Лукиновым статистике за 30 лет, эти три трагедии дали более 20% всех погибших туристско-лыжников и более 25% туристско-лыжников, погибших в лавинах! До 1982 г. район Полярного Урала считался безопасным из-за отсутствия аварий. Но две трагедии 1982 и 1988 г. с 20 смертями вывели его на первое место среди

Пётрбуржц Евгений Бунов 6 лет занимался расследованием причины гибели группы свердловских туристско-лыжников под рук. Игоря Дятлова в феврале 1959 г. на Северном

УРОКИ ТРАГЕДИИ ГРУППЫ ДЯТЛОВА

района среднегорья по аварийности среди туристско-лыжников. Район этот характерен наличием снегов, уплотнённых ветром. Поименно известного питейского туриста-лыжника В.Нерасова, туристам удаётся здесь за время похода пройти по твёрдому насту расстояние в 2-3 раза больше, чем в других районах (не требуется тропить лыжно по рыхлому, неплотному снегу). Однако ветровые уплотнения снега имеют и опасную сторону: «рваные» слои лавин, когда пласт снега повреждается ногами, лыжами, санками. А при установке палаток происходит самое глубокое и опасное повреждение пласта с нарушением подгорного пласта снежной доски над палаткой.

Всех трёх примерах лавины были малого объёма — от 200 до 2000 куб. м, но последствия их схода оказались катастрофическими. Это натриво показывает, насколько могут быть опасны повреждения пласта снежной доски даже на некрутых склонах. При срыве её снег давит палатку с обитателями своей массой. Нагрузки при этом возникают «костоломные», поскольку люди попадают между «наковальной» склона и «молотом» лавины. Эти нагрузки много больше и опаснее нагрузок при отбрасывании человека в сторону или при его падении с высоты несколько метров. Вообщем, случаи, когда человек оказывается между потоком лавины и жёстким препятствием, следует считать самыми опасными по величине действующих нагрузок. Даже при небольшой скорости потока тяжёлая масса снега давит человека о препятствие, как «молот» о ступень.

Для всех трёх случаев характерно то, что палатки устанавливали на перегибе склона. Такие места выбирают обычно потому, что хотят защитить «походный дом» от ветра, который может быть сильным на открытом со всех сторон месте. Но, с точки зрения опасности лавины, все перегибы склона, крутизной которого выше увеличивается — это крайне неудачные позиции для бивуака над нависающими снежными массами. Небезопасны и установки палаток на перегибах склонов вниз, правда, в таких местах бивуаки делают редко.

Общая закономерность всех этих катастроф с гибелью целых групп состоит в тактической недооценке опасности лавины. Риск, что во всех четырёх случаях (включая группу Дятлова) место, где ставили палатку, не казалось туристам лавиноопасным. (По этому критерию может быть добавлена и катастрофа 3 ноября 1981 г. на хибинском перевале Ворткеуя, приведшая к гибели 7 человек группы П.Кольцова. При этом совсем бесснежных выходов группа наверху произвела лавинная катастрофа с провалом всей группы. Её нашли только в августе следующего года, для чего пришлось вынуть 4 тыс. куб. м снега.)

Недооценка опасности лавин свойственна в какой-то мере всем лавинным трагедиям. Поэтому надо видеть, почему и как возникает опасность. Это уменьшает риск. Надо понимать, что малая крутизна склона далеко не всегда защищает от опасности схода лавины. Вот, например, на публикуемом фото

видны результаты схода снежной доски на склоне малой крутизы — до 15°. Здесь снежная доска не была поджарана снизу подгорным валом, поскольку заканчивалась на краю ледобороза. Она оторвалась на участке длиной около 20 м вдоль края ледобороза, затем трещина пошла вверх и вызвала отскок со склона участка площадью более футбольного поля (его близина и часть дальнего края отсюда видны на фото). Лавина-доска (защитившаяся на фото) сорвалась по скалбужной измор-

Урале. Свои выводы Е.Бунов изложил в материале, опубликованном в прошлом номере «В». Ниже — продолжение темы: рекомендации о том, как избежать подобных ЧП.

ной подложке происходит с малым трением, а потоку может быть и на некрутых склонах. А от повреждения подгорного вала доски она может сойти даже на таком склоне, где лавины никогда не дадут самопроисвольно.

Атмосфера, выйдя на перевал из долины Ауспии, тревожно ощутила перемену условий. Снег под лыжами стал плотным в отличие от рыхлого снега в лесу. Резко уюлился ветер. В дневные Зины Колмогорова последнее слово — «Ремпель». Это упоминут вижкий лесник Ремпель, который объяснил Дятлову и Колмогорову расположение просек при выходе в долину Ауспии и в самой долине. И предупредил, что на хребте были случаи гибели людей от ветра. Глаза у туристов загорелись, и они, как вспоминает Ремпель, ему ответили: «Это для нас — первый класс...». То есть об опасности ветра Дятлов знал. И после схода лавины его группа действовала так, чтобы уйти от опасного ветра, и в какой-то мере ушла от него. Но даже внизу сильный мороз с ветром, густ и не таким сильным, сломали снаряжение группы в лёгкой одежде и без обуви.

Примеров холодowych аварий — аналогов трагедии группы Дятлова, произошедших из-за опасности сножи ветра, тоже немало. Наиболее схожей по ряду признаков представляется трагедия 23 января 1973 г., когда в непогоду у перевала Уинурас Ловозерский тундрок (Кольский п-ов) погибли 10 туристов (описание ЧП есть в книге П.Лукинова: <http://dw.school2.ru/doc/likoanov.pdf>, с. 121). Группа вовремя не отступила в безопасное место, осталась на сильном продуваемом ветром перевале и даже разделилась на части. Ушедшие на разведку не смогли вернуться. Все туристы застряли на отроке ветру пространственной части горы 1096 м. Конечно, никто из нас не рассматривал как элемент опасной (критической) ситуации, как форо-мажор, и проводить осторожно, с запасными вариантами отхода. Снежицу, лавину и удар непогоды в той ситуации предсказать было невозможно. Но и без лавины группа Дятлова могла попасть в очень непогодную ситуацию, если бы ночью её до палатки порвал ветер. Это вариант можно было предвидеть и «смягчить» ситуацию, поставив палатку

уветра, у самой границы леса. Это существенно увеличило бы шансы группы на случай непредвиденных обстоятельств. Сейчас можно сказать, что это слово бы на нас и опасность схода лавины, а опасность ветра была бы снижена.

Конечно, при установке палатки надо тщательно выбирать место, исключая варианты с некрутыми склонами на перегибах рельефа. Конечно, нельзя, подмяв склон, оставить снежные пласты выше палатки без опоры. Надо учесть лавинную опасность всех мест, где отступает подгорный вал снежной доски, даже на некрутых склонах и при небольшой толщине снежного покрова. Конечно, надо в походе понимать опасность всех мест, которые сильно продувает ветер, и уходить от них при организации длительных стопок и бивуаков в более защищённые зоны. Выбирать место для бивуаков следует с учётом возможного ухудшения погодных условий в течение ночи.

Группа Дятлова погибла не наспросто. Её пример и выводы расследования её гибели принадлежат нам. Их надо изучать и использовать для того, чтобы избежать трагедии не повториться. Евгений БУНОВ, мастер спорта по туризму, С.-Петербург.

люй подложке происходит с малым трением, а потоку может быть и на некрутых склонах. А от повреждения подгорного вала доски она может сойти даже на таком склоне, где лавины никогда не дадут самопроисвольно.

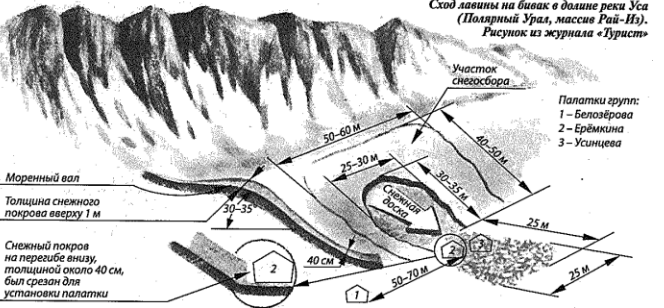
Атмосфера, выйдя на перевал из долины Ауспии, тревожно ощутила перемену условий. Снег под лыжами стал плотным в отличие от рыхлого снега в лесу. Резко уюлился ветер. В дневные Зины Колмогорова последнее слово — «Ремпель». Это упоминут вижкий лесник Ремпель, который объяснил Дятлову и Колмогорову расположение просек при выходе в долину Ауспии и в самой долине. И предупредил, что на хребте были случаи гибели людей от ветра. Глаза у туристов загорелись, и они, как вспоминает Ремпель, ему ответили: «Это для нас — первый класс...». То есть об опасности ветра Дятлов знал. И после схода лавины его группа действовала так, чтобы уйти от опасного ветра, и в какой-то мере ушла от него. Но даже внизу сильный мороз с ветром, густ и не таким сильным, сломали снаряжение группы в лёгкой одежде и без обуви.

Примеров холодowych аварий — аналогов трагедии группы Дятлова, произошедших из-за опасности сножи ветра, тоже немало. Наиболее схожей по ряду признаков представляется трагедия 23 января 1973 г., когда в непогоду у перевала Уинурас Ловозерский тундрок (Кольский п-ов) погибли 10 туристов (описание ЧП есть в книге П.Лукинова: <http://dw.school2.ru/doc/likoanov.pdf>, с. 121). Группа вовремя не отступила в безопасное место, осталась на сильном продуваемом ветром перевале и даже разделилась на части. Ушедшие на разведку не смогли вернуться. Все туристы застряли на отроке ветру пространственной части горы 1096 м. Конечно, никто из нас не рассматривал как элемент опасной (критической) ситуации, как форо-мажор, и проводить осторожно, с запасными вариантами отхода. Снежицу, лавину и удар непогоды в той ситуации предсказать было невозможно. Но и без лавины группа Дятлова могла попасть в очень непогодную ситуацию, если бы ночью её до палатки порвал ветер. Это вариант можно было предвидеть и «смягчить» ситуацию, поставив палатку

уветра, у самой границы леса. Это существенно увеличило бы шансы группы на случай непредвиденных обстоятельств. Сейчас можно сказать, что это слово бы на нас и опасность схода лавины, а опасность ветра была бы снижена.

Конечно, при установке палатки надо тщательно выбирать место, исключая варианты с некрутыми склонами на перегибах рельефа. Конечно, нельзя, подмяв склон, оставить снежные пласты выше палатки без опоры. Надо учесть лавинную опасность всех мест, где отступает подгорный вал снежной доски, даже на некрутых склонах и при небольшой толщине снежного покрова. Конечно, надо в походе понимать опасность всех мест, которые сильно продувает ветер, и уходить от них при организации длительных стопок и бивуаков в более защищённые зоны. Выбирать место для бивуаков следует с учётом возможного ухудшения погодных условий в течение ночи.

Группа Дятлова погибла не наспросто. Её пример и выводы расследования её гибели принадлежат нам. Их надо изучать и использовать для того, чтобы избежать трагедии не повториться. Евгений БУНОВ, мастер спорта по туризму, С.-Петербург.



Шесть лет назад я начал проект «Дом для всех» («Дом АВТ»). Суть его в следующем. В каком-то городе снимается квартира или дом, который становится приемом и клубом для всех путешественников, приезжающих в этот город. В «Доме» можно остановиться, переночевать, пожить какое-то время, оставить свои вещи, поужинать, использовать его как базу для подробного исследования города и всего региона, познакомиться с другими активными путешественниками из разных городов и стран, получить информацию о походах по окрестностям, приобрести книги о местных достопримечательностях или даже газету «ВВ».

Первые шесть «Домов АВТ» были созданы нами последовательно в Иркутске, Иркутском Ойе, египетском Каире, во Владивостоке, Архангельске и, наконец, в столице Таджикистана Душанбе. В каждом из этих временных жилищ, снимаемых на 2-4 месяца, пожили многие люди — до 130 постояльцев в Иркутске и Душанбе.

Весной 2012 г. в Стамбуле был создан «Дом-7». Количество гостей в нём, как и предполагалось, оказалось самым большим: 163 человека, в среднем по 2-3 пассажира каждый день. «Дом-7» действовал 62 ночи. Гостиничная отрасль Стамбула понесла значительный урон, ведь мы суммарно прожили в нём более 3,5 лет (если просуммировать продолжительность жизни каждого в Стамбуле). Некоторые прожили в «Доме» около месяца, а в среднем каждый гость — две недели.

Напомню, что за ночь в «Домах для всех» платить не надо. Некоторые люди иногда вручают мне свои добровольные пожертвования (спасибо им за это). Никаких же «генеральных» или официальных спонсоров у стамбульского «Дома» не было. Средства собирали «с миру по нитке», их как раз хватало, чтобы окупить значительные расходы на аренду дома. Кто-то «подкинул» 50 евро, кто-то — \$100 и более, некоторые — \$10-20. Пожертвования сделали примерно треть проживавших. Спасибо за вклад в наше Общое Польное Дело! Все же расходы на «Дом-7» составили примерно 85 тыс. р.

Примечательно, что человек вечером был обеспечен едой. С 17 до 22 часов ежедневно был готов для всех общий стол. Питались изобильно, а продукты покупали исключительно в магазинах — привозили благочестивые люди из Украины и Москвы. Не было никаких эпидемий и заразных заболеваний. Все были чистыми, помывшись и постиранные — стиральная машина непрерывно перерабатывала всё, что в неё совали.

«Дом АВТ» в Стамбуле состоял из двух квартир. В одной было 9 кв. м жилой площади, а другой — 23 кв. м и дворик 13 кв. м

(без учёта туалетов и прихожих). Всего 45 кв. м жилой площади на обе квартиры вместе с двориком. Ночевало же иногда более 30 человек, но люди — очень компактные существа. Места всегда хватало всем, как и в прошлых «Домах».

Мы узнали много интереснейшего о Стамбуле. Я и многие из нас полюбили этот большой город. Путеводитель по нему, который я начал писать, будет постепенно доводиться «до ума» и дорабатываться. Граждане, имеющие полезные знания и дополнения, могут сообщить их

машинка) из Бельгии, Германии, Франции, Чехии, Италии, Голландии и Эстонии, дама из Ташкента (Узбекистан). Всего — жители 11 стран. (Максимальное разнообразие оказалось в Душанбе — там я нашёл «Дом» побывали представители 15 государств). Граждане мужского пола составили 55%, и соответственно, 45% — женщины.

Было очень много хороших людей, просто радость. Многие из них приносили пользу «Дому» и друг другу. Никакого пьянства не происходило. Курящих

то у нас и так каждый вечер проходили стихийные тусовки и бурное общение путешественников из разных городов.

Кроме того, мы провели публичные лекции о волонтерских путешествиях с отвлечением на вопросы трудоустройства. Такие лекции состоялись в самом Красноярске (4 раза), а также к западу от него (Ачинск, Томск, Новосибирск), к востоку (Канск, Иркутск), к югу (Иркутский) и к северу (Енисейск, Дудинка, Норильск). Всего этим летом я прочитал 19 лекций в сибирском регионе (не считая тусовок в

и дарёные), зачищали полы, покрасили и закрепили полки (один из жителей «Дома» оказался печником), повесили шторы, выбросили кошку, перенесли туалет на другое место, устроили водотоплы, соорудили два умывальника, провели свет на улицу и в туалет, заменили часть мебели, облагородили участок. В это было вложено свыше 200 часов труда и несколько тысяч рублей. Но на участке мы ничего не выращивали, не имели такой надобности. Хозяйка домика очень удивилась и обрадовалась, что её жильцы на сей раз оказались такими хорошими.

Совершённые в «Доме-8» расходы (31247 р.) и пожертвования на него (33771 р.) оказались примерно равны.

Я покинул «Дом АВТ» 25 сентября, но он продолжает действовать ещё целый месяц. Временной хозяйкой «Дома» стала местная смелая и активная женщина Алиса Аничкина.

Спасибо всем, кто приезжал туда! И особенно спасибо тем, кто помог своими руками, деньгами — у кого что имелось.

Наши «Дома» показали, что в этом популярнейшем формате совместная и бесконфликтная жизнь. И мы видим, что идея «Дома для всех» начинает ещё шире распространяться. Появляется информация, что ещё некоторые люди создают подобные «Дома» (об этом я сообщаю в своём «Живом журнале» <http://a-krotov.livejournal.com>). Активистов, конечно, тем, кто их уже больше, чем в начале нашего проекта, и популярность «Дома» растёт. Даже у недоверчивых людей нет уже сомнений в том, что в любом случае «Дома», о которых было объявлено ранее (в Мехико, Мадагаскаре и др.), будут открыты, ибо на это устремлены намерения не только мои, но и лучших представителей всего прогрессивного человечества.

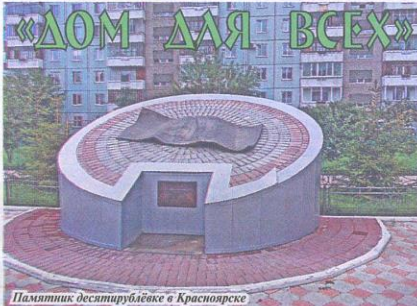
Вскоре же нас ждёт — в этом году — «Дом АВТ» в Куньинге (на юге Китая). Я уже отправился туда на поездках через Томск, Новосибирск, Алма-Ату, Бишкек... «Дом» в Куньинге будет действовать с 15 октября 2012 г. до начала января 2013-го. Но я сам не буду там присутствовать всё это время. Назад же в этот «Дом», я направлюсь в Мехико, где в середине декабря 2012 г. откроется очередная «Дом АВТ» и тем самым будет предпринята «очередная смена» (который должен якобы наступить согласно календарю майя). Там тоже смогу пожить все желающие, выполняющие основные правила «Домов АВТ». Берите с собой паспорт, спальный мешок. Для посещения Мексики не требуется бумажной визы, её можно сделать моментально, заполнив анкету по Интернету, и эта электронная виза действует до 180 дней.

Да, кстати, «Дом» (квартира) в Мехико будет, конечно, значительно более дорогостоящим, чем ищите в Красноярске. Так что рекомендую тем, кто имеет деньги и любит проект «Дом для всех», не пожалеть денег и подкинуть их на полезные сотням людей жилища. Кто хочет это сделать — напишите со мной по e-mail: krotov_dub@mail.ru.

Антон КРОТОВ (из Барнаула).



За спиной автора — часовня на Караульиной горе (символ Красноярска, изображённый даже на 10-рублёвой купюре)



Памятник десятирублёвке в Красноярске



В месте, да не в обиде. В одной из комнат стамбульского «Дома АВТ»

было мало (за всё время около 10) курили они на улице). Правда, в «Доме» в углу под диваном был найден один «бычок» неизвестного происхождения, ещё один — во дворе. Вот, пожалуй, и всё.

Людей плохих и вредных среди жильцов не обнаружилось. Несколько раз заходили дураки из местных, но тут же уходили (видимо, с горя, что не нашли себе подобный). Один из соседей одолжил 100 р. и не отдал, а другой местный житель похитил книгу «Практика волонтерских путешествий». Был ещё неизвестный похищен на расвете большой зарбу, подаренный нам накануне на рынке, а также пропала пара колёс от сломанного велосипеда (может, их кто-то выкинул).

Других случаев воровства (или просто исчезновения вещей) не зафиксировано (пропавшие кроссовки нашлись). В «Доме АВТ» также не было выявлено клопов, блох и тараканов. Из насекомых были представлены мухи, комары и — изредка — пауки и мокрышки. С летающими насекомыми проводилась борьба, завершившаяся с наступлением осени гибелью летучих тварей. Домашние животные, при их появлении, выискивались со двора и опасности не представляли. Кошка, пригласившая к «Дому» при его основании, была отселена с помощью женщины Ю. Однажды некоторые люди ночью пачкали в «Доме» крысу, но поймать её не удалось.

Впервые в истории «Домов АВТ» возникла проблема автомашин. Сейчас появилось столько «машинистов», и не только местных (были и европейские номера, и тувинские, и дальние, и ближние...), что скопление машин возле «Дома» порой мешало выезду соседей из их двора. При этом некоторые машины приезжали ночью; соседка утром выходит — оп! — а её загрозоздили. Более дальние соседи-старушки радовались нам и дарили овощи со своих огородов.

Мы провели в «Доме» 12 общих тусовок по вторникам для местных путешественников. Максимально на них одновременно было 53 человека (включая постояльцев избы). Посещаемость тусовок в июле и августе росла, а в сентябре уменьшилась. В связи с тёплым климатом многие тусовки проводились на улице под установленными нами тентами. В холодное время такие встречи стали проводить в самой избе. Вообще-

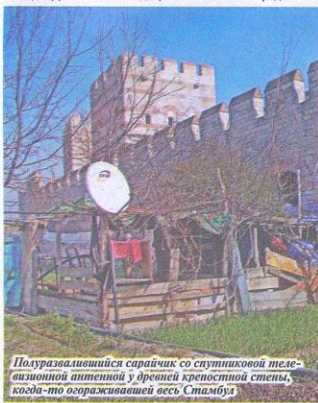
«Доме». На лекциях выступали и другие путешественники. На одной из лекций было около 200 слушателей.

Распространяя знания о волонтерских путешествиях, мы посетили фестивали памяти Высокого у пос. Нарва, «Стуру-Хурээ» под Чаданом (Тыва), «Мир Сибири» в пос. Шушенское, «Бабье лето» под Томском. Подобно тому, как мы делали, живя в Иркутске и Владивостоке, распространили на этих фестивалях наши книги, а также приглашали людей в «Дом АВТ». Больше всего обитателей избы оказалось на «Стуру-Хурээ» в Тыве, и вообще это оказался самый интересный, трезвый и необычный фестиваль. Самым большим стал «Мир Сибири», а самым маленьким — «Бабье лето».

По традиции, 1-3 сентября провели День АВТ на тот раз на берегу популярной у туристов реки Мана, на который прибыли 25 человек. Самоходные походы в этом сезоне не проводились из-за отсутствия энтузиастов-организаторов.

Избу в Красноярске мы получили в ужасном, бомжовом состоянии. Соседка, увидев его, воскликнула: «Я бы постеснялась сдавать такое!». (Видео первоначального вида избы я выложил «ВКонтакте»). Но всё было преобразовано за неделю-другую тщательным образом

привели в порядок избу и прилегающую территорию: поклеили обои (купленные



Полуразвалившийся сарайчик со спутниковой телевизионной антенной у древней крепостной стены, когда-то ограждавшей весь Стамбул



Набережная Стамбула. Все фото автора

www.galagala.ru

Сублимированные продукты для туризма, альпинизма, активного отдыха

Всё для завтрака, обеда, ужина
Формируем групповые и индивидуальные рационы питания

Тел. (495) 602-97-83, 602-97-84; факс 687-96-77
E-mail: info@galagala.ru

Продукты «Гала-Гала» продаются в ТП «Экстрим», 2-й этаж, пав. Д-15 (ул. Смоленная, д. 63Б, маршрутка от ст. м. «Речной вокзал»).
Тел. 8-905-501-32-49

19-я международная выставка горнолыжной индустрии 2-4 ноября 2012
Москва
Гостинный двор

40 000 посетителей
12 000 кв.м. экспозиции
300 участников
из 12 стран мира

ЛЫЖНЫЙ САЛОН

Новости участников в интернет-газете Salon Expo

Билет онлайн:
www.skiexpo.ru

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
shop.redfox.ru
ПРИРОДА. ПРИКЛЮЧЕНИЯ. ТЕХНОЛОГИИ
с доставкой

RedFox outdoor equipment
www.shop.redfox.ru

Адрес редакции: 111020, Москва, а/я 30. Тел./факс (499) 199-05-63.
E-mail: v_vetor@mail.ru. Вёрстка А.Монахова («ВВ»).

Гл. редактор и учредитель
С.В. МИНДЕЛЕВИЧ

12+

Сенд. о рег. № 1366 Минпечати РФ. Тир. 25000. Отпеч. в типогр. ОАО «ИД «Красная звезда» Москва, Хорошевское ш., д. 38. Тел. (495) 941-21-20. Зак. № 4583. Подписано к печ. 10.10.2012 г.

10-й чемпионат мира по рогейну – суточному спортивному ориентированию – проходил на этот раз в начале сентября 2012 г. в горном районе Чехии недалеко от Карловых Вар. Москвички Марина Галкина и Инна Михеева завоевали бронзовую медаль среди женских команд в открытой категории (среди спортсменов всех возрастов), а среди ветеранов (спортсменов старше 40 лет) вновь заняли 1-е место. Поздравляем!

Марина – известная путешественница, наш давний и постоянный автор, неоднократный лауреат «ВВ» (см., например, её очерки в №№ 96, 110), даже когда-то работала около года в нашей редакции. О том, как она ездил на прошлый чемпионат мира в Новую Зеландию, Марина рассказала в №№ 105 и 106. Справа – её короткий рассказ о подготовке и участии в нынешнем чемпионате.



9-я Международная специализированная выставка-шоу

ВЕЛО ПАРК 2013

1-3 марта 2013
Крокус Экспо, Москва

организатор
rte
exhibitions тел.: +7 (495) 921 4407
e-mail: velo@rte-expo.ru

www.velo-park.ru

Компания «Московский Компас»

производим компасы для всего мира
MOSCOWCOMPASS.RU



– К рогейну надо готовиться. Особенно к таким ответственным соревнованиям, как чемпионат мира. Мышцы должны быть накачанными, а сердце не выскакивать из груди на крутых подъемах. Да и в целом спортсмен должен быть выспавшимся, отдохнувшим и открытым.

Я решила подготовиться основательно – за месяц до старта пойти в пеше-водный поход по Восточным Саянам. Набрать там спортивную форму, погулять, чтобы легко было бегать по пересеченной местности. Однако со сроками похода явно переборщила – три ходовых недели перегрузили организм. Маршрут оказался слишком продолжительным, в районе было мало троп, тайга оказалась сильно завалена, на открытых пространствах – труднопроходимые кусты и заросли высоких трав. В общем, уже в середине похода мы стали выбираться из графика, спешить, мало спали. Опоздали к заброске за продуктами и, соответственно, растягивали оставшуюся еду. В этом году был неурожай кедровых орехов, да и ягод что-то совсем мало было. С погодой тоже не повезло: часто шли дожди, рыба не ловилась.

Последняя неделя похода вообще больше походила на мультягонку, включавшую в себя бурлескинг на крутых склонах вдоль речки Белой и Киневалюка, а также осложненный паводком сплав по порогам и долгая гребля по Кизиру с обносами 2-х мощных препятствий. Вставали на рассвете, гребли до темноты. На финише больше суток не спали, пока на перекладных не добрались до аэропорта. А до старта в Чехию оставалось меньше недели...

Домой я попала за два дня до вылета на чемпионат. Похудела на 4 кг, мне постоянно хотелось есть и спать, суставы покрывались, напоминая о жестких кошачьих, мокрых кустиках и нескончаемой гребле.

В Праге пришлось срочно восстанавливаться печеным вепревым колбасом на вертеле. Всем рекомендую попробовать это национальное чешское блюдо. Отличная штука! Нам, ветеранам-коленникам, такое блюдо надо прописывать до, после и во время старта. В нём и хрущики, и желатинчик, в общем, есть все хондропротекторы вместе взятые плюс жирок для энергии...

Победа в Чехии далась нам нелегко. Последние 7 часов из-за боли в суставе я не могла бегать. Мы выбросили из намеченного плана несколько контрольных пунктов, чтобы вовремя успеть на финиш. Однако в конце решили рискнуть и взять ещё последний 4-очковый пункт. Полчаса пришлось продергиваться бегом. Но зато мы успели! И эти очки оказались решающими. От 2-го места нас отделило всего 2 очка. Подумать только: не взяли бы этот пункт – и наша страна в командном зачёте по медалям стала бы третьей. А так Россия впереди всех!

Суточный рогейн – это настоящий поход в ускоренном формате. За сутки получалось впечатлений не меньше, чем от 3-недельного маршрута. На рогейне в Чехии, к примеру, мы с Ниной прошли и пробежали 117 км. А в Саянском походе кольцевая горная часть маршрута составила 118 км. И потратили мы на неё 9 дней, хотя перепады высот в сумме, думаю, были сравнимы (за сутки рогейна мы набрали почти 3000 м).

О походе по Саянам общою подробо рассказать в ближайших номерах «ВВ».
Фото Инны Михеевой и Марии Борисовой.



33-я международная выставка-шоу
ОХОТА И РЫБОЛОВСТВО НА РЫСЬ
27 февраля - 3 марта 2013г.
Москва, ВВЦ, залы №№ 75, 69

НАРОДНАЯ ВЫСТАВКА РОССИИ

Организатор:
РУССКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ КОМПАНИЯ «ЭКСПОДизайн»

Тел./факс:
+7 (499) 181-44-76
+7 (495) 258-87-68

WEB:
www.hunting-expo.ru
hunting@expo-design.ru